

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE
TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01

Mail : geipan@cnes.fr

Site : www.cnes-geipan.fr

AVANT-PROPOS

Questionnaire d'observation

Témoignage Standard

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le GEIPAN

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE QUESTIONNAIRE RESTERONT ANONYMES

Fiche d'informations du témoin

Nom : Prénom :

Date de naissance : 31 / ..12 / 1972 Sexe : F M

Adresse domicile :

Ville : CP :

E-mail : Tel domicile :

Tel portable : Tel Bureau :

Activité professionnelle : Cadre

Niveau de formation : Master 2 Génie des systèmes Industriels (Bac+5).....

Avez-vous déjà témoigné ? Si oui, auprès de :

Gendarmerie GEIPAN Enquêteur(s) privé(s)

Brigade : Nom : Nom :

Ufologue(s) Journaliste(s) Internet (Forum)

Nom : Nom : Site :

Autre(s) : Nom :

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène :

Je circulais sur la RD31 sens Amboise Autrèche. Le phénomène s'est produit dans le ciel. Il est arrivé Nord-Nord-Ouest puis disparition vers l'Est.....

Adresse précise : je me situais sur la RD 31, à environ 2 kms de l'entrée d'Autrèche dans le sens Amboise Château-Renault

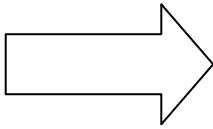
Ville : Autrèche CP : 37110

Date d'observation : Dimanche 28 Août 2011 Age au moment de l'observation : 38 1/2.....

Heure du début de l'observation : 00h36..... Durée de l'observation : 1 à 2 minutes

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : Un autre témoin dans mon véhicule (ma femme) et potentiellement d'autres dans des véhicules qui me précédaient ...

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



- 1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Table with 2 columns: Document type and checkbox. Rows include Narration libre, Questionnaire, Photographies de l'environnement, Croquis du phénomène observé, Cartes ou plans Google Map, Photographies de l'observation, Vidéos de l'observation, and Autre.

Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Descriptif des faits :

Le 28 Aout 2011 vers 00h30, je circulais sur la RD 31 entre Amboise et Château-Renault, accompagné de ma femme dans notre véhicule a environ 90 km/h. La nuit était tombée depuis 2 heures au moins. Le ciel était clair et nous pouvions observer des étoiles. 4 ou 5 voitures roulaient dans le même sens devant nous à une distance d'environ 200 m. Il n'y avait pas de véhicule circulant dans l'autre sens. Aucun véhicule ne me suivait.

Je rentrais de Touraine . Nous étions physiquement fatigués de la journée mais l'esprit clair et alerte. Nous n'avions consommé aucune substance capable d'altérer nos perceptions ou notre jugement.

Vers 00h35, mon attention est attirée par ce que je crois d'abord être la constellation de la grande ourse. Effectivement, je reconnais en direction NNO la constellation mais d'autres points se superposent. Ces points sont oranges et je pense tout d'abord à des dispositifs de signalement placés dans une ligne à haute tension. Nous échangeons rapidement avec ma femme. Les points grossissent mais gardent la même position relative. Je bouge pour neutraliser les reflets des instruments du tableau de bord de mon véhicule. Le phénomène persiste. Nous faisons le tour des hypothèses les plus probables :

Avions : écartés en raison de l'absence de feux de signalisation

Montgolfières : écartées car pas de vol de nuit, pas de brûleurs

Hélicoptères : écartés car pas de feux de signalisation

Projecteur de boîte de nuit : écartés car pas de faisceaux provenant du sol

Reflets instruments de bord dans le pare-brise : écartés par l'observation de plusieurs points de vue

Appareils volants inconnus de conception humaine : écartés du fait de la vitesse de déplacement vers l'Est.

Appareils volants inconnus de conception inconnue....

Autres

.....

