

Cher témoin,

Vous avez été témoin direct sur le territoire français d'un phénomène aérospatial qui vous intrigue. Vous souhaitez savoir s'il est explicable ou pas par des phénomènes connus.

Le GEIPAN est un service du Centre National d'Études Spatiales qui a pour missions la collecte des témoignages d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non-identifiés (PAN) sur le territoire français et leur analyse pour tenter d'en expliquer l'origine.

Votre contribution est importante. Vous ne devez pas avoir peur de nous en faire part, ni de paraître ridicule, nous avons l'habitude de recueillir ce type de témoignage.

Afin de pouvoir répondre à vos interrogations, nous vous proposons de :

- Consulter d'abord sur notre site web le [guide d'identification des PANs](#) où vous trouverez peut être une explication à votre observation.
- Si vous n'avez pas trouvé d'explication, remplir le questionnaire suivant qui nous permettra de mener une enquête. Votre témoignage est capital et souvent unique : il est impératif de respecter certaines règles qui nous permettront d'avoir un maximum de détails sur le phénomène observé.
 - Le questionnaire doit être individuel, ne concerner qu'une observation à la fois et être rempli par le **témoin direct**.
 - Votre témoignage consistera à faire un récit de votre observation, à répondre à des questions précises, à dessiner ou faire un croquis ou joindre des photographies pour affiner davantage votre témoignage.

Les conclusions de notre enquête vous seront transmises personnellement. Votre témoignage anonymisé sera publié sur le site web www.geipan.fr dans la liste des cas d'observation : onglet rouge [Recherche de cas](#).

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Questionnaire d'observation standard

#

Merci de lire attentivement ce qui suit avant de commencer à écrire

Surtout, n'omettez rien - on a souvent tendance à s'autocensurer ; nous privilégions les informations que nous pensons importantes et ce faisant, nous omettons des détails. **Alors que ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes.** Donc n'hésitez pas à donner le maximum de détails, même les détails incomplets, ou qui vous paraissent peu importants. Pour ceux dont vous n'êtes pas sûr, vous pouvez signaler si vous avez un doute, mais surtout, n'omettez rien.

Soyez le plus complet possible. Donnez le maximum d'informations.

Mais avant de raconter ce que vous avez vu dans cette scène, faites un travail mental qui va vous aider à mieux vous en souvenir. Pour que cela soit efficace, il faut que vous suiviez les consignes suivantes, étape par étape, en prenant le temps nécessaire.

Tout d'abord, repensez au lieu dans lequel vous étiez ? Quelle place vous occupiez ... repensez au décor ... aux personnes éventuellement présentes... aux objets... aux odeurs...

Prenez un peu de temps de réflexion pour vous rappeler ces éléments.

Repensez ensuite à votre humeur au moment de la scène. Etiez-vous triste, gai(e), énervé(e)...?

Prenez un moment pour repenser à votre état d'esprit.

Maintenant, repensez à votre état physique juste avant l'observation. Etiez-vous en forme ou fatigué(e)...? Etiez-vous stressé(e)...? Aviez-vous faim ou soif...?

Prenez un instant pour repenser à votre état physique.

Enfin, repensez à vos émotions. Avez-vous été ému(e)...choqué(e)...ou stressé(e) à un moment donné ? Avez-vous ressenti de l'excitation...de la curiosité...de la peur ?

Prenez un moment pour repenser aux émotions ressenties pendant votre observation.

Pensez à vos réactions face à cette observation.

Prenez tout le temps qu'il vous faut pour effectuer ce travail mental.

Lorsque vous vous sentirez prêt(e), vous pourrez écrire dans la ou les pages suivantes votre témoignage en essayant d'être le plus complet possible. Ce rapport libre n'a pas de limite. Néanmoins 1 page est un minimum, six pages un maximum.

Une fois votre questionnaire achevé, vous pourrez supprimer cette page de consignes avant envoi au GEIPAN

Rapport Libre

Nous roulions pour rentrer à nos domiciles direction Ahuy , et après avoir dépassé la caserne des pompiers de Dijon nord notre intérêt s'est porté sur un point lumineux au lointain en face de nous sur la gauche , nous faisant penser dans un premier temps au retour de l'hélicoptère du Samu ,

puis au fur et à mesure que nous avançons ce point devenant plus lumineux encore à une vitesse qui ne pouvait être celle d'un hélico, attira davantage notre intérêt car l'effet lumineux devenait plus accentué que ne pouvait l'être celui d'un avion de chasse , si bien que deux points lumineux de couleurs blanche me firent penser à l'approche d'un avion plus important en phase d'atterrissage à l'approche d'une piste

Aussi connaissant très bien les axes d'approche de la base aérienne 102 de Longvic , il ne pouvait s'agir que d'une approche inhabituelle , à tel point que j'ai même pensé à un aéronef en flammes compte-tenu de la couleur orangée qui se trouvait entre les points lumineux blancs pré-cités

