

Madame, Monsieur,

Vous avez été témoin direct, sur le territoire français, d'un phénomène aérospatial qui vous a intrigué, et vous souhaitez confier cette observation au GEIPAN pour analyse.

Nous vous proposons, dans un premier temps, de vous rendre sur notre site Internet [www.geipan.fr](http://www.geipan.fr). La consultation du [guide d'identification des PANs](#) vous permettra peut-être de trouver rapidement une explication à votre observation.

Dans le cas contraire, nous vous invitons à remplir le présent questionnaire.

**Important : le questionnaire ne doit pas être rempli si vous n'avez pas fait d'observation directe**  
(un objet constaté sur une photo ou un film APRES la prise de vue ne constitue pas un cas d'observation)

- Le questionnaire est individuel et doit être rempli **par le témoin direct**
- Le questionnaire ne doit concerner **qu'une seule observation à la fois**

Votre témoignage est capital et unique. Il va consister à faire un récit de votre observation, à répondre à des questions précises, à réaliser des dessins et croquis ou joindre des photographies pour affiner davantage votre description.

Il est impératif que vous respectiez les consignes mentionnées à chaque étape afin que nous puissions réunir le plus grand nombre d'informations possible au sujet du phénomène observé.

Vous ne devez pas avoir peur de nous en faire part, ni vous sentir ridicule, nous avons l'habitude de recueillir ce type de témoignages.

Les conclusions de notre enquête vous seront transmises personnellement. Une fois anonymisé, votre témoignage sera publié sur notre site web ([www.geipan.fr](http://www.geipan.fr)), onglet « [Recherche de cas](#) » dans la barre des menus.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le responsable du GEIPAN

## Votre observation

*Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.*

***Pour votre récit, vous pouvez utiliser le texte libre préparé avant d'avoir consulté le « Qu'ai-je vu ? »***

***Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :***

### **Votre récit libre de l'observation :**

. . . le mercredi 12 avril 2017, alors que je rentrais d'un vol local en provenance de l'est (radial 080 de LFOX) à environ 2300 ft à moins de 5mn de la verticale des installations d'Etampes LFOX, j'ai vu au-dessus du terrain un aéronef très brillant comme s'il était composé de nombreuses facettes ; puis très rapidement cet aéronef m'a croisé à droite à environ 200 à 300 m. Il était 12h15 locales environ (10h15Z).

Au départ, j'ai cru à un hélico ou autogire, mais il s'agissait d'une boule très brillante dotée d'une vitesse rapide.

Pour faire une comparaison, cette boule avait la forme d'une cabine d'un Alouette II, sans queue, sans rotor visible !

A mon premier contact radio sur 119.050 MHz en auto information, après avoir quitté « Seine » sur 134.3 MHz, il ne semblait pas y avoir de trafic évoluant autour de l'AD, en revanche des avions étaient au roulage sur le terrain.

# Conditions d'observation du phénomène

*Merci de fournir toutes les informations demandées.*

**A1. Adresse précise du lieu d'observation** (commune, département, rue,...) :  
Entre VALPUISEAUX et LA FORET SAINTE CROIX (91)

**A3. Si Pendant un déplacement : nom du bateau, de la route ou référence du vol :**  
Retour de vol sur Cessna 172 F-GHBN

**B1. Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?**

Je m'apprêtais à l'approche de l'AD LFOX pour une verticale terrain en auto information

**B2. Où vous trouviez-vous exactement ?** (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

A 2300 ft QNH 1022 à environ 100 kt.

**B3. Description du lieu d'observation :**

**B4. Date de l'observation** : 12.../04.../2017 **B5. Heure précise de début** (en heure locale) : 12h15...

**B6. Durée de l'observation ou heure de fin** (en heures, minutes, secondes) : 5 à 15 secondes

**B7. D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ?**

**Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.**

Oui, mon épouse qui était en place droite du Cessna

**B8. Le cas échéant, identité et relation entre ces témoins et le témoin principal :**

**B9. L'observation s'est faite de façon : continue /**

(rayer ou supprimer la mention inutile)

**B10. Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :**

Sans objet

**B11. Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?**

Le croisement entre mon Cessna et l'aéronef inconnu

**B12. Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI /**

(rayer ou supprimer la mention inutile)

**B13. Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? Si oui, merci de préciser le modèle :**

Lunettes de correction optique teintée normale

**B14. Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :**

Ciel clair CAVOK

**B15. Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :**

A cette heure-là, le soleil est pratiquement au sud et éclairait pleinement l'objet en question

**B16. Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :**

Moi, j'avais mes feux normaux (NAV, anti collision, phare d'atterrissage) – l'objet brillait par réflexion du soleil

**B17. Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :**

aucun

# Description du phénomène

*Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.*

**C1. Nombre de phénomènes** (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

unique

**C2. Forme :**

Déjà décrit, comme une bulle non sphérique, l'avant légèrement allongé tel le cockpit d'un hélico Alouette II

**C3. Couleur :**

brillant

**C4. Luminosité** (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

Très lumineux, puisque lorsque je l'ai détecté la première fois, l'objet envoyait des éclats de lumière tels les « boules des boîtes de nuit ».

