

Madame, Monsieur,

Vous avez été témoin direct, sur le territoire français, d'un phénomène aérospatial qui vous a intrigué et vous souhaitez comprendre ce que vous avez vu.

Afin de pouvoir répondre à vos interrogations, le Centre national d'études spatiales et son service spécialisé le GEIPAN vous proposent une démarche en deux temps :

- Sur le site Internet www.geipan.fr, consultez tout d'abord le [guide d'identification des PANs](#) où vous trouverez peut-être une explication à votre observation.
- Si vous n'avez pas trouvé d'explication, remplissez le questionnaire suivant qui nous permettra d'ouvrir une enquête.
 - Le questionnaire est individuel et doit être rempli **par le témoin direct**
 - Le questionnaire ne doit concerner **qu'une seule observation à la fois**

Votre témoignage est capital et peut-être unique. Il va consister à faire un récit de votre observation, à répondre à des questions précises, à réaliser des dessins et croquis ou joindre des photographies pour affiner davantage votre description.

Il est impératif que vous respectiez les consignes mentionnées à chaque étape afin que nous puissions réunir le plus grand nombre d'informations possible au sujet du phénomène observé.

Vous ne devez pas avoir peur de nous en faire part, ni vous sentir ridicule, nous avons l'habitude de recueillir ce type de témoignages.

Les conclusions de notre enquête vous seront transmises personnellement. Une fois anonymisé, votre témoignage sera publié sur notre site web (www.geipan.fr), onglet « [Recherche de cas](#) » dans la barre des menus.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le responsable du GEIPAN

Votre observation

Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.

Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :

Votre récit libre de l'observation :

Mercredi 14 Mai 2014 après midi 18H05 je suis dans mon jardin, beau temps même si le temps est relativement nuageux, en examinant ma toiture de maison j'aperçois un avion (regard en direction azimut 280°), très nettement, évoluant en direction Nord-Nord Ouest (azimut estimé 20°/25°), accompagné d'une ombre sur le coté droite (tel que je vois la scène) donc sur la gauche de l'appareil. L'Objet en forme de cigare (tube de couleur des nuages légèrement grisé mais pas uniforme dans la nuance) situé du mauvais coté par rapport au soleil (Soleil azimut 263°), ce ne peut être une ombre, (d'ailleurs avec le recul je n'ai jamais observé d'ombre sur un avion de ligne) mais un vol de conserve, avion et PAN parfaitement synchronisé! Je prends la décision (trop) rapidement d'aller chercher mon appareil photo (toujours sur la table prêt à servir !) mais décision que je regrette quelques secondes après car le temps de retrouver l'avion, il est tout seul ! L'observation totale n'aura durée que quelques secondes (3-4s).

J'ai consulté Flightradar24, il n'y a que 2 avions présent à ce moment là sur ce site. Le plus bas et le plus proche, le vol EZY838M Airbus A320-214 reliant Toulouse à Orly pourrait être un bon candidat par sa trajectoire et son altitude, mais je ne pense pas que ce soit celui ci car la trajectoire que j'ai observée me semble différente, plus basse et plus proche de mon point d'observation.

Conditions d'observation du phénomène

Merci de fournir toutes les informations demandées.

Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

Je suis dans mon jardin et regarde mon couvreur travailler sur mon toit.

Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...) :

41000 VILLERBON

Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

A l'arrière de ma maison, coté champ.

Date de l'observation : ...14.../...mai.../2014 **Heure précise de début** (en heure locale) : 18h05

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) : 3/4 secondes

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ?
.....Non.....

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues, voisins) ?

L'observation s'est faite de façon : continue

Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :

Comment s'est finie cette observation ?

Je suis parti chercher mon appareil photo, je n'ai pas vu comment l'objet est parti.

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? **Si oui, merci de préciser le modèle :**

Non

Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

Présence de nuages mais ciel bleu (1^{er} jour de beau temps depuis longtemps)

Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :

Soleil quasiment de face (mais caché par la toiture) azimut 263°

Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :

non

Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :

non

Description du phénomène

Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.

Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

unique

Forme :

Cylindrique

Couleur :

Blanc Gris mais pas homogène

Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

Même luminosité que les nuages éclairés par le soleil avec une nuance de gris

Présence d'une trainée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?

Non (pas vu)

Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

Légèrement plus gros que l'avion.

Bruit provenant du phénomène (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

non

Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :

Hauteur de l'avion estimée entre 5000 et 7000m, (l'avion paraissait assez gros) l'Objet faisait au minimum la même longueur que l'avion. Je pense qu'il devait être plus haut.

