

Reçu le - 5 JUIN 2015

Madame, Monsieur,

Vous avez été témoin direct, sur le territoire français, d'un phénomène aérospatial qui vous a intrigué et vous souhaitez comprendre ce que vous avez vu.

Afin de pouvoir répondre à vos interrogations, le Centre national d'études spatiales et son service spécialisé le GEIPAN vous proposent une démarche en deux temps :

- Sur le site Internet www.geipan.fr, consultez tout d'abord le [guide d'identification des PANs](#) où vous trouverez peut-être une explication à votre observation.
- Si vous n'avez pas trouvé d'explication, remplissez le questionnaire suivant qui nous permettra d'ouvrir une enquête.

direct

- Le questionnaire est individuel et doit être rempli **par le témoin**

la fois

- Le questionnaire ne doit concerner **qu'une seule observation à**

Votre témoignage est capital et peut-être unique. Il va consister à faire un récit de votre observation, à répondre à des questions précises, à réaliser des dessins et croquis ou joindre des photographies pour affiner davantage votre description.

Il est impératif que vous respectiez les consignes mentionnées à chaque étape afin que nous puissions réunir le plus grand nombre d'informations possible au sujet du phénomène observé.

Vous ne devez pas avoir peur de nous en faire part, ni vous sentir ridicule, nous avons l'habitude de recueillir ce type de témoignages.

Les conclusions de notre enquête vous seront transmises personnellement. Une fois anonymisé, votre témoignage sera publié sur notre site web (www.geipan.fr), onglet « [Recherche de cas](#) » dans la barre des menus.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

CONFORMÉMENT À LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE À L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTÉS, ET AU DÉCRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTRÔLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNÉES PERSONNELLES.

LES DEMANDES SONT À ADRESSER PAR ÉCRIT AU GEIPAN - COORDONNEES EN DERNIERE PAGE

Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.

Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :

Votre récit libre de l'observation : Je ne puis situer la date exacte de mon observation. Ce dont je suis sûr c'est que j'exerçais alors la profession

. Nous pratiquions des horaires relativement fixes, tels que 6h -13h -Ayant pris ma retraite peu avant le 28 mai 2005, l'évènement a eu lieu en 2004, en plein été, peu après 13h 30, puisque mon retour au domicile m'ammenait de Narbonne à Port la Nouvelle , par la RN 9 que j'empruntais tous les jours depuis bon nombre d'années.

Entre 13h 30 et 13h45, donc, je revenais chez moi, lorsque après avoir pris le dernier virage à droite qui débouche sur la longue ligne droite passant devant la commune de Peyriac de mer, j'ai aperçu immédiatement un objet qui avançait à une certaine allure, venant apparemment de la direction des étangs de Bages, Sigean. Cet « objet » avait la forme d'un disque, d'une lentille, se déplaçant verticalement et présentait une couleur très jaune pâle. Ma réaction a été instinctive, et immédiate. J'ai stoppé mon véhicule en montant sur le talus de droite, et suis descendu pour me placer devant l'aile avant gauche. J'ai alors très distinctement observé cette lentille qui me semblait être en verre, qui passait , en ligne absolument droite, juste au dessus des vignes, sises à gauche de la nationale. Ma première pensée a été : « qu'est-ce que c'est que ça ?! » J'avais l'impression de voir un verre de phare de voiture, ni concave, ni convexe, d'un diamètre d'environ 30 cm (taille d'une règle d'écolier portée à bout de bras). Il passait à environ 100 mètres devant moi. Mes pensées allaient très vite et je me suis dit, quand il va passer juste devant moi, je vais sûrement voir quelque chose . En fait la « tranche » était très fine , de l'épaisseur d'un frisbi peut-être, quelques centimètres ?

L'objet n'a marqué aucun arrêt, il a traversé la route, s'est engagé au dessus des vignes qui s'étendent jusqu'au talus de l'autoroute A9, située à droite, et qu'on distingue parfaitement depuis la nationale. Le plus surprenant, c'est que je me suis dit, : « il va percuter le talus ! »

Le moment le plus inattendu, c'est sa translation A ANGLE DROIT instantanée qu'il a effectué, pour s'élever devant ce talus, et effectuer

CONFORMÉMENT À LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE À L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTÉS, ET AU DÉCRET N° 73.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTRÔLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNÉES PERSONNELLES.

