

FNE415

Pilote se plaint de turbulences de sillage

EZY926L

29/03/2019

PO 101R AB

20 36 07

Appel EZY926L en descente FL340 sur NISAR.

CTL dit de maintenir FL340, dit qu'il le rappelle pour la descente, donne STAR NISAR6R

20 38 47

EZY926L appelle et demande s'il y a eu des reports de turbulences.

CTL demande de répéter.

EZY926L répète.

CTL demande de confirmer qu'il parle de turbulences de sillages.

EZY926L confirme.

CTL demande confirmation du callsign de la station appelant.

EZY926L confirme que c'est lui, après NISAR.

CTL dit qu'il n'y a pas de trafic à sa position.

EZY926L demande si quelqu'un a reporté un éventuel trafic "Heavy" 1000 ft plus bas récemment.

CTL répond qu'il n'y a qu'un airbus A320.

CTL claire EZY926L FL250.

20 41 32

EZY926L appelle et dit qu'ils ont eu un « heavy » qui les a croisés de droite à gauche, qu'ils ont vu un trafic de droite à gauche « underneath us » à environ 10 à 15 Nm devant eux, qu'ils ont dû le croiser 1000ft plus haut que lui.

20 42 38

CTL appelle EZY926L et dit qu'il ne voit aucun trafic Heavy dans cette zone depuis les minutes précédentes. CTL ajoute que juste devant EZY926L, il y a 2 airbus A320 allant à Nice dessous lui et il y a 5 min, au-dessus, EZY926L a croisé un autre airbus A320 de la même compagnie.

EZY926L dit que l'aéronef en question avait une route au 090°, EZY926L se pose la question de quel type d'aéronef cela pouvait être, un aéronef avec une route 060°. Le pilote ajoute que l'aéronef les a croisés de la droite vers la gauche et demande de nouveau quel aéronef c'était.

CTL demande il y a combien de minutes c'était.

EZY926L répond que c'était quand ils ont passé NISAR, que c'est le point où ils étaient quand cela est arrivé. EZY926L ajoute qu'ils ont croisé ce point à 46 et qu'à ce moment, un autre aéronef a croisé avant eux de droite à gauche quelques minutes plus tôt avant qu'ils ne soient à leur tour au même endroit.

EZY926L ajoute qu'ils pensent que le cap était de 060°.

20 43 42

CTL dit qu'il ne voit aucun trafic dans cette zone.

20 43 44

EZY926L répond qu'ils étaient 2 dans le « flight deck » à l'avoir vu, ils l'ont commenté aussi car les lumières allumées qu'ils ont vu étaient assez inhabituelles.

EZY926L ajoute qu'il y avait aussi un plot TCAS 1000ft en dessous d'eux.

CTL dit qu'il les tient au courant, qu'il doit vérifier cela.

20 45 07

CTL transfère EZY926L à ST 126.155, 290kt ou moins et dit qu'il les tient au courant s'il a plus d'infos sur le trafic.