

Madame, Monsieur,

Vous avez été témoin direct, sur le territoire français, d'un phénomène aérospatial qui vous a intrigué et vous souhaitez comprendre ce que vous avez vu.

Afin de pouvoir répondre à vos interrogations, le Centre national d'études spatiales et son service spécialisé le GEIPAN vous proposent une démarche en deux temps :

- Sur le site Internet www.geipan.fr, consultez tout d'abord le [guide d'identification des PANs](#) où vous trouverez peut-être une explication à votre observation.
- Si vous n'avez pas trouvé d'explication, remplissez le questionnaire suivant qui nous permettra d'ouvrir une enquête.
 - Le questionnaire est individuel et doit être rempli **par le témoin direct**
 - Le questionnaire ne doit concerner **qu'une seule observation à la fois**

Votre témoignage est capital et peut-être unique. Il va consister à faire un récit de votre observation, à répondre à des questions précises, à réaliser des dessins et croquis ou joindre des photographies pour affiner davantage votre description.

Il est impératif que vous respectiez les consignes mentionnées à chaque étape afin que nous puissions réunir le plus grand nombre d'informations possible au sujet du phénomène observé.

Vous ne devez pas avoir peur de nous en faire part, ni vous sentir ridicule, nous avons l'habitude de recueillir ce type de témoignages.

Les conclusions de notre enquête vous seront transmises personnellement. Une fois anonymisé, votre témoignage sera publié sur notre site web (www.geipan.fr), onglet « [Recherche de cas](#) » dans la barre des menus.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le responsable du GEIPAN

Votre observation

Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.

Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :

Votre récit libre de l'observation :

Au cours de mon trajet entre Paris et Lisbonne, à peu près à la moitié de mon trajet je pense, j'ai regardé par le hublot le ciel ; j'étais assis à côté. Mais en regardant tranquillement, j'ai aperçu quelque chose que j'ai pris tout d'abord pour un drone ou un oiseau car je ne voyais pas d'autres explications. J'ai cherché à comprendre comment ce drone pouvait voler car il semblait faire de la fumée et j'ai cru que c'était ses propulseurs. Il se trouvait à la même altitude que l'avion, à quelques centaines de mètres je pense. Je voyais comme une petite boîte noire côté tête de l'avion et des trainées en forme de nageoires de poisson japonais depuis cette boîte, côté queue de l'avion. J'ai donc cru que cet objet se propulsait dans la même direction que l'avion. Et puis il a dû faire quelques mouvements se rapprochant un petit peu par la gauche (je le voyais au 1/3 gauche de mon champ de vision), puis il s'est rapproché vers le milieu de mon champ de vision et j'ai eu un moment d'inquiétude qu'il ne se mette dans les réacteurs de l'avion ou le touche en s'en rapprochant trop, mais à ce moment-là il s'est éloigné en face de moi puis sur la droite.

Les trainées étaient moins visibles quand il semblait se rapprocher ou s'éloigner, j'ai donc cru que cela venait de sa propulsion. Les rainées de ce que je pensais être sa propulsion n'étaient pas horizontales toutefois, mais tombantes, comme les nageoires de poissons japonais).

J'ai tout d'abord regardé l'objet un moment (2 à 3 minutes), puis me rendant compte que c'était plutôt particulier comme objet, j'ai voulu prendre une photo. J'avais laissé le flash (photo jointe avec l'objet dont j'ai extrait un zoom) et j'ai ensuite essayé de faire d'autres photos mais l'objet s'était déjà éloigné car j'ai eu du mal à retirer le flash de l'appareil photo (mon téléphone), j'ai donc perdu du temps.

Conditions d'observation du phénomène

Merci de fournir toutes les informations demandées.

Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

Je regardais mes voisins ou peut être lisais un livre sans images avant de regarder par le hublot

Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...) :

Entre Paris et Lisbonne.

Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

Dans le ciel, dans un avion (vol du 21 août 2014 départ à 11h00 de Roissy CdG ; compagnie Easyjet ; vol n° EZY3761), observation réalisée à 12h45 (pendant 3 à 5mn je pense d'après d'autres photos que j'ai essayé de faire)

Date de l'observation : 21/08/2014..... **Heure précise de début** (en heure locale) : 12h43

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) : 12h47 et 50sec

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ? Je ne sais pas.....