LES DEMANDES SONT À ADRESSER PAR ÉCRIT AU GEIPAN - COORDONNÉES EN DERNIÈRE PAGE

VOTRE OBSERVATION

une autre translation à angle droit , toujours, pour passer au dessus de l'A9, où je l'ai perdu de vue .

Je veux apporter les précisions suivantes : à l'époque de cette observation , il n'y avait pas de double voie sur cette portion de nationale et surtout pas toutes ces maisons qui existent aujourd'hui, situées à gauche , et en bordure de la RN9.

Il n'y avait que des vignes de part et d'autre . J'estime l'altitude de l'objet à 1,50m, 1,60 m , juste au dessus des vignes alors pleines de feuilles. Je précise fermement qu'il n'a émis ni bruit, ni lumière, ni déplacement d'air qui aurait pu faire bouger les feuilles .

La face arrière de cet objet, avait exactement le même aspect que la face avant, avec cette même coloration très jaune pâle.

Le temps était très beau, sans nuage, sans vent !

J'ai souvent regretté de ne pas avoir « foncé » ou seulement rapproché de cet objet que j'aurai eu largement le temps non pas d'intercepter, mais de me mettre sur sa trajectoire . Je pense parfois aussi qu'une autre voiture aurait pu surgir dans le sens opposé (venant de Sigean) et croiser, voir percuter cet objet, puisqu'il a effectué la traversée de la RN 9 à peu de distance du virage à gauche de la fin de la ligne droite !

Je suis resté abasourdi un moment , puis je me suis rendu directement à la Gendarmerie [REDACTED] (qui existait alors encore). Le gendarme de permanence (que je connaissais bien de par mes fonctions), venait de prendre son service. Il m'a fallu un long moment pour déposer une déclaration tant mon émotion était forte. Je n'ai pas disposé d'un double de cette déclaration mais m'étant présenté à la gendarmerie de [REDACTED] (qui a inclus celle de [REDACTED] plus tard), je leur ai demandé de faire des recherches sur cette audition et de m'en fournir copie . Ils n'ont pas « refusé » mais ils m'ont demandé d'écrire à l'Officier supérieur de je ne sais quelle Direction pour les autoriser et que d'autre part, ils ne retrouvaient pas les archives de [REDACTED] (sic).

page 4

CONDITIONS D'OBSERVATION DU PHÉNOMÈNE

Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

Je conduisais mon 4x4 Nissan, pour rentrer chez moi, après mon service.

Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...)

RN 9, portion de ligne droite passant devant la commune de Peynac de
mer territoire de ladite Commune

Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans
un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle
vitesse vous roulez si vous étiez dans un véhicule.)
J'ai tout de suite aperçu l'objet dès le début de la ligne droite, d'abord à
travers mon pare-brise, puis étant descendu de voiture, je l'ai observé plusieurs
minutes directement

Date de l'observation
heure locale)

le 20/04 (été)
entre 13^h30 et 13^h45

Heure précise de début (en

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes)

Quatre à cinq minutes

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui,
combien ? j'en ne pense pas, mais cet objet, venant des étangs, a dû survoler la Commune.

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux
coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues,
voisins) ?

L'observation s'est faite de façon

Continue.

Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :

Comment s'est finie cette observation ?

L'objet étant passé, à très peu de hauteur, au dessus de l'autoroute A9, à peine au dessus du toit des véhicules que je voyais passer, je l'ai perdu de vue au-delà.

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? *Oui*

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? Si oui, merci de préciser le modèle : non

Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

Grand ciel bleu, ni nuages, ni vent.

Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.)

Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...)

La radio de mon véhicule devait être allumée, mais je ne m'en souviens pas.

Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...): aucun bruit, absolument aucun!

Aucun bruit, absolument aucun!

DESCRIPTION DU PHÉNOMÈNE

Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

Cet objet est demeuré strictement le même, d'un bout à l'autre de l'observation.