Direction d'apparition du PAN (nord, sud, sud-ouest, etc. ; ou précisez un repère visuel ou géographique local, la direction d'un lieu, etc.) :

Par rapport à ma position Azimut 280° (caché au début par la toiture). Déplacement du Sud Vers Nord.

Direction de disparition du PAN (nord, sud, sud-ouest, etc. ; ou précisez un repère visuel ou géographique local, la direction d'un lieu, etc.) :

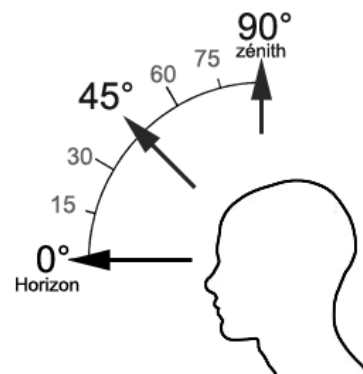
Je n'ai pas vu le Pan disparaître

Hauteur d'apparition du PAN par rapport à l'horizon (l'horizon = 0°, le zénith = 90°) :

70°/75° environ

Hauteur de disparition du PAN par rapport à l'horizon :

Je n'ai pas vu le Pan disparaître



Trajectoire du phénomène (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

Ligne droite contrôlée en conserve avec l'avion

Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

Quelques degrés ...

Effet(s) sur l'environnement (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

Reconstitution de votre observation

Pour que nous puissions reconstituer le « film » de votre observation, nous devons disposer du maximum d'informations. Concrètement cela implique que nous comprenions tout, du début à la fin de votre observation, et que nous connaissions la direction de déplacement du phénomène ainsi que son altitude. Cette étape est cruciale.

Nous vous proposons trois méthodes complémentaires :

①

Prenez une photo de l'environnement tel qu'il était lors du phénomène, comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner ce que vous avez observé directement sur les photos.

②

Faites un ou plusieurs croquis de votre observation (voir page suivante) depuis votre point de vue, en incluant l'environnement. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre une bonne compréhension de la scène.

Vous êtes entièrement libre des croquis que vous nous adressez. Mais la précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible, quitte à écrire sur le croquis.

Aucun talent en dessin n'est nécessaire. L'essentiel est de nous faire comprendre ce que vous avez vu de manière schématique. Vous pouvez utiliser la page qui suit à cet effet.

③

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans. Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela vous pouvez imprimer une carte de votre lieu d'observation sur Google Map (<http://maps.google.fr>) ou Geoportail (<http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>) et y reporter vos différentes positions et directions d'observations.

Comment faire pour « habiller » une photo ou une carte avec vos commentaires ?

Si vous êtes habitués à l'usage des logiciels de dessin ou de retouche d'image (Photoshop, GIMP, Illustrator,...), nous vous conseillons de recourir à ces outils, puis de nous envoyer un fichier au format jpg, png ou pdf.

Si vous ne pouvez pas accéder à ce type de matériel, imprimez une carte des lieux et/ou une photo, dessinez par-dessus et joignez-là au dossier papier ; ou bien scannez ou photographiez le résultat et envoyez-le nous au format jpg, png ou pdf.

Croquis de votre observation

*Utilisez cette page pour dessiner votre observation.
Vous êtes entièrement libre de l'élaboration de ce croquis.*

Et maintenant ?

Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :

Un peu excité, mais surtout très déçu de ne pas avoir continué l'observation pour voir l'évolution, la disparition,...

Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?

J'en ai parlé à mon épouse qui a l'habitude puisque je suis membre du forum :
<http://www.forum-ovni-ufologie.com/>

Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?

De toute évidence, si c'est connu...pas par moi 😊 mais peut être aurez vous une explication. J'espère juste que vous pourrez avoir des infos (témoignages) corroborants mon observation parmi les voyageurs ou l'équipage de l'avion Concerné, peut être même une trace radar...

Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ? Avez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?

Voir réponse ci avant

Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ? Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant :

Non 😊

Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?

Je ne sais pas

Récapitulatif

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

- **Gendarmerie** (mentionner la brigade et la date) :
- **Police** (mentionner le commissariat et la date) :
- **GEIPAN** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Enquêteur privé** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Ufologue** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Journaliste** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Internet** (mentionner le site et la date) : <http://www.forum-ovni-ufologie.com/> le 17/05/2014

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.