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues, voisins) ?

L'observation s'est faite de façon : continue

Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :

Comment s'est finie cette observation ?

L'objet s'est éloigné

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? **Si oui, merci de préciser le modèle :**

Non

Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

Dégagé

Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :

Non

Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :

Intérieur de l'avion

Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :

Non (car dans l'avion)

Description du phénomène

Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.

Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

1

Forme :

Petit volume en rectangle (forme difficile à voir toutefois, mais c'est le souvenir que j'en ai) avec 3 voire 4 (mais pas 2 car trop peu ni 5 c'est presque sûr car trop nombreux en ce cas) longues traînées comme de la fumée (car la partie haute des traînées plus sombre et la partie basse presque se confondant avec le ciel ; comme un vitrage sablé en dégradé...) mais avec une forme de type queue de poisson japonais (car avec des arrondis et comme flottant dans le ciel). Le poisson japonais, c'est la première image qui me soit venu à l'esprit...

Couleur :

Noir

Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

Noir dans un ciel clair au-dessus des nuages

Présence d'une traînée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?

Trainée comme je l'ai dit précédemment de couleur noire également

Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

Difficile de dire car cela semblait être à la distance d'un terrain de foot à peu près ; mais je dirais, à peu près gros comme un ballon de foot et les traînées longues peut être de 4m environ

Bruit provenant du phénomène (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

Non

Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :

L'objet était devant moi, dans mon champ de vision, à quelques centaines de mètres je crois (longueur d'un terrain de foot de ville de Province...)

Direction d'apparition du PAN (nord, sud, sud-ouest, etc. ; ou précisez un repère visuel ou géographique local, la direction d'un lieu, etc.) :

Impossible de vous dire. Je l'ai vu un moment au même niveau que l'avion, aller un peu à gauche puis un peu à droite (mais un bon moment au même niveau), ensuite il m'a semblé s'être rapproché (et j'ai eu peur qu'il vienne trop près de l'avion), et puis il s'est éloigné un peu, puis a continué plus loin encore dans mon champ de vision puis je ne l'ai plus vu.

Direction de disparition du PAN (nord, sud, sud-ouest, etc. ; ou précisez un repère visuel ou géographique local, la direction d'un lieu, etc.) :

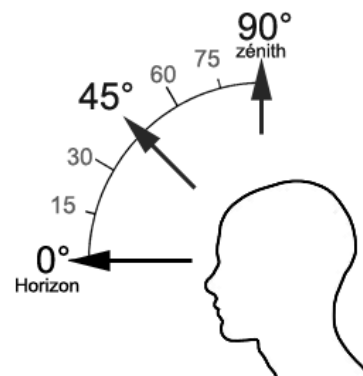
Vers la droite en regardant du hublot. J'étais assis côté droit de l'avion.

Hauteur d'apparition du PAN par rapport à l'horizon (l'horizon = 0°, le zénith = 90°) :

Même hauteur que l'avion

Hauteur de disparition du PAN par rapport à l'horizon :

Idem



Trajectoire du phénomène (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

Gauche, droite, en avant, en arrière. Pas de trajectoire vraiment perceptible, plutôt des positions

Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

Même niveau à peu près que l'avion

Effet(s) sur l'environnement (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

Je ne sais pas

Reconstitution de votre observation

Pour que nous puissions reconstituer le « film » de votre observation, nous devons disposer du maximum d'informations. Concrètement cela implique que nous comprenions tout, du début à la fin de votre observation, et que nous connaissions la direction de déplacement du phénomène ainsi que son altitude. Cette étape est cruciale.

Nous vous proposons trois méthodes complémentaires :

①

Prenez une photo de l'environnement tel qu'il était lors du phénomène, comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner ce que vous avez observé directement sur les photos.

②

Faites un ou plusieurs croquis de votre observation (voir page suivante) depuis votre point de vue, en incluant l'environnement. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre une bonne compréhension de la scène.

Vous êtes entièrement libre des croquis que vous nous adressez. Mais la précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible, quitte à écrire sur le croquis.