Forme : lentille, disque, ni concave, ni convexe, très jaune pâle, n'éclairant pas avec une impression d'être en verre.

Couleur : jaune très pâle

Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Venus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

faible mais très distincte.

Présence d'une traînée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?

NON. RIEN.

Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) : environ 30 cm de diamètre, et deux ou trois centimètres d'épaisseur

Bruit provenant du phénomène (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) : aucun bruit

Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) : environ 100 mètres , voire moins - Il n'est passé devant ou derrière aucun bâtiment, juste au dessus des vignes qu'il frôlait presque. En dehors des deux transalctions à angle droit , à la même vitesse de déplacement, pour passer au dessus de l'A9, et éviter le talus

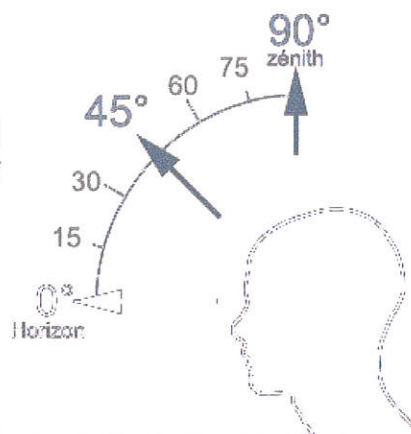
Position initiale du PAN dans le ciel (début de l'observation) :

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

∞ il venait du plein EST et se dirigeait plein Ouest

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le cloch de l'église)

∞ je ne sais pas l'estimer.



Position finale du PAN dans le ciel (fin de l'observation) :

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village): il a disparu au dessus du talus de l'autoroute qui est assez haut à cet endroit.

∞

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

Trajectoire du phénomène (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

entièrement en ligne droite, sans à coups, sans hésitation, sans aucun arrêt, ralentissement ou accélération , sans changement de direction.

rtion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :
J'estime la distance qu'a parcourue l'enginpendant toute mon observation à plus d'un kilomètre.

Effet(s) sur l'environnement (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :
je n'ai relevé aucune trace .Il a juste mis en moi une très grande émotion .

CROQUIS de VOTRE OBSERVATION

Voir dessins ci-joints

ET MAINTENANT ?

sa vitesse, sa couleur, sa forme et ne puis pas l'oublier !

Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?

Je me suis rendu à la gendarmerie de _____ pour déposer une déclaration. Sachant que les gendarmes ont une obligation de l'enregistrer- Arrivé dans leur locaux, mon émotion très récente m'empêchait de parler, et il m'a fallu boire un verre d'eau pour reprendre un peu mes esprits et expliquer ce que j'avais vu . Le gendarme ne semblait pas plus ému que cela, mais il en a parlé à un de ses collègues qui venait prendre son service et qui s'étonnait de voir un officier des douanes dans leurs locaux.

Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?

J'ai eu l'immense chance dans ma vie de « voir » deux fois un phénomène inattendu.(cf dossier de Sougé le Ganelon en 1974)-- les deux événements sont très profondément ancrés en ma mémoire et -JE SAIS- que je ne varie pas d'un iota dans mes déclarations depuis tant d'années.On vante par ailleurs ma mémoire d'éléphant .Pour cet objet de Peyriac de mer, je pense à un phare de voiture(le verre protecteur) circulaire et n'arrive pas à imaginer autre chose qu'une sonde , téléguidée, automatique ou pilotée. Je ne renonce pas à comprendre, au contraire, car lorsque je repasse à cet endroit, je m'attends (et l'espère) le revoir .Qui sait?De plus j'ai en mémoire les récits de mon fils, et d'un certain nombre de ses amis lorsqu'il avait 17 ans (en 1987)et qu'une sonde ,

téléguidée, automatique ou pilotée. Je ne renonce pas à comprendre, au contraire, car lorsque je repasse à cet endroit, je m'attends (et l'espère) le revoir. Qui sait? De plus j'ai en mémoire, les récits de mon fils, et d'un certain nombre de ses amis lorsqu'il avait 17 ans (en 1987) et qu'ils avaient campé sur les hauteurs de La Franqui et qu'un soir, ils avaient eu la peur de leur vie, en voyant arriver, -droit sur eux ou cette impression- venant de la mer, des lumières sous formes de phares, de boules, très rapidement. Ils s'étaient tous réfugiés sous la tente, en ayant eu TRES peur. Nous sommes dans le même secteur à peu près.

Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ? Aviez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?

Mon enfance a été « guidée » par les prémices écrites de la science fiction. Lecteur assidu de tout ce qui est écrit, je me suis toujours intéressé à l'espace et j'ai eu la chance d'avoir une longue conversation avec M. BOURREL, à Alençon. J'ai disposé longtemps d'un très beau télescope. Rien de ce qui est au dessus de nous ne m'est étonnant pour plagier un auteur français. Mon opinion précise est que nous ne pouvons pas être les seuls êtres vivants de l'univers. Cette « solitude » est inconcevable et inenvisageable. Ce serait faire preuve d'un égocentrisme démesuré ! Que l'on croit à un D... grand horloger ou pas, la panspermie est certaine et je veux me référer aux dernières découvertes effectuées sur la météorite de Mars, ou sur les résultats des prélèvements sur deux comètes.

Ce qui m'étonne (le mot est faible) c'est la diversité des objets signalés et vus. Le seul cas que je connaisse de similarité de « modèle » est celle de mon observation du cigare à trois lumières rouges de 1974 et strictement la même faite par un agriculteur de France, quelques années plus tard, dans son champ-témoignage que j'ai eu l'occasion de voir sur you tube, dans lequel ce témoin (que je ne connais strictement pas!) a dessiné le même objet que moi !

Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ? Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant :

mon avis était déjà fait .Le plus insupportable est de ne pas réussir à convaincre trop de sceptiques !

Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?

OUI, j'en suis sûr . J'ai bien connu mon père, mon contemporain, mort en 1987 mais né en 1904, à une époque, où peu d'avions volaient ! Et peu de téléphones fonctionnaient !....

Gendarmerie - Brigade

- BT. lu loc.



