

Madame, Monsieur,

Vous avez été témoin direct, sur le territoire français, d'un phénomène aérospatial qui vous a intrigué, et vous souhaitez confier cette observation au GEIPAN pour analyse.

Nous vous proposons, dans un premier temps, de vous rendre sur notre site Internet [www.geipan.fr](http://www.geipan.fr). La consultation du [guide d'identification des PANs](#) vous permettra peut-être de trouver rapidement une explication à votre observation.

Dans le cas contraire, nous vous invitons à remplir le présent questionnaire.

**Important : le questionnaire ne doit pas être rempli si vous n'avez pas fait d'observation directe**  
(un objet constaté sur une photo ou un film APRES la prise de vue ne constitue pas un cas d'observation)

- Le questionnaire est individuel et doit être rempli **par le témoin direct**
- Le questionnaire ne doit concerner **qu'une seule observation à la fois**

Votre témoignage est capital et unique. Il va consister à faire un récit de votre observation, à répondre à des questions précises, à réaliser des dessins et croquis ou joindre des photographies pour affiner davantage votre description.

Il est impératif que vous respectiez les consignes mentionnées à chaque étape afin que nous puissions réunir le plus grand nombre d'informations possible au sujet du phénomène observé.

Vous ne devez pas avoir peur de nous en faire part, ni vous sentir ridicule, nous avons l'habitude de recueillir ce type de témoignages.

Les conclusions de notre enquête vous seront transmises personnellement. Une fois anonymisé, votre témoignage sera publié sur notre site web ([www.geipan.fr](http://www.geipan.fr)), onglet « [Recherche de cas](#) » dans la barre des menus.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le responsable du GEIPAN

*Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.*

**Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :**

### **Votre récit libre de l'observation :**

...

Toute la semaine en vacances au camping de Bidart, mon épouse et moi-même nous n'avons pas été gâté par la météo. Enfin ce samedi soir, la veille de notre départ, le ciel est bien dégagé et la température douce.

Vers 22h, astronome amateur, j'aime regarder le ciel et je sorts du mobile-home pour en profiter. Dans l'allée à côté de ma voiture, je constate que la polaire face à moi est plus basse que chez nous en Auvergne et que la voie lactée est visible mais sans plus. Je me demande donc si ce ciel qui paraissant si propre et si pur, était de qualité suffisante pour sortir mes jumelle de la voiture et en profiter d'avantage. Je décide donc de tester la transparence du ciel en observant la constellation de la Petite-Ours en particulier l'étoile la plus faible de la casserole inversée. C'est un test que je pratique très souvent ; ce soir là, on la voyait distinctement, mais j'avais déjà vu des ciels meilleurs. Une certaine pollution lumineuse était là (comme sur toutes les côtes françaises). J'hésite à chercher les clés de la voiture et après avoir parcouru l'ensemble du ciel, je décide de reprendre le test en essayant d'affiner l'observation. Il faut toujours patienter quelques minutes pour que l'œil s'habitue à l'obscurité.

C'est là, que tout d'un coup, à proximité de la Petite-Ours mes yeux voient le triangle isocèle des 3 spots avancer un peu comme un avion en altitude moyenne (ou un satellite rapide), donc avec une vitesse angulaire plus rapide que les avions de ligne en haute altitude. L'intensité et la non ponctualité des 3 spots m'a tout de suite fait penser à « OVNI » car à toute évidence ce n'était pas un aéronef « normal ». Je me suis donc concentré au maximum pour tout mémoriser, trajectoire, forme, intensité ... Mais quelques secondes plus tard il s'est éteint. J'ai pensé que c'est parce que je l'observai, puis 3 ou 4 secondes plus tard j'ai vu un avion de haute altitude qui allait traversé sa trajectoire. C'était peut-être l'explication. J'ai cherché à le revoir pendant environ 2 minutes, j'ai eu le temps de voir au moins 2 autres avions, puis je suis rentré dans le mobile-home pour raconter cela à mon épouse et pour prendre un papier pour tracer ce que j'avais vu.

Dehors, avec le papier placé sur le ciel et un crayon j'ai reproduit la trajectoire, évalué les dimensions ainsi que le temps en simulant le déplacement avec la pointe du crayon... (Les détails sont dans la description du phénomène).