**C5. Présence d'une traînée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?**

négatif

**C6. Taille apparente** (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

Déjà dit, comme le cockpit d'un Alouette II

**C7. Bruit provenant du phénomène** (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

aucun

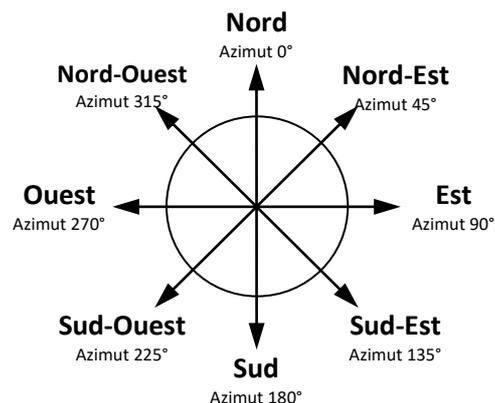
**C8. Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :**

**L'objet est passé à ma droite, càd au nord**

**C9. C10. Position initiale du PAN dans le ciel (début de l'observation) :**

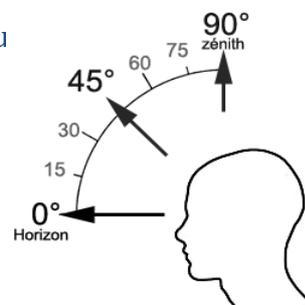
Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

Approximativement au-dessus du terrain d'Etampes



Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

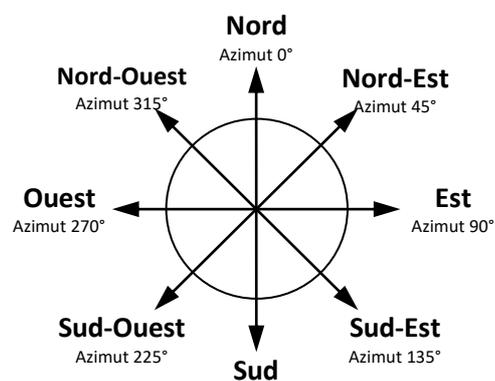
Quasiment à la même altitude que moi, peut être 5 à 10 m plus haut



**C11. C12. Position finale du PAN dans le ciel (fin de l'observation) :**

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

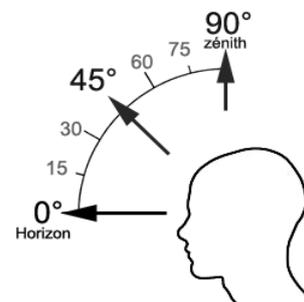
J'ai croisé l'objet à l'endroit décrit plus haut



CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.  
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN – COORDONNEES EN DERNIERE PAGE

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

Altitude 2300 ft QNH



**C13. Trajectoire du phénomène** (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

Ligne droite

**C14. Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation** (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

Le temps du croisement

**C15. Effet(s) sur l'environnement** (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

aucun

# Reconstitution de votre observation

*Pour que nous puissions reconstituer le « film » de votre observation, nous devons disposer du maximum d'informations. Concrètement cela implique que nous comprenions tout, du début à la fin de votre observation, et que nous connaissions la direction de déplacement du phénomène ainsi que son altitude. Cette étape est cruciale.*

Nous vous proposons trois méthodes complémentaires :

①

Prenez une photo de l'environnement tel qu'il était lors du phénomène, comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner ce que vous avez observé directement sur les photos.

②

Faites un ou plusieurs croquis de votre observation (voir page suivante) depuis votre point de vue, en incluant l'environnement. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre une bonne compréhension de la scène.

Vous êtes entièrement libre des croquis que vous nous adressez. Mais la précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible, quitte à écrire sur le croquis.

Aucun talent en dessin n'est nécessaire. L'essentiel est de nous faire comprendre ce que vous avez vu de manière schématique. Vous pouvez utiliser la page qui suit à cet effet.

③

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans. Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela vous pouvez imprimer une carte de votre lieu d'observation sur Google Map (<http://maps.google.fr>) ou Geoportail (<http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>) et y reporter vos différentes positions et directions d'observations.

Comment faire pour « habiller » une photo ou une carte avec vos commentaires ?

