

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE QUESTIONNAIRE RESTERONT ANONYMES

Fiche d'informations du témoin

Nom : Prénom :

Date de naissance : 23 / 08/1983.

Sexe : F M

Adresse domicile :

Ville : CP :

E-mail : Tel domicile :

Tel portable : Tel Bureau :

Activité professionnelle : TECHNICO-COMMERCIAL

Niveau de formation : BEP ELECTROTECHNIQUE

Avez-vous déjà témoigné ? Si oui, auprès de :

Gendarmerie GEIPAN Enquêteur(s) privé(s)

Brigade : Nom : Nom :

Ufologue(s) Journaliste(s) Internet (Forum)

Nom : Nom : Site :

Autre(s) : Nom :

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : AERODROME DE OUATOM LA FOA, NOUVELLE CALEDONIE

Adresse précise : AERODROME DE OUATOM.....

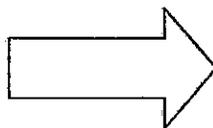
Ville : LA FOA..... CP : 98880

Date d'observation : 09 JANVIER 2011 Age au moment de l'observation : 27 ANS

Heure du début de l'observation : 06H50..... Durée de l'observation : ENVIRONS 30 MIN

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : 1

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre	<input checked="" type="checkbox"/>
Questionnaire	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'environnement (nombre : 1)	<input checked="" type="checkbox"/>
Croquis du phénomène observé (nombre : 1)	<input checked="" type="checkbox"/>
Cartes ou plans Google Map (nombre : 2)	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'observation (nombre : 22) Photo tirées des vidéos	<input checked="" type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation (nombre : 4)	<input checked="" type="checkbox"/>
Autre : Scan de mon brevet de pilote.....	<input type="checkbox"/>

Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Nous sommes le dimanche 09 janvier 2011, il est 06h50 min du matin et je viens d'atterrir avec l'ULM de l'Aéro-club. Je vais rejoindre mon oncle resté au sol pour filmer mes "touch and go". Je rentre l'appareil dans le hangar quand tout à coup j'aperçois l'Airbus A-330 de la compagnie Aircalin, je fais signe à mon oncle de le filmer, ce qu'il fait sans tarder, en observant l'avion j'aperçois un objet brillant de couleur métallique et de forme sphérique juste après le passage de l'avion. Je pense tout de suite à une pièce perdue par l'avion mais après quelques secondes d'observation je me rends compte que l'objet reste en stationnaire dans les aires sans tomber ni avancer. Je le montre à mon oncle qui l'aperçoit et le film.

Nous avons donc observé l'objet durant trente minutes et avons écartés l'hypothèse d'un satellite car celui-ci ne se déplacé pas.

Arrivés à mon domicile nous déchargeons les vidéos sur mon ordinateur et décidons de regarder le phénomène au ralenti. C'est à ce moment là que nous remarquons d'autres objets de formes discoïdales par moment et sphérique par d'autre se déplaçant très vite.

On peut observer sur la vidéo n°HDV 0662 à la quatorzième seconde de visionnage un objet de forme discoïdale, sphérique et de couleur métallique foncer sur l'ULM puis remonter presque à la verticale, l'altitude à laquelle je me situer à ce moment là était de huit cent pieds. Durant le vol je n'ai pas observé d'appareil ni d'objet au alentour et je n'ai ressenti aucune turbulence. Sur la vidéo n°HDV 0663 à la vingt troisième secondes de visionnage on peut observer un objet de couleur marron ou noir de forme discoïdale assez épais passer derrière l'ULM. Sur les vidéos n° HDV 0667 et n°HDV 0669 on peut également apercevoir des objets en forme de soucoupe et de cigare se déplaçant très vite, ainsi que de multiples point brillant apparaissant et disparaissant en raison de leurs grandes vitesses de déplacement, j'estime leurs hauteur entre dix mille et vingt mille pieds selon leurs déplacements.

Le logiciel utilisé pour la lecture des vidéos est (Lecteur multimédia VLC) et la vitesse de lecture idéale est de 0,03 fois. La caméra utilisée est une Samsung full HD. Je vous joins quatre vidéos du phénomène observé ainsi que vingt deux photos que j'ai tiré des vidéos au moment ou l'on peut observer les PAN (n'hésiter pas a zoomer sur les photos). Je vous joins également deux photos de Google earth et deux photos du lieu d'observation dont j'ai ajouté des annotations.....

Je me tiens à votre entière disposition pour toutes informations supplémentaires et vous remercie de bien vouloir me tenir informé dès réception de mon dossier.

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

Le sol était sec, le temps très calme et il faisait assez chaud.
.....
.....
.....
.....
.....
.....