Malheureusement personne dans le camping, calme en cette saison, n'était à proximité de moi pour observer ou discuter réellement du phénomène.

## Votre observation

Bien évidemment cette observation ma bien travaillé. J'ai eu beaucoup de chance d'être là au bon moment, mais d'un autre coté je sais qu'au moins un aéronef, qui à ma connaissance n'appartient pas à l'Armée Français, navigue dans notre espace aérien.

C'est pourquoi je vous écris.

# Conditions d'observation du phénomène

*Merci de fournir toutes les informations demandées.*

## Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

Juste avant et pendant, je regardais la constellation de la Petite-Ours

## Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...) :

Camping OYAM rue Oyambura 64210 BIDART

Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

A l'extérieur, devant le mobile-home à proximité de ma voiture stationnée.

Date de l'observation : 19/09/2015..... Heure précise de début (en heure locale) : 22h12

Malheureusement l'heure n'est pas précise car en vacances je ne porte pas de montre. En fait c'était quelques minutes après l'essai en rugby des français contre les italiens. Les cris de joies et les ovations des supporters sur la place centrale de Bidart venaient de s'arrêter (distance camping/place : environ 800m). Le camping lui était parfaitement calme. L'heure indiquée est donc estimée en fonction de mes recherches sur le Net.....

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) :

Environ 8 secondes.....

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ?

NON (trop cours pour prévenir mon épouse, dans le mobile-home devant le match à la télévision)

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Sans objet

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues, voisins) ?

Sans objet

L'observation s'est faite de façon : **continue**

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :

Sans objet

**Comment s'est finie cette observation ?**

L'objet s'est éteint. Et après environ deux minutes de recherche visuelle et avoir observé plusieurs avions, j'ai stoppé l'observation.

**Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI**

(rayer ou supprimer la mention inutile)

**Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument** (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? **Si oui, merci de préciser le modèle :**

**NON** (Le temps fut trop court pour chercher mes jumelles dans la voiture)

**Conditions météorologiques** (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

Ciel d'été parfaitement dégagé, sans vent, légère pollution lumineuse (la voie lactée se distinguait faiblement)

**Conditions astronomiques** (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :

Voir schéma joint.

**Equipements allumés ou actifs pendant l'observation** (phares, radio, TV, lumières...) :

Aucun. (J'étais dans une zone sans éclairage direct du camping)

**Bruits lors de l'observation** (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :

Aucun. (Le camping est très calme le soir en cette saison)

# Description du phénomène

*Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.*

**Nombre de phénomènes** (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

Unique

**Forme :**

3 spots lumineux formant un triangle homogène (isocèle) bien dessiné, indéformable en longueur de côté et de direction tout au long de sa trajectoire.

**Couleur :**

Les 3 spots sont de mêmes couleurs, ni rouge, ni bleu, ni jaune. Ils me paraissaient gris.

**Luminosité** (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

Les 3 spots ont toujours la même intensité, une intensité voisine de l'étoile Pherkad (magnitude 3) de la Petite-Ours.

**Nota** : Une étoile reste un point dans le ciel. Ici, les 3 spots identiques avaient un diamètre apparent. Je l'évalue à 4' d'arc, un peu comme une petite nébuleuse planétaire observée dans un instrument que l'on différencie bien d'une étoile.

L'extinction en fin de parcours n'est pas instantanée comme une ampoule électrique. Elle s'est étalée sur environ 1 seconde.

**Présence d'une traînée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?**

Pas de traînée ou de halo.

**Taille apparente** (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

La taille du triangle constitué des 3 spots est plus petite que la lune, je l'estime à 0,4° d'arc.

**Bruit provenant du phénomène** (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

Aucun.

**Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :**

Distance estimée : de plusieurs centaines de mètres minimum à des dizaines de km. Il était loin.

Un autre relevé d'un autre observateur au même moment permettrait de faire une réelle estimation par triangulation.

**Position initiale du PAN dans le ciel (début de l'observation) :**

Voir trajectoire sur le schéma.