J'ai demandé à mon ami de stopper le véhicule et suis sorti avec mon appareil photo en suivant cet « effet » qui ne se distinguait pas précisément à l'œil nu laissant supposer que l'objet (aéronef supposé dans l'instant) était désormais assez éloigné de nous , il suivait un ligne Est/Ouest grossièrement parallèle à la route que nous empruntions

Le temps de sortir mon appareil photo , je distinguais de moins en moins nettement cet « objet » et en remontant dans la voiture je ne pu m'empêcher de dire à mon ami , que son évolution fut si rapide que je n'avais pu prendre que deux clichés avant de le voir disparaître au loin en altitude définitivement

Nous rentrâmes ensuite séparément , et c'est voulant consulter mon ordinateur , que je ne pus m'empêcher ensuite de charger les photos prises dans la soirée en séparant les deux dernières photos

Ma curiosité aidant j'en fis trois copies afin de préserver les originaux , en me servant des copies pour zoomer et affiner l'effet lumineux de l'éclairage public , lorsque je fus surpris par cette forme distincte en forme de flèche , qui me fit penser au bombardier furtif B2 de l'USAF sur le moment

Mais me disant que pour furtif que soit cet aéronef , il ne pouvait être lumineux, de plus que viendrait faire un B2 ici , un bombardier de surcroît !!, va pour un appareil de reconnaissance photo , à moins que

C'est plutôt intrigué par la forme elle-même que par la couleur, que je conclus qu'il pourrait s'agir , non d'un aéronef mais plutôt d'un effet paranormal, qui n'avait rien à voir avec le retour d'un objet incandescent d'un morceau de satellite, par exemple qui aurait de toutes façons continuer à descendre et à s'avancer vers nous et non reprendre de l'altitude

N'ayant ce matin cessé d'être intrigué par cette observation , j'ai rappelé mon ami qui entre-temps avait reçu copie des deux photos , que je me suis décidé d'aller porter mon témoignage à la gendarmerie de laquelle nous dépendons , j'ai rapporté cette observation et après m'avoir écouté m'ont remis votre imprimé

Conditions d'observation du phénomène

Merci de donner les informations demandées même si vous les avez indiquées précédemment

Quelles étaient vos occupations justes avant votre observation ? **Retour d'un repas**

Adresse précise du lieu d'observation : **Axe DIJON Ville / Route d'AHUY à FONTAINE les DIJON**

Où vous-trouviez vous exactement ? (Si vous étiez dans un bâtiment , merci d'indiquer l'étage et si vous regardiez derrière une vitre ; si vous étiez dans un véhicule quelle était votre vitesse ou étiez-vous à l'arrêt ?)

Devant le Parking de géant Casino de Fontaine les Dijon , au moment de la prise des deux photos , après avoir trouvé un place pour nous garer

Date de l'observation :**26.03.2013/.../...**Heure (début) : en heure locale, minutes,**00h 10 mn**

Durée de l'observation, ou heure de fin : en heures, minutes, secondes **2 à 3 mn entre le premier regard et la prise des photos avant la disparition totale du phénomène (ou de l'aéronef)**

Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Vous (raison de l'abandon de l'observation) **Disparition totale dans la brume à une altitude indéterminée**

Le phénomène (condition de disparition) **Reprise d'altitude ou éloignement plein Ouest**

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? **OUI** NON (barrer ou supprimer la mention inutile)

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument : lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, **appareil photo**, télescope ? (merci de préciser le modèle) : **Après être descendu du véhicule**

Conditions météorologiques : (**ciel dégagé**, nuageux, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :.....

Conditions astronomiques : (Souvenez vous de l'emplacement de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes) **Non , mais cela peut se vérifier ce soir si le temps est dégagé**.....

L'observation s'est faite de façon : (barrer ou supprimer la mention inutile)

Continue

Discontinue (précisez les phases d'observation et d'interruption)

Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (Phares, radio, TV, lumières...) :

Eclairage public dont je me suis éloigné

Sources de bruits connus lors de l'observation (TV ou radio allumés, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre) :**Aucun après être descendu du véhicule (Avant d'y prêter attention)**

Description du ou des phénomènes

N'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.