Sens du déplacement

Echelle: 1/400 000

SANDIN

ETANGS

Deux de
déplacement de
l'objet

PERPIAC
MER

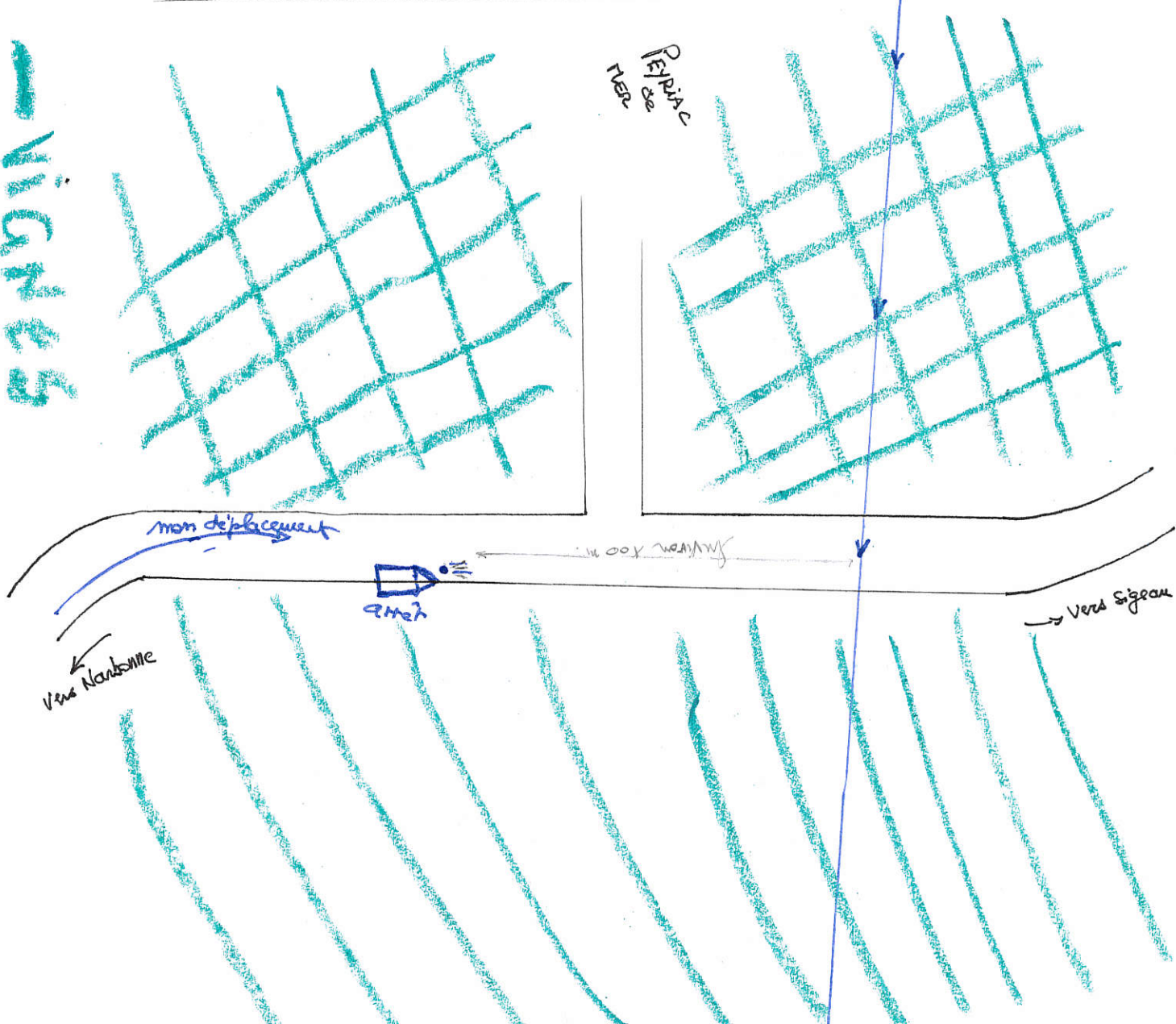
mon déplacement

1000 m



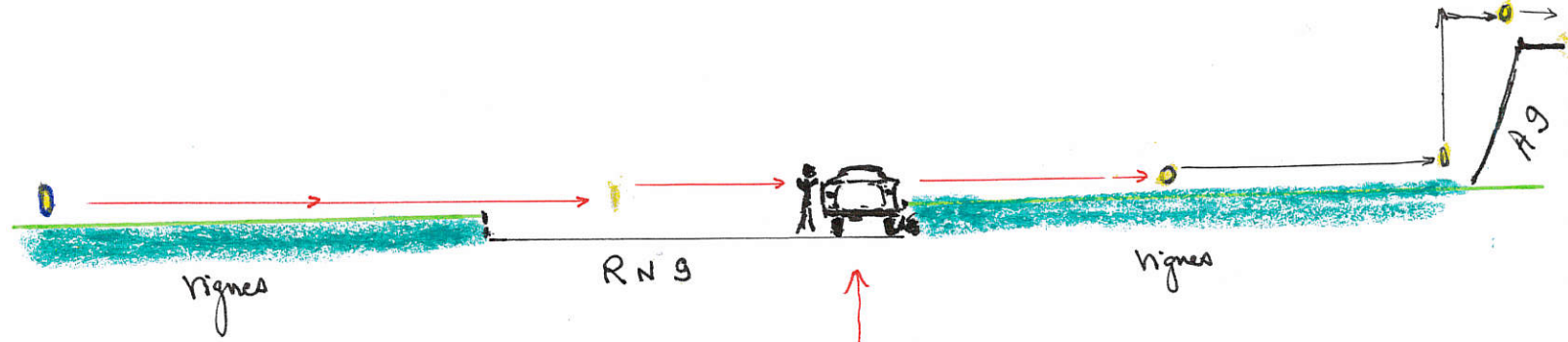
Vers Narbonne

Vers Sigean



Estr

Ouest



← Paysiac de l'Est

Mon sens de déplacement
vers Sigean