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

CONFORMÉMENT À LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE À L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTÉS, ET AU DÉCRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTRÔLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNÉES PERSONNELLES.  
LES DEMANDES SONT À ADRESSER PAR ÉCRIT AU GEIPAN – COORDONNÉES EN DERNIÈRE PAGE

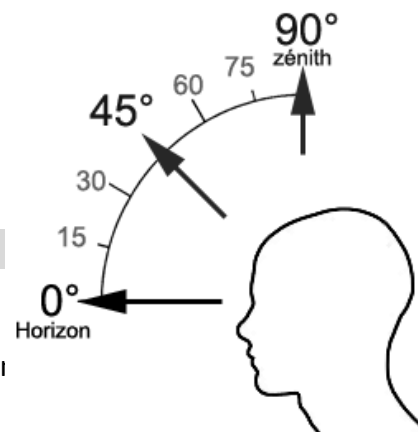
[Voir schéma](#)

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

[Voir schéma](#)

**Position finale du PAN dans le ciel (fin de l'observation) :**

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment)



[Voir schéma](#)

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

[Voir schéma](#)

**Trajectoire du phénomène** (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

[En ligne droite, de gauche à droite voir schéma joint.](#)

**Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation** (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

[Voir schéma joint.](#)

**Effet(s) sur l'environnement** (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

**Aucun.**

## Reconstitution de votre observation

*Pour que nous puissions reconstituer le « film » de votre observation, nous devons disposer du maximum d'informations. Concrètement cela implique que nous comprenions tout, du début à la fin de votre observation, et que nous connaissions la direction de déplacement du phénomène ainsi que son altitude. Cette étape est cruciale.*

Nous vous proposons trois méthodes complémentaires :

①

Prenez une photo de l'environnement tel qu'il était lors du phénomène, comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner ce que vous avez observé directement sur les photos.

②

Faites un ou plusieurs croquis de votre observation (voir page suivante) depuis votre point de vue, en incluant l'environnement. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre une bonne compréhension de la scène.

Vous êtes entièrement libre des croquis que vous nous adressez. Mais la précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible, quitte à écrire sur le croquis.

Aucun talent en dessin n'est nécessaire. L'essentiel est de nous faire comprendre ce que vous avez vu de manière schématique. Vous pouvez utiliser la page qui suit à cet effet.

③

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans. Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela vous pouvez imprimer une carte de votre lieu d'observation sur Google Map (<http://maps.google.fr>) ou Geoportail (<http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>) et y reporter vos différentes positions et directions d'observations.

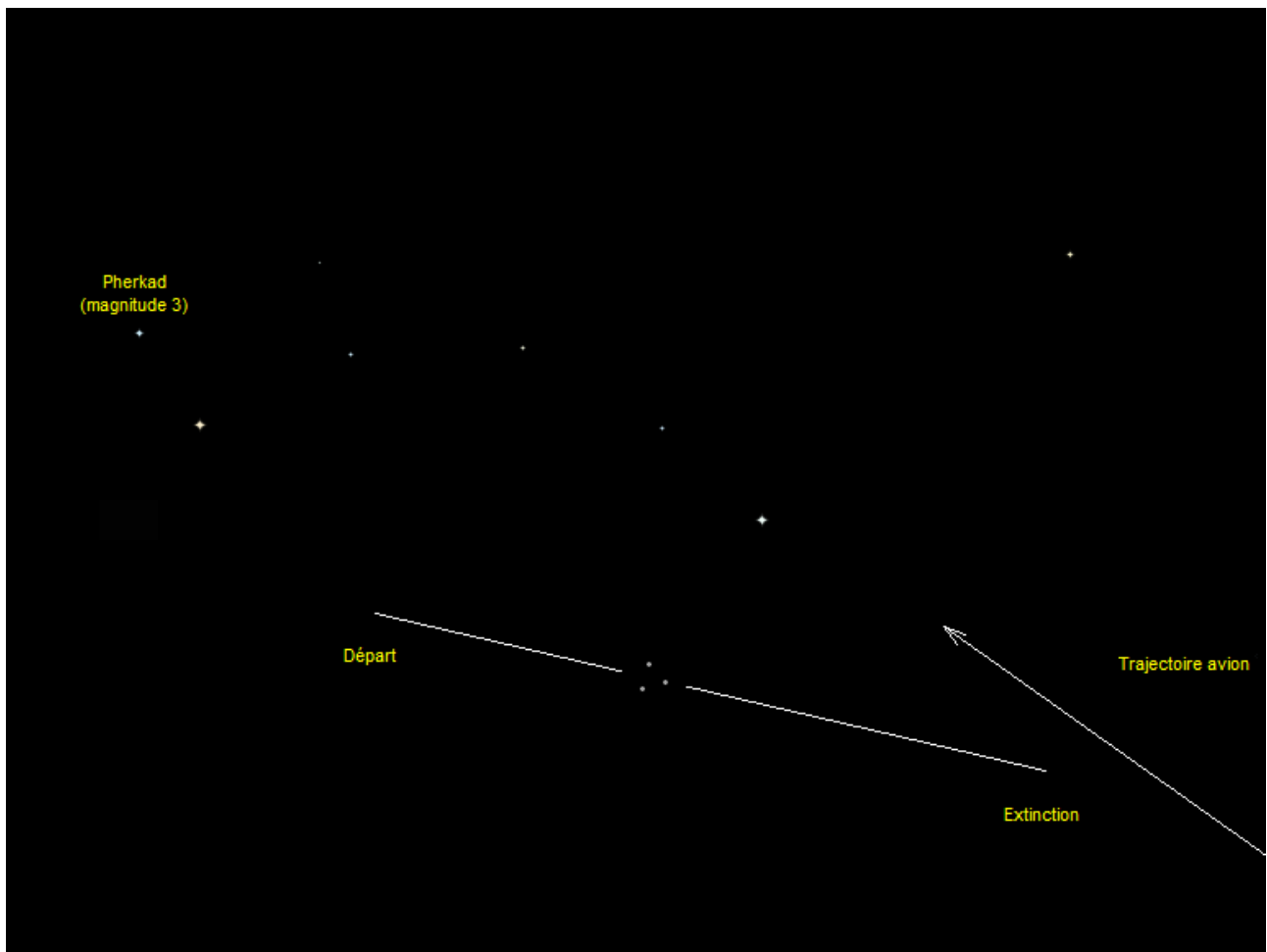
Comment faire pour « habiller » une photo ou une carte avec vos commentaires ?