Si vous êtes habitués à l'usage des logiciels de dessin ou de retouche d'image (Photoshop, GIMP, Illustrator,...), nous vous conseillons de recourir à ces outils, puis de nous envoyer un fichier au format jpg, png ou pdf.

Si vous ne pouvez pas accéder à ce type de matériel, imprimez une carte des lieux et/ou une photo, dessinez par-dessus et joignez-là au dossier papier ; ou bien scannez ou photographiez le résultat et envoyez-le nous au format jpg, png ou pdf.

CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.  
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN – COORDONNEES EN DERNIERE PAGE

## Croquis de votre observation

*E1. Utilisez cette page pour dessiner votre observation.  
Vous êtes entièrement libre de l'élaboration de ce croquis.*

## Et maintenant ?

### **E1. Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :**

Surprise et étonnement

### **E2. Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?**

En rentrant chez moi, j'ai fait un CR au chef de circulation aérienne

### **E3. Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?**

Objet inconnu sans contact radio – pas de moyen de propulsion visible – un drone ? une voiture volante Terrafugia ?

### **E4. Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ?**

aucun

### **E5. Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les PAN ?**

non

### **E6. Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?**

J'espère bien !

### **E7. Pensez-vous que l'expérience que vous avez vécue a modifié quelque chose dans votre vie ? Qu'il peut y avoir un avant et un après ? Expliquez ce que vous ressentez :**

RAS

## Récapitulatif

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

- **Gendarmerie** (mentionner la brigade et la date) : .....
- **Police** (mentionner le commissariat et la date) : .....
- **GEIPAN** (mentionner le nom du contact et la date) : .....
- **Enquêteur privé** (mentionner le nom du contact et la date) : .....
- **Ufologue** (mentionner le nom du contact et la date) : .....
- **Journaliste** (mentionner le nom du contact et la date) : .....
- **Internet** (mentionner le site et la date) : .....

Nous autorisez -vous à publier cette dernière information ? **OUI**

(elle peut éventuellement permettre de vous identifier si votre identité apparaît sur ce site)

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.

(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

Questionnaire

Croquis du phénomène observé (nombre :1)

Carte(s) ou plan(s) (nombre :1)

Photographie(s) de l'observation (nombre :.....)

Vidéo(s) de l'observation (nombre :.....)

Photographie(s) de l'environnement (nombre :.....)

Il vous reste à remplir l'autorisation de publication ci-dessous, qui nous permettra de faire apparaître votre témoignage **anonymisé** sur notre site Internet.

**Autorisation de publication de vos informations**

(En cas de refus, rayer ou supprimer l'une et/ou l'autre des formules suivantes.)

- J'autorise le GEIPAN à publier ce témoignage sur son propre site Internet, après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins (nom, adresse...).
- J'autorise le GEIPAN à laisser paraître dans les médias (presse, télévision, Internet) certaines parties de ce témoignage (texte, photos éventuellement retouchées, dessins, schémas, vidéos).

**Je, soussigné** ..... **..., certifie la sincérité des**  
**renseignements fournis ci-dessus.**

Fait à FORGES LES BAINS.....

Le 14 Avril 2017 .....

Ce questionnaire est à renvoyer :

- Par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à [geipan@cnes.fr](mailto:geipan@cnes.fr)

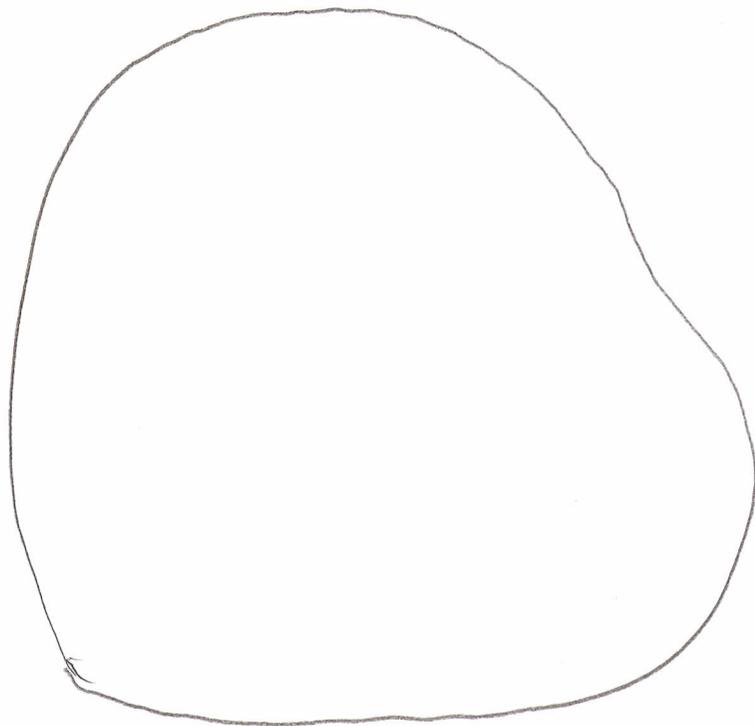
ou

- Par courrier à l'adresse postale suivante, après en avoir fait une copie que vous garderez :