Narration libre : partie 2

Pendant ce temps je ralentis, ainsi que les véhicules qui me précèdent. Je finis par m'arrêter sur la route, n'ayant pas de véhicule derrière moi. J'ouvre ma fenêtre côté conducteur. Je ne perçois aucun son, aucune odeur particulière. Il n'y avait pas de bruit aérodynamique ou de bang supersonique ni de bruit d'ionisation de l'air, pas de modification de température ou autre phénomène atmosphérique.

Le phénomène semble se rapprocher. On peut maintenant distinguer 7 triangles orange dans le ciel, conservant les positions relatives du début de l'observation. Chaque triangle semble équilatéral et possède un cercle ou une ellipse à l'intérieur de l'un des sommets (tous le même pour les sept). Les sommets ne sont pas pointus et le contour des triangles n'est pas net, tout comme celui du cercle/ellipse. L'orange est dégradé vers le noir vers l'intérieur du triangle et du cercle/ellipse.

Au plus près, j'estimerai le phénomène entre 500 et 1000 m d'altitude et se déplaçant à peu près à la vitesse d'un avion de ligne à l'atterrissage (300 à 400 km/h). Il occupait au maximum environ 10 degrés. J'estime environ à 2000 m la distance la plus réduite de l'observation du phénomène. Chaque triangle semblait avoir une envergure de 100 à 200 m. La trajectoire s'est ensuite orientée plein Est et les triangles ont diminué rapidement jusqu'à devenir des points puis plus observables.

L'observation totale du phénomène a duré environ une minute. Ce n'est que lorsqu'il était à l'Est de mon véhicule que j'ai pensé à prendre une photo mais il était déjà trop tard.

Hypothèses :

Les 7 triangles sont équilatéraux et la forme à l'intérieur d'un des sommets est un cercle. La perspective déforme le l'objet.

L'orange me fait penser à une couleur de plasma. Néanmoins, je n'ai pas pu observer de variation à l'intérieur ou une quelconque flamme sur des éventuels bords de fuite. Je ne pense pas que la couleur est due à la rentrée dans l'atmosphère.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

I. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Bleu nuit, quelques étoiles présentes

.....

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

.....

Peut- être une légère humidité dans l'air

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- | | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Aucune étoile visible | <input checked="" type="checkbox"/> Peu d'étoiles | <input type="checkbox"/> Ciel bien étoilé | <input type="checkbox"/> Ciel extraordinairement étoilé |
| <input type="checkbox"/> Je n'y ai pas fait attention | <input type="checkbox"/> Un obstacle m'empêchait de les observer | | |

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

.....

Route de campagne, pas d'éclairage public.....

.....

.....

.....

.....

.....

1.5 Etiez-vous en mouvement ? Oui Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui Non

<input type="checkbox"/> Vélo	<input checked="" type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Train
<input type="checkbox"/> Montgolfière	<input type="checkbox"/> Deltaplane	<input type="checkbox"/> ULM	<input type="checkbox"/> Avion de tourisme
<input type="checkbox"/> Avion commercial	<input type="checkbox"/> Hélicoptère	<input type="checkbox"/> Bateau	<input type="checkbox"/> Autre

Modèle et identification: AUDI A6 Break

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation :

1.8 Equipements allumés ou actifs :

<input checked="" type="checkbox"/> Radio (fréquence :)	<input checked="" type="checkbox"/> Phares (nombre : ..)	<input checked="" type="checkbox"/> Lumières intérieures (nombre :)	<input checked="" type="checkbox"/> Télévision (chaîne :)
<input checked="" type="checkbox"/> Moteur	<input type="checkbox"/> Téléphone	<input type="checkbox"/> Radar	<input type="checkbox"/> Autre

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? Oui Non

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :
Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input type="checkbox"/> Discothèque	<input type="checkbox"/> Zone commerciale	<input type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input type="checkbox"/> Stade	<input checked="" type="checkbox"/> Autoroute	<input type="checkbox"/> Antennes radio
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input type="checkbox"/> Aéroport	<input type="checkbox"/> Port, Phare	<input type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input type="checkbox"/> Eolienne	<input type="checkbox"/> Ligne électrique	<input type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input type="checkbox"/> Zone industrielle
<input type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées :			
.....			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes):			
.....			
.....			
<input type="checkbox"/> Autres, précisez :			
.....			
.....			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire :

.....