Si vous êtes habitués à l'usage des logiciels de dessin ou de retouche d'image (Photoshop, GIMP, Illustrator,...), nous vous conseillons de recourir à ces outils, puis de nous envoyer un fichier au format jpg, png ou pdf.

Si vous ne pouvez pas accéder à ce type de matériel, imprimez une carte des lieux et/ou une photo, dessinez par-dessus et joignez-là au dossier papier ; ou bien scannez ou photographiez le résultat et envoyez-le nous au format jpg, png ou pdf.



## Croquis de votre observation



CONFORMÉMENT À LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE À L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTÉS, ET AU DÉCRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTRÔLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNÉES PERSONNELLES.  
LES DEMANDES SONT À ADRESSER PAR ÉCRIT AU GEIPAN – COORDONNÉES EN DERNIÈRE PAGE

## Et maintenant ?

### **Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :**

1 surpris de voir ce truc apparaître. Je regardais la Petite-Ours, en particulier la 4ième étoile de la casserole inversée, la plus faible, c'est pour moi toujours un bon test pour évaluer la qualité du ciel (qui jusqu'à vendredi soir était « pourri »). Très vite l'objet m'a paru anormal et j'ai pensé « OVNI », donc concentration pour enregistrer le maximum de paramètres, trajectoire, diamètre apparent du triangle et des spots et comparé intensité aux étoiles apparentes les plus proches ... (sauf le temps, pas de montre).

J'ai essayé de voir si le triangle occulterait une étoile lors de son déplacement, mais je suis resté sans réponse, pas d'étoile suffisamment lumineuse sur la trajectoire.

Lorsque l'extinction étalée sur environ 1 seconde c'est produite, je me suis demandé si c'est parce que je l'observais qu'il s'est éteint. Puis 3 ou 4 secondes plus tard j'ai vu l'avion, point blanc clignotant, arrivé sur la droite. C'était peut-être le pourquoi.

Dans les 2 à 3 minutes qui ont suivies, j'ai cherché à revoir l'objet, sans résultat si ce n'est que de voir au moins 3 autres avions dont le dernier sur la gauche beaucoup plus bas puisque je voyais bien ses feux en bout d'ailes (vol du nord vers le sud).

Je me suis demandé si d'autres personnes avaient observé le même phénomène, personne dans les allées du camping, le rugby en cours laisse peut de chance, pourtant un maximum de personnes étaient dehors en ville ...