Nombre : (unique, multiples ou unique puis se divise) : **un seul**

Forme : **Silhouette d'un avion important (du moins pas un Mirage 2000 de la base de Longvic)**

Couleur : Orangée encadré de deux points lumineux de couleur blanche très très brillants

Luminosité : (comparaison avec des astres connus comme Vénus, avec la Lune, avec un lampadaire, des lumières de voiture, des lumières de maison)

(Sur la fin de vue de face avant de descendre du véhicule) Avion en flammes en approche d'atterrissage

Suivi d'une traînée ou entouré d'un halo : (si oui, de quelle couleur) : **Aucune**

Taille apparente : (exprimer les dimensions par rapport à un objet familier, et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras

Quelques centimètres à quelques millimètres aussitôt passé à notre hauteur avant de reprendre très très vite de l'altitude

Avez-vous perçu un bruit provenant de ce phénomène : (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu) : **Aucun , d'où maintenant la supposition d'un éloignement**

plus important que supposé à la première observation

Distance entre vous-même et le PAN (le phénomène observé) estimée grossièrement : (précisez

si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage.) **Quelques kilomètres mais dans**

l'obscurité une appréciation peut prêter à confusion (Rapprochant cette réponse par rapport

au silence) mais l'intensité lumineuse était réelle pour avoir su détourner subitement notre

regard

Direction d'apparition du PAN : (direction horizontale, exemple : Nord, Sud, Sud-Ouest ou précisez un repère visuel ou géographique local, direction d'un lieu) **Est/Ouest**

Hauteur d'apparition du PAN : (élévation verticale : ex : à l'horizon (0°), au zénith (90°), 30° au-dessus de l'horizon, au ras d'une rangée d'arbres etc...)

Comparable à l'altitude d'un hélicoptère largement au dessus des maisons environnantes

Trajectoire du phénomène : (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe)

Descendante devant nous à gauche et remontante très rapidement une fois sorti de la voiture

Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation (ex : un quart du ciel, 30° à 40° ...) :

120 °

Effet (s) sur l'environnement (trace au sol, effets sur animaux, effets sur matériels) :

.....

Reconstitution du « film » de votre observation

Aidez nous à reconstituer le « film » de votre observation.

Pour cela nous devons disposer du maximum d'informations.

Nous devons comprendre le début et la fin de l'observation, la direction de déplacement du phénomène ainsi que son altitude. Cette étape est très importante.

Nous vous proposons trois méthodes complémentaires :

Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

Dessinez ou faites un (ou des) croquis de votre observation depuis votre point de vue en incluant l'environnement. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre une bonne compréhension de la scène.

Vous êtes entièrement libre de votre (vos) croquis. La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

Aucun talent en dessin n'est nécessaire. Vous pouvez utiliser la page qui suit à cet effet.

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus.

Pour cela vous pouvez imprimer une carte Google Map ou Geoportail de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observations.

<http://maps.google.fr>

<http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>

En pratique, pour « habiller » une photo ou une carte avec vos commentaires :

Si vous êtes habitués aux logiciels de dessin ou de retouche photo (Photoshop, GIMP, Illustrator, ...) faites-le avec ces logiciels et envoyez nous un fichier .jpg, .png, ou pdf.

Si vous n'êtes pas habitués à ces logiciels : imprimez la carte ou photo, dessinez par-dessus, puis joignez-là au dossier papier ou scannez ou photographiez le résultat et envoyez nous un fichier .jpg, .png, ou pdf

Utilisez cette page pour réaliser un croquis de votre observation.
Vous êtes entièrement libre de la construction de ce croquis.

Et après ?

Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

.....
.....
.....

Qu'avez-vous fait après votre observation ? (Avez-vous parlé de votre observation ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous aviez vu ?)

.....
.....
.....

Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? (Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Y avez-vous renoncé ? Quand et pourquoi ?)

.....
.....
.....
.....

Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ? (Avez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?)

.....
.....
.....

Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non-identifiés ? (Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant)

.....
.....
.....

Pensez vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?

.....
.....
.....

Récapitulatif

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis (en barrant ou supprimant les mentions inutiles).

Questionnaire

Croquis du phénomène observé (nombre)

Carte(s) ou plan(s) Google Map (nombre)

Photographie(s) de l'observation (nombre)

Vidéo (s) de l'observation (nombre)

Photographie(s) de l'environnement (nombre)

Fin du Questionnaire

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

Autorisation de publication de vos informations (Barrer l'une et/ou l'autre des formules en cas de refus)

J'autorise le GEIPAN à publier sur son propre site web ce témoignage, après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins (nom, adresse ...).

J'autorise le GEIPAN à laisser publier dans les médias (presse, télévision, Internet) certaines parties de ce témoignage (texte, photos éventuellement retouchées, dessins, schémas, vidéos) .

Je certifie la sincérité des renseignements fournis ci-dessus,

Réalisé le à

Signature

Insérez votre signature scannée, ou tapez simplement votre nom.

Merci de nous renvoyer ce questionnaire :

Par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

geipan@cnes.fr

ou

Par courrier à l'adresse postale suivante, après en avoir fait une copie que vous gardez :

**GEIPAN
Centre National d'Etudes Spatiales
DCT/DA/GEIPAN
18 av, Edouard Belin,
31401 TOULOUSE Cedex 9**