.....

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connus au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

.....

Moteur de voiture, musique. Quand je me suis arrêté, j'ai coupé la musique mais pas le moteur.

.....

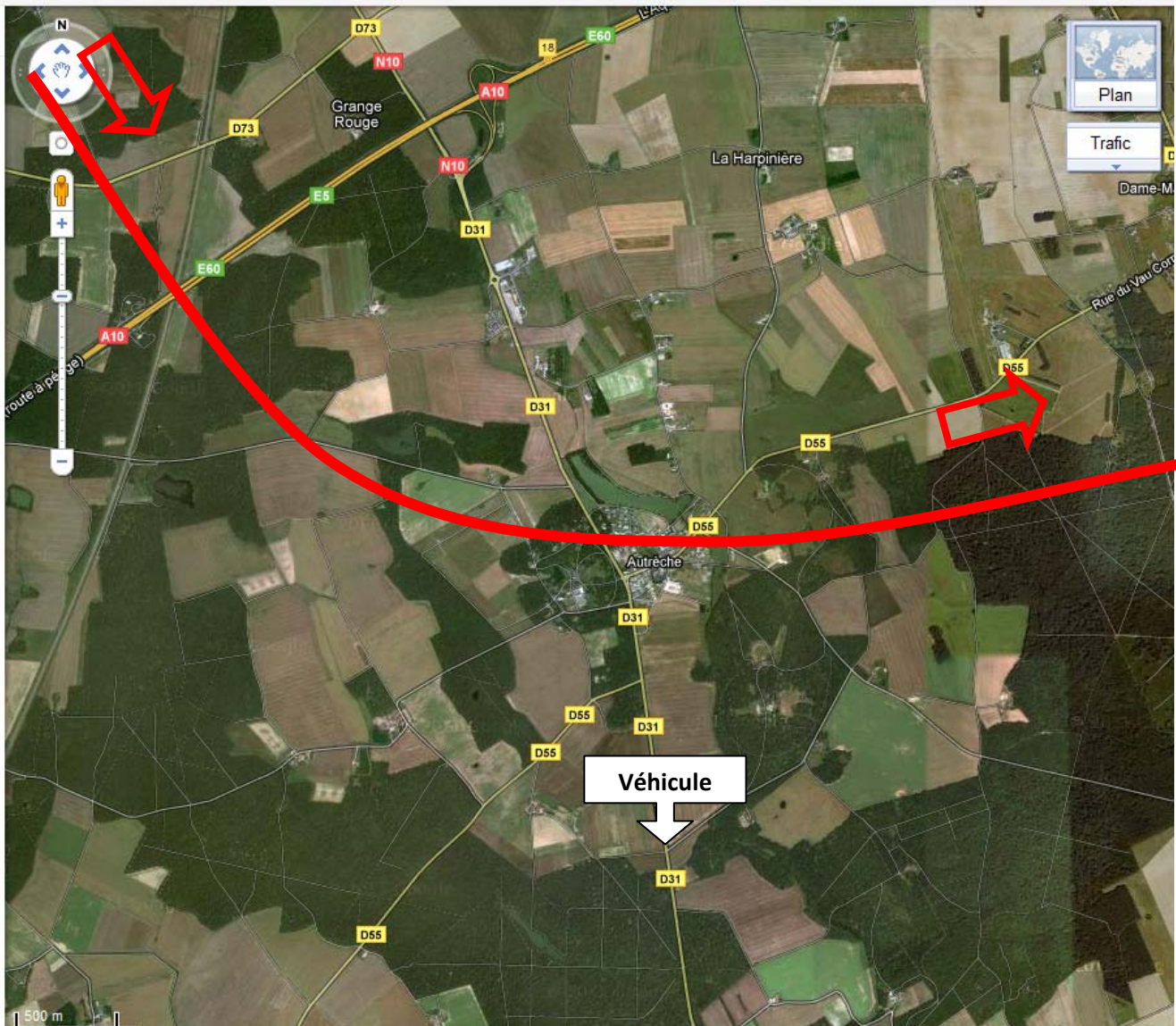
.....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

J'ai pu observer le phénomène qui s'est déroulé totalement dans la partie visible du ciel.