(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

X : Le Questionnaire

X : 1 Croquis du phénomène observé

X : 1 Photographie de l'environnement (Avec montage)

Il vous reste à remplir l'autorisation de publication ci-dessous, qui nous permettra de faire apparaître votre témoignage **anonymisé** sur notre site Internet.

Autorisation de publication de vos informations

(En cas de refus, rayer ou supprimer l'une et/ou l'autre des formules suivantes.)

- J'autorise le GEIPAN à publier ce témoignage sur son propre site Internet, après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins (nom, adresse...).
- J'autorise le GEIPAN à laisser paraître dans les médias (presse, télévision, Internet) certaines parties de ce témoignage (texte, photos éventuellement retouchées, dessins, schémas, vidéos).

Je, soussigné,
certifie la sincérité des renseignements fournis ci-dessus.

Fait à Villerbon (41)

Le 17/05/2014

Signature

Si vous complétez ce formulaire par ordinateur, insérez votre signature scannée ou tapez simplement votre nom.

Ce questionnaire est à renvoyer :

- Par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à geipan@cnes.fr

ou

- Par courrier à l'adresse postale suivante, après en avoir fait une copie que vous garderez :

GEIPAN
Centre national d'études spatiales
DCT/DA/GEIPAN
18 avenue Édouard Belin,
31401 TOULOUSE CEDEX 9

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de témoigner.

De:
Envoyé:
À: Geipan
Objet: Re: V/observation VILLERBON (41) 14 05 2014 rectification trajectoire avion transmise

Bonjour

Petite rectification sur la trajectoire de l'avion qui se dirigeait vers NNE à NE (azimut environ 20-25° au moment de son passage à 18H05)

Merci

Cordialement

Geipan <Geipan@cnes.fr> a écrit :

Cher témoin,

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de remplir notre questionnaire.

Nous prenons en compte cette observation, très intéressante, qui portera le nom cité en objet.

Merci de bien vouloir le rappeler en cas de correspondance ultérieure.

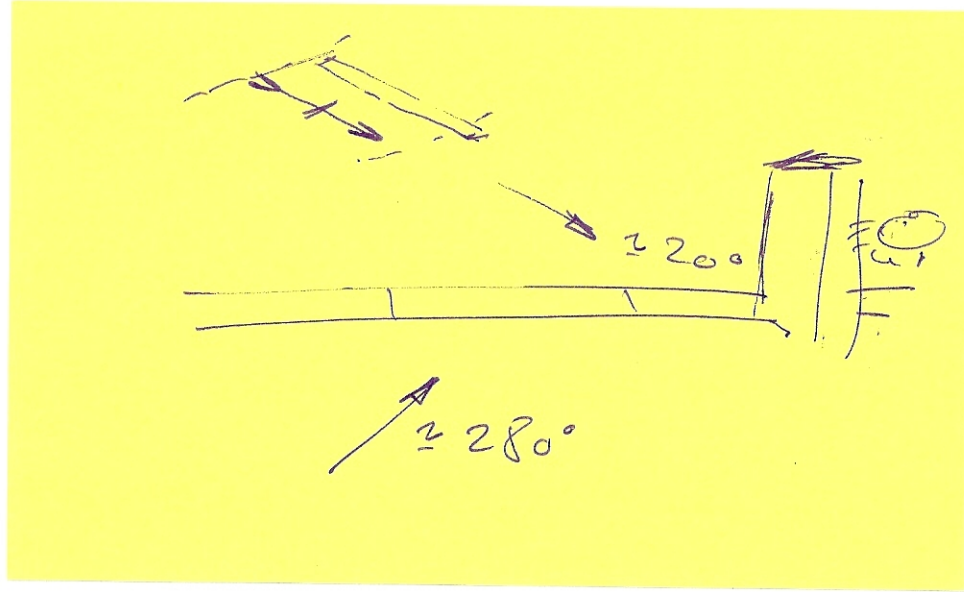
Au delà de l'étude des PANs, le Geipan s'attache à expliquer aux témoins que certaines observations, paraissant très étranges, sont souvent parfaitement explicables.