1.5 Etiez-vous en mouvement ? Oui Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui Non

<input type="checkbox"/> Vélo	<input type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Train
<input type="checkbox"/> Montgolfière	<input type="checkbox"/> Deltaplane	<input checked="" type="checkbox"/> ULM	<input type="checkbox"/> Avion de tourisme
<input type="checkbox"/> Avion commercial	<input type="checkbox"/> Hélicoptère	<input type="checkbox"/> Bateau	<input type="checkbox"/> Autre

Modèle et identification: Wheedoper Europa 2, 988 DU

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation :

1.8 Equipements allumés ou actifs :

<input checked="" type="checkbox"/> Radio (fréquence : 123.5)	<input type="checkbox"/> Phares (nombre :..)	<input type="checkbox"/> Lumières intérieures (nombre :	<input type="checkbox"/> Télévision (chaîne :
<input checked="" type="checkbox"/> Moteur	<input type="checkbox"/> Téléphone	<input type="checkbox"/> Radar	<input type="checkbox"/> Autre

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? Oui Non

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :

Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input type="checkbox"/> Discothèque	<input type="checkbox"/> Zone commerciale	<input type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input type="checkbox"/> Stade	<input checked="" type="checkbox"/> Autoroute	<input type="checkbox"/> Antennes radio
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input checked="" type="checkbox"/> Aéroport	<input type="checkbox"/> Port, Phare	<input type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input type="checkbox"/> Eolienne	<input checked="" type="checkbox"/> Ligne électrique	<input type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input type="checkbox"/> Zone industrielle
<input type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées :			
.....			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes):			
.....			
<input type="checkbox"/> Autres, précisez :			
.....			
.....			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire :

.....

.....

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

Il n'y avait aucunes sources de bruit au moment de l'observation.

.....

.....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

La visibilité était très bonne.....
.....
.....

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

<input type="checkbox"/> Appareil photo	<input type="checkbox"/> Vitre	<input type="checkbox"/> Vitre teintée	<input type="checkbox"/> Vitre avec buée
<input checked="" type="checkbox"/> Appareil vidéo	<input type="checkbox"/> Lunettes	<input type="checkbox"/> Jumelles	<input type="checkbox"/> Télescope
<input type="checkbox"/> Autre .....	.....	

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

La caméra est une Samsung full HD 1920X1080.....
.....
.....

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

La distance minimale me séparant du phénomène a été de trois cent mètres environ.
Je justifie cette évaluation par rapport à la vidéo n°HDV 0662.
Pour l'observation du point lumineux après le passage de l'avion j'estime la distance entre trois mille et six mille mètres.
Je justifie cette évaluation par rapport à la hauteur de passage de L'Airbus.
.....
.....

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

La distance nous séparant du point lumineux.....
.....
.....

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue

Discontinue

DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.

➤ **Forme du phénomène.**

(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)

Le phénomène observé à l'œil nu avait la forme d'une sphère de couleur métallique brillant.

Les phénomènes observés sur les vidéos ont la forme de cigare de couleur marron, les autres de forme discoïdale et de couleur métallique brillant et parfois blanc brillant

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

➤ **Taille apparente du phénomène**

(La dimension du phénomène lorsqu'il vous semblait être au plus proche. Essayez de la comparer par rapport à un objet dont la dimension et la distance sont connues. Par exemple, la lune, une pièce de 1 € tenue à bout de bras, votre pouce, des repères du paysage, etc.)

Le phénomène vu à l'œil nu était de la grosseur d'une grosse étoile

Les phénomènes observés autour de l'ULM devait faire environ 6 mètres de diamètres.....

.....

.....

.....

.....

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

Temps <i>(Heure de début, de fin, durée)</i>	Lieu d'observation <i>(où étiez vous précisément ?)</i>	Direction d'observation		Vitesse <i>(chiffrée ou autre)</i>	Direction de déplacement du phénomène <i>(il allait en direction de, nature des mouvements)</i>	Taille ; Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
		Horizontale <i>(points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)</i>	Verticale <i>(entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)</i>			

Sé	06H50	Devant le hangar des ULM....	.....	Verticale de	aucune	aucune.....	La grosseur d'une étoile
ue	.....	.....	.....	l'aérodrome .....	.....	.....	Très brillant
nce	.....	.....	.....	.....	.....	.....	sphérique
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(de	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
but	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
de	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
l'o	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
bse	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
rva	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
tiq	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sé	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

Je faisais des tours de pistes avec un ULM

.....

.....

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène Vous-même

Précisez : Après avoir observé le phénomène pendant une demi-heure j'ai décidé de rentrer à mon domicile

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

J'ai téléchargé les vidéos sur mon ordinateur pour essayer d'approfondir le phénomène

.....

.....

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

Passionné d'aéronautique et donc connaissant à peu près tous ce qui vole je sais que ce n'est pas un avion, ni un hélicoptère, ni un ballon sonde, ni une navette spatiale, ni un satellite.

.....

.....

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

Oui car auparavant je ne croyais pas au phénomène aérospatiaux non identifiés mais après avoir vécu ces observations je sais que cela existe mais je suis curieux de savoir comment ils se déplacent aussi vite.....

.....

.....

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

Sur le moment j'étais septique, mais après avoir vu les vidéos qui le confirme, je dois vous avouer que j'ai eu la chair de poule mais en même temps content de savoir qu'il y a des technologies pareil.

.....

.....

CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.

- Vous êtes entièrement libre de votre croquis
- Aucun talent en dessin n'est demandé
- La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

geipan@cnes.fr

Réalisé le 30 janvier 2011 à La Foa - Nouvelle Calédonie

Signature