Représentation du ciel avec la position des constellation calculée ce soir là, à cette heure là.

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

<input type="checkbox"/> Appareil photo	<input type="checkbox"/> Vitre	<input type="checkbox"/> Vitre teintée	<input type="checkbox"/> Vitre avec buée
<input type="checkbox"/> Appareil vidéo	<input type="checkbox"/> Lunettes	<input type="checkbox"/> Jumelles	<input type="checkbox"/> Télescope
<input checked="" type="checkbox"/> Autre : Pare-brise du véhicule d'abord puis observation directe par la fenêtre ouverte			

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

.....

.....

.....

.....

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

Je l'estime à 2000 m : en fonction de l'altitude supposée et de la taille perçue et par rapport à l'observation courante d'avion en approche d'Orly.

.....

.....

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

.....

.....

.....

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue Discontinue

II. DESCRIPTION DU PHENOMENE

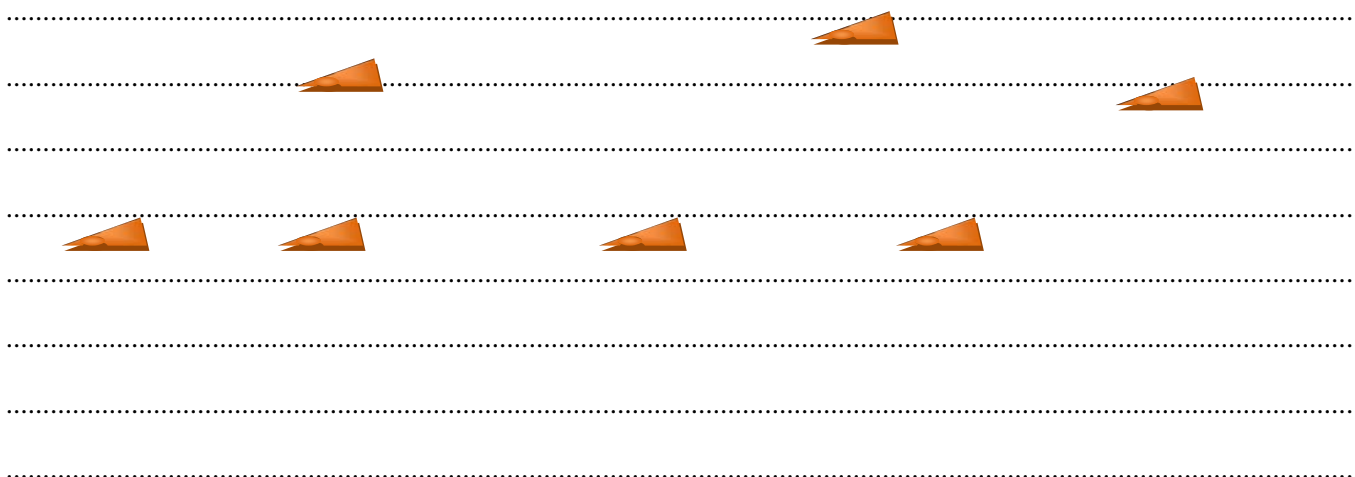
Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.

- **Forme du phénomène.**
(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)

Représentation de la disposition des éléments du phénomène observé :

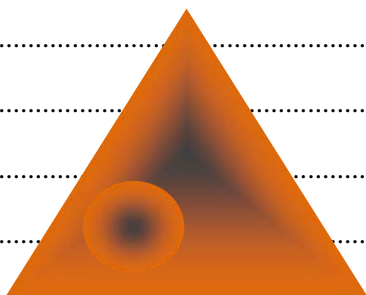


- **Taille apparente du phénomène**
(La dimension du phénomène lorsqu'il vous semblait être au plus proche. Essayez de la comparer par rapport à un objet dont la dimension et la distance sont connues. Par exemple, la lune, une pièce de 1 € tenue à bout de bras, votre pouce, des repères du paysage, etc.)