Nous mettons à leur disposition sur notre site internet un guide d'identification des Pans, au lien suivant : [QU AI JE VU ?](#)

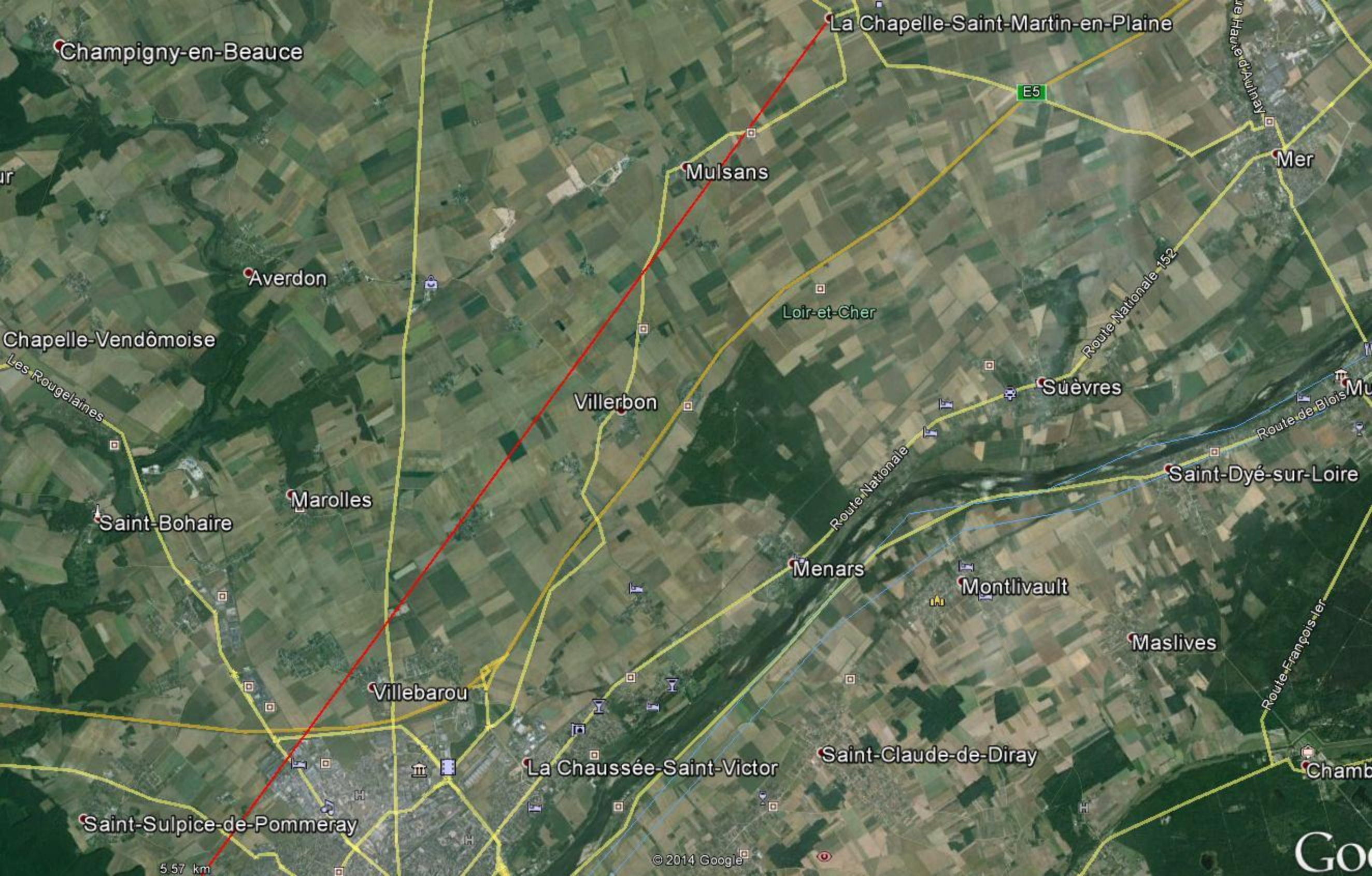
Si, en le consultant, vous considérez avoir identifié le phénomène que vous nous avez relaté, merci de nous en faire part aussitôt.

Nous étudions, quoi qu'il en soit, dès à présent ce cas, et vous tiendrons informé de la suite qui y sera donnée.

Bien cordialement,







Champigny-en-Beauce

La Chapelle-Saint-Martin-en-Plaine

Averdon

Mulsans

E5

Mer

Chapelle-Vendômoise

Loir-et-Cher

Route Nationale 152

Les Rougelaines

Villerbon

Suèvres

Route de Blois

Saint-Bohaire

Marolles

Saint-Dyé-sur-Loire

Route Nationale

Menars

Montlivault

Maslives

Villebarou

Route François-Ier

Saint-Sulpice-de-Pommeray

La Chaussée-Saint-Victor

Saint-Claude-de-Diray

Chamb...

5.57 km

© 2014 Google

GOO