Aucun talent en dessin n'est nécessaire. L'essentiel est de nous faire comprendre ce que vous avez vu de manière schématique. Vous pouvez utiliser la page qui suit à cet effet.

③

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans. Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela vous pouvez imprimer une carte de votre lieu d'observation sur Google Map (<http://maps.google.fr>) ou Geoportail (<http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>) et y reporter vos différentes positions et directions d'observations.

Comment faire pour « habiller » une photo ou une carte avec vos commentaires ?

Si vous êtes habitués à l'usage des logiciels de dessin ou de retouche d'image (Photoshop, GIMP, Illustrator,...), nous vous conseillons de recourir à ces outils, puis de nous envoyer un fichier au format jpg, png ou pdf.

Si vous ne pouvez pas accéder à ce type de matériel, imprimez une carte des lieux et/ou une photo, dessinez par-dessus et joignez-là au dossier papier ; ou bien scannez ou photographiez le résultat et envoyez-le nous au format jpg, png ou pdf.

Croquis de votre observation

*Utilisez cette page pour dessiner votre observation.
Vous êtes entièrement libre de l'élaboration de ce croquis.*

Et maintenant ?

Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :

Pendant : rien.

Après : rien. Un peu intrigué. Mais je n'y ai repensé que 15 jours après...

Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?

Juste après rien. Aujourd'hui, j'en ai parlé à une personne. On m'a dit que ce type d'observations était parfois signalé et éventuellement étudié.

Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?

A vous de me le dire !

J'ai pensé à un drone (voire à un moment à un débris de satellite) ! Car c'est un objet volant avec un peu de fumée (ce que j'ai cru voir). Ensuite, peut être pourrez-vous me donner votre explication, me dire si cela peut être un drone ou pas ? Je ne renonce pas à comprendre, mais je ne cherche pas non plus particulièrement...

Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ? Avez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?

Aucun.

L'armée a souvent été très en avance sur de nombreux sujets... L'espace est un enjeu important...

Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ? Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant :

Un peu.

Soit l'armée est plus en avance que je ne l'imaginai... et je me demande où nous allons.

Soit, il y a plus de chance qu'il y ait la vie dans d'autres galaxies que pas..., et pourquoi pas.

Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?

Si elle en a l'autorisation...peut être ; ... si ce n'est pas juste un ballon d'observation.

Récapitulatif

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

- **Gendarmerie** (mentionner la brigade et la date) :
- **Police** (mentionner le commissariat et la date) :
- **GEIPAN** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Enquêteur privé** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Ufologue** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Journaliste** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Internet** (mentionner le site et la date) :

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.
(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

- Questionnaire
- Croquis du phénomène observé (nombre : 2 sur 1 image jointe ; scénario de 4 moments (en 2 images jointes))
- Photographie(s) de l'observation (nombre : 1 + 1 zoom)
- Photographie(s) de l'environnement (nombre : 4 (l'objet était déjà loin et je n'arrivais plus à le voir ni visiblement à le photographier))

Il vous reste à remplir l'autorisation de publication ci-dessous, qui nous permettra de faire apparaître votre témoignage **anonymisé** sur notre site Internet.

Autorisation de publication de vos informations

(En cas de refus, rayer ou supprimer l'une et/ou l'autre des formules suivantes.)

- J'autorise le GEIPAN à publier ce témoignage sur son propre site Internet, après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins (nom, adresse...).
- J'autorise le GEIPAN à laisser paraître dans les médias (presse, télévision, Internet) certaines parties de ce témoignage (texte, photos éventuellement retouchées, dessins, schémas, vidéos), après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins.

**Je, soussigné,
certifie la sincérité des renseignements fournis ci-dessus.**

Fait à Paris

Le 08 septembre 2014.....

Signature

Si vous complétez ce formulaire par ordinateur, insérez votre signature scannée ou tapez simplement votre nom.

Ce questionnaire est à renvoyer :

- Par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à geipan@cnes.fr

ou

- Par courrier à l'adresse postale suivante, après en avoir fait une copie que vous garderez :

GEIPAN
Centre national d'études spatiales
DCT/DA/GEIPAN
18 avenue Édouard Belin,
31401 TOULOUSE CEDEX 9

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de témoigner.