**GEIPAN**  
**Centre national d'études spatiales**  
DCT/DA/GEIPAN  
18 avenue Édouard Belin,  
31401 TOULOUSE CEDEX 9

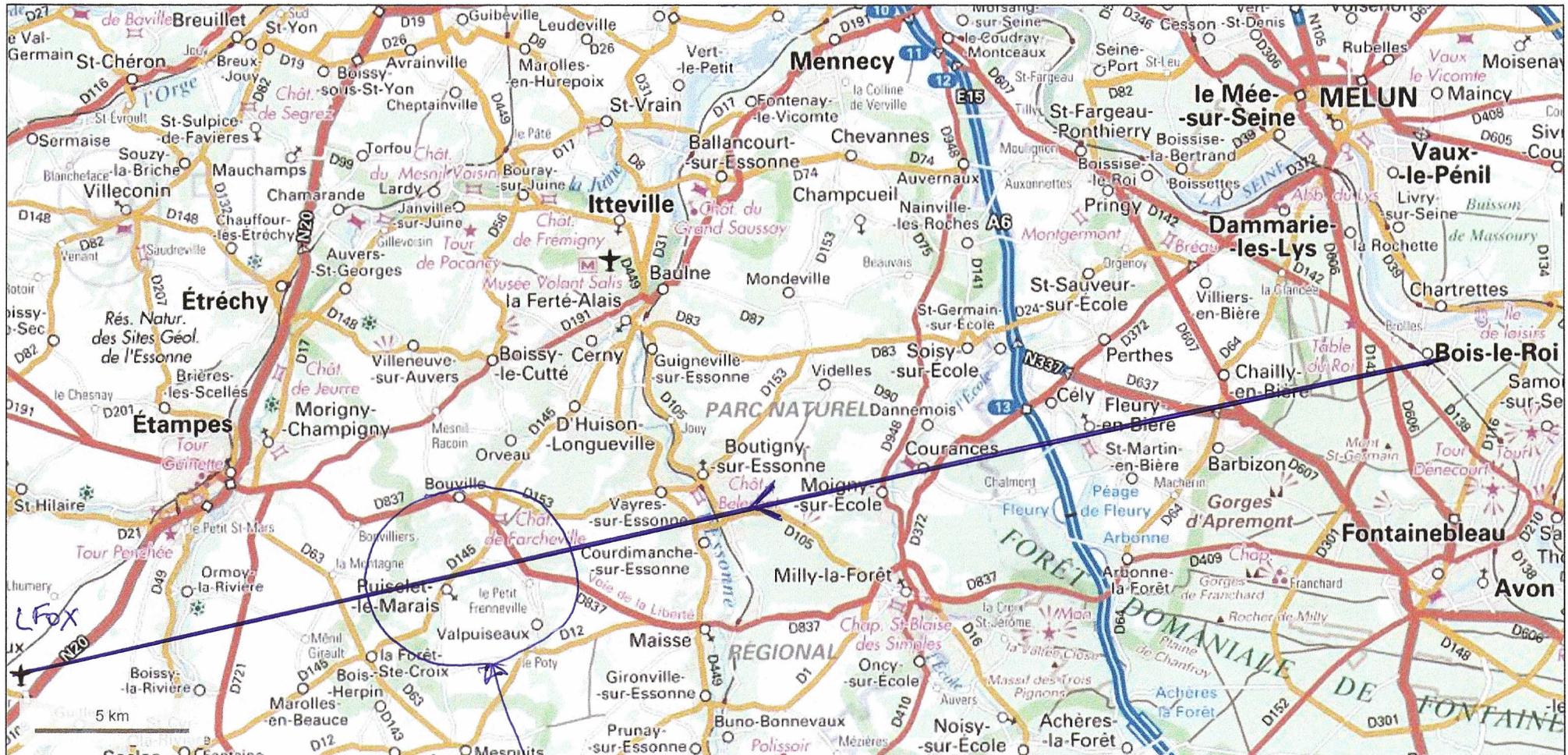
Nous vous remercions d'avoir pris le temps de témoigner.

CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.  
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN – COORDONNEES EN DERNIERE PAGE



Evaluation de la forme de l'objet.

14/4/17



© IGN 2016 - [www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales](http://www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales)

Longitude : 2° 24' 50" E  
 Latitude : 48° 27' 54" N

Zone de croisement entre moi sur Cessna 172 F-GHBN et l'objet inconnu