Après je suis rentré dans le mobile-home pour en parler à mon épouse.

### **Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?**

Elle a réagi sans réelle surprise car elle a toujours été persuadé qu'« ils » existent. De mon côté et pour mieux figer mon souvenir et en faire une description, j'ai vite pris une feuille de papier pour dessiner et relever ce que j'avais vu.

### **Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?**

Pour ma part, ma principale interrogation est la suivante : est-ce un objet navigant dans l'atmosphère ou hors atmosphère ? S'il est hors atmosphère il est gigantesque et même dans l'atmosphère il doit avoir une taille imposante.

La trajectoire observée peut ne pas être tout à fait rectiligne et donc correspondre à une courbe de grand rayon. Ce pourrait être une ressource (une remontée en altitude), mais vue l'angle d'observation par rapport à l'horizon et la forme homogène du triangle j'opte plus pour un changement de trajectoire où le hasard a voulu que je sois proche de son plan principale.

En fait plus j'y pense, car tous ces derniers jours j'y pense, pour moi c'est un aéronef, furtif.

En France à ma connaissance il n'existe pas de tels engins. Alors d'où provient-il ? Est-il d'origine extraterrestre ou terrestre. La seconde solution me semble la plus probable. Mais dans tous les cas la question la plus importante reste la même, qui viole notre espace aérien ? Cela donne le frisson ...

**Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ?  
Avez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?**

Observateur du ciel, les phénomènes aérospatiaux m'ont toujours intéressé.

Les statistiques des astronomes donnent un pourcentage non négligeable de systèmes « viables »  
La notion de civilisation extraterrestre est donc plausible. Mais actuellement la physique et notre technologie, compte tenu des distances, ne nous permet pas de concevoir des vaisseaux interstellaires.

Les émissions TV montrent trop souvent des OVNI irréalistes, systématiquement trop peu argumentés sur le plan factuel et toujours avec des images de synthèses. Cependant certains cas comme (pilote de l'AA couplé de signal radar) sont réellement troublants. Le nombre des témoignages aussi.

Les phénomènes étranges existent, mais concernant une origine issue de civilisation extraterrestre, seul le doute est de rigueur (je ne sais pas.).

J'ajoute que certains phénomènes naturels restent encore à expliquer (comme la foudre en boule) et qu'il en reste certainement d'autres à découvrir.

**Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ? Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant :**

Cette expérience m'a confirmé l'existence de phénomènes aérospatiaux non identifiés, observables.

**Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?**

Je me suis fait un devoir de vous communiquer cette observation et j'espère avoir sonné à la bonne porte.

Avec un peu de chance une ou plusieurs autres personnes auront observés ce même phénomène. Complété de vos connaissances ce PAN ne manquera pas d'être expliqué.

En attendant de vous lire, et SVP d'être informé des autres éventuelles observations de ce même PAN, au risque de me répéter, la question importante reste : qui viole notre espace aérien ?

Autre question : je ne vois pas comment et avec quels équipements des astronomes amateurs comme moi pourraient réaliser des enregistrements utiles face à de tels PAN ? (Le nombre fait la force ... )

Je reste désolé de ne pas avoir eu plus de précision sur l'horaire.

# Récapitulatif

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

- **Gendarmerie** (mentionner la brigade et la date) : .....
- **Police** (mentionner le commissariat et la date) : .....
- **GEIPAN** (mentionner le nom du contact et la date) : .....
- **Enquêteur privé** (mentionner le nom du contact et la date) : .....
- **Ufologue** (mentionner le nom du contact et la date) : .....
- **Journaliste** (mentionner le nom du contact et la date) : .....
- **Internet** (mentionner le site et la date) : .....

Nous autorisez -vous à publier cette dernière information ? **OUI**

(elle peut éventuellement permettre de vous identifier si votre identité apparaît sur ce site)

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.

(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

Questionnaire

Croquis du phénomène observé (nombre : 1....)

Carte(s) ou plan(s) (nombre :.....)

Photographie(s) de l'observation (nombre :.....)

Vidéo(s) de l'observation (nombre :.....)

Photographie(s) de l'environnement (nombre :.....)

Pherkad  
(magnitude 3)

Départ

Extinction

Trajectoire avion