Au plus près, les 7 éléments du phénomène couvraient environ 70 cm à bout de bras.

Le phénomène s'est présenté NNE et a disparu plein ouest. Il a couvert environ 120° sur l'horizon.....

Je suppose que vu du dessous, l'objet aurait cette apparence :



Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

	Temps (Heure de début, de fin, durée)	Lieu d'observation (où étiez vous précisément ?)	Direction d'observation		Vitesse (chiffrée ou autre)	Direction de déplacement du phénomène (il allait en direction de, nature des mouvements)	Taille ; Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
			Horizontale (points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)	Verticale (entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)			
Séquence 1 (début de l'observation)	00h36	RD31 à 2 kms de l'entrée d'Autrèche	Cap du véhicule : autour de 000°, observation au cap 340 ° ..	Environ 30 ° par rapport au sol à l'origine du phénomène ° .....	.....	Apparu NNE et	Points orange qui grossissent

Séquence 2	Se déplace entre 340 et 000°	descente vers 20 .	300 à 4000 km/h	Passage NNE vers N	Triangle orange avec un cercle orange dedans. Luminosité : comme une Lune rousse.....

Séquence	00h38 .....	.....	Se déplace entre 000 et 90°	Autour de 20 °	De 400 km/h à ... très vite !!	disparu Ouest.....	Taille diminue jusqu'à devenir un point et disparaître

Séquence	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Séquence	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

III. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

Conduite de mon véhicule
.....
.....

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène Vous-même

Précisez :

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

Echange avec ma femme sur la nature possible de ce phénomène.....
.....
.....

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

Tout ce que je sais, c'est que je ne sais pas ce que j'ai vu. Je ne pense pas que ce soit un phénomène atmosphérique ou une illusion d'optique. Je pense qu'il s'agissait d'objets volants dont je ne connais pas l'origine (civil, militaire, autres...). Dans l'état actuel de mes connaissances aéronautiques, je ne peux qu'imaginer un phénomène extra-terrestre.
.....
.....
.....

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

Oui et non... Je pense que la probabilité d'une vie extraterrestre est réelle compte tenu de l'âge et de la taille de l'Univers. Elle est un peu moins élevée si on parle de vies concomitantes. Elle l'est encore moins s'il on parle de rencontre. Mais elle n'est pas nulle... Néanmoins, les différentes lectures de témoignages m'ont paru quelque peu loufoques voire impossibles... Force est de constater que ce soir-là, je ne sais pas ce que j'ai vu dans le ciel.....
.....
.....

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

Pendant l'observation, la première réaction est la recherche d'éléments connus. Toutes les autres hypothèses écartées, il reste la possibilité d'avoir observé des engins aériens non connus. Il est clair qu'à partir du moment où l'hypothèse OVNI prend de l'ampleur, j'ai observé avec plus d'attention tous les éléments qui pourraient confirmer ou infirmer cette hypothèse. J'ai également recueilli le maximum de faits en vue d'une éventuelle déclaration. Durant la semaine qui a suivie, j'étais partagé entre excitation et perplexité. Je n'ai quasiment pas échangé avec d'autres personnes. Il m'a fallu 5 jours pour appeler la gendarmerie la plus proche du phénomène (37). J'ai eu la chance de tomber sur un gendarme qui a pris ma déclaration téléphonique très au sérieux. Je reste toujours perplexe de peur de me tromper sur l'interprétation. Je n'ose croire à la « chance » d'avoir pu observer ce phénomène... ..

IV. CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.
 - Vous êtes entièrement libre de votre croquis
 - Aucun talent en dessin n'est demandé
 - La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

4.1. Croquis du phénomène et de l'environnement

4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions
d'observation du phénomène

FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

geipan@cnes.fr

Réalisé le 07/09/2011 à 22h00.....

Signature