

Madame, Monsieur,

Vous avez été témoin direct, sur le territoire français, d'un phénomène aérospatial qui vous a intrigué, et vous souhaitez confier cette observation au GEIPAN pour analyse.

Nous vous proposons, dans un premier temps, de vous rendre sur notre site Internet [www.geipan.fr](http://www.geipan.fr), La consultation du [guide d'identification des PANs](#) vous permettra peut-être de trouver rapidement une explication à votre observation.

Dans le cas contraire, nous vous invitons à remplir le présent questionnaire.

**Important : le questionnaire ne doit pas être rempli si vous n'avez pas fait d'observation directe**  
(un objet constaté sur une photo ou un film APRES la prise de vue ne constitue pas un cas d'observation)

- Le questionnaire est individuel et doit être rempli **par le témoin direct**
- Le questionnaire ne doit concerner **qu'une seule observation à la fois**

Votre témoignage est capital et unique. Il va consister à faire un récit de votre observation, à répondre à des questions précises, à réaliser des dessins et croquis ou joindre des photographies pour affiner davantage votre description.

Il est impératif que vous respectiez les consignes mentionnées à chaque étape afin que nous puissions réunir le plus grand nombre d'informations possible au sujet du phénomène observé.

Vous ne devez pas avoir peur de nous en faire part, ni vous sentir ridicule, nous avons l'habitude de recueillir ce type de témoignages.

Les conclusions de notre enquête vous seront transmises personnellement. Une fois anonymisé, votre témoignage sera publié sur notre site web ([www.geipan.fr](http://www.geipan.fr)), onglet « [Recherche de cas](#) » dans la barre des menus.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le responsable du GEIPAN

*Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.*

**Pour votre récit, vous pouvez utiliser le texte libre préparé avant d'avoir consulté le « Qu'ai-je vu ? »**

**Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :**

**Votre récit libre de l'observation :**

**Louviers dans l'Eure, Dimanche 17/9/2017.**

Il est au moins 22h les enfants sont couchés après une longue journée en bord de mer, ma chambre est en travaux alors je vais m'allonger sur un grand matelas au sol dans la chambre de ma fille M 7ans, qui dort déjà dans son lit. Ma fille ainée L me rejoint, elle a froid dans sa chambre avec sa couette d'été et viens se coller contre moi. Je suis du côté de la fenêtre sans rideau et je peux observer les étoiles qui percent au travers des nuages ...et j'ai la chance d'observer une très courte rentrée atmosphérique, c'est vif de couleur blanc-vert mais trop court pour le plaisir des yeux. J'en parle a ma fille, elle me répond de faire un vœux.

La fatigue commence a faire son travail mais j'ai un peu de mal a m'endormir, 10 a 15 minutes s'écoulent et les nuages viennent de plus en plus gacher mon ciel étoilé qui dans ma position ne représente que quelques degrés d'ouverture.

Je vois apparaître une faible lueur qui file dans le ciel, similaire aux satellites qui ne reflète pas suffisamment le soleil. Mes yeux se sont bien habitués au noir maintenant.

Mais non il y en a trois disposés en triangle comme un éclairage sur chaque jambe de train d'atterrissage, c'est un avion donc, les projecteurs ne sont pas visibles, uniquement la lumière qui se réfléchit sur la carlingue. Vu comme ça il pourrai s'agir d'un vol intérieur.

Ma première pensée : Quel éclairage de merde ! c'est jaunâtre comme une bougie (2600°K-2900°K) et vraiment pas fort, bon en même temps c'est pas fait pour éclairer la toile !

Je l'observe, a bout de bras c'est gros comme l'ongle de mon pouce , la vitesse d'un vol long courrier comme il en passe ici régulièrement a une altitude de 2000m-3000m. Il a d'ailleurs la même direction de vol : SUD-NORD

Ces trois lumières commencent a m'intriguer : l'éclairage se diffuse vers le centre comme si toutes les lampes étaient tournées vers l'intérieur mais sans pour autant illuminer au milieu et je ne vois aucun feux de position, pas de flashes, de clignotements ou autres reflets lumineux rouge tournoyants.

Les contours commencent a se dessiner, je m'exclame « c'est quoi ça ?! », « L regarde ! ».

La pauvre s'était a moitié endormie.

L'engin se détache du ciel sombre en « contre-jour » grace a un nuage au dessus de lui et faiblement illuminé d'une lumière orangée, celle des villes environnantes: Elbeuf, Pont de L'Arche, Val de Reuil, et surement Tourville avec sa zone commerciale.

Ma deuxième pensée : c'est un nEUROn ! L'aspect est triangulaire, presque isocèle. L'engin est sombre et massif entre les trois zones éclairées. Rien ne dépasse, pas d'appendices aérodynamique. Je ne parviens pas à évaluer l'épaisseur, je le regarde de trop en dessous sûrement .

Il va sortir du cadre de la fenêtre, mince je me précipite pour l'ouvrir, ma fille se demande ce que je bricole... « papa tu fais quoi ? ».

Je ne l'observe encore qu'une fraction de seconde, il trace sa route toujours tout droit puis disparaît derrière le toit de mon immeuble.

Tout cela n'aura pas duré 10 secondes.

J'aurai pu en resté là et oublié cette histoire mais mon observation de ce qui se rapproche le plus d'un appareil en aile delta pure ne colle pas vraiment à la situation :

Certe la base d'Evreux toute proche a des Mirage 2000, ailes delta eux aussi mais cela fait du bruit en vol et ces avions possèdent un « nez », un B2 américain ? Pas assez triangulaire, un nEUROn ce prototype Dassault ? Et que ferait un de ces appareils un dimanche soir à 22h30 dans le ciel normand ? Et tous feux éteints en altitude avec le mauvais temps plus le trafic aérien ?

Le lendemain soir (Lundi) après le travail j'ai pu observer ce trafic, dans les mêmes conditions météo, les appareils sont parfaitement visibles avec leurs feux scintillants et à 20h30 on pouvait en suivre trois d'affilés ce qui matérialisait aisément la route aérienne qui se trouve au loin, plus bas dans l'horizon et plus à l'ouest.

Dans la chambre en position couché cette route aérienne n'est pas visible par la fenêtre.

En ouvrant celle-ci il n'y avait que le bruit de la ville qui s'endort ; pourtant même fermée on entend habituellement bien le grondement des avions de ligne par l'aérateur du chauffage qui se trouve juste en dessous au niveau du sol (et donc à côté du matelas) même si le son ne s'entend que bien après qu'ils se soient éloignés.

En voyant passer le jour un long-courrier je réalise que ce triangle était peut-être plus haut et finalement plus gros que ce que je pensais au début.

Les trois angles de l'appareil avaient une luminosité presque similaire au nuage au dessus avec toutefois un peu plus de blancheur que la lueur orangée de celui-ci généré par l'éclairage public aux lampes à vapeur de sodium si caractéristique.

On aurait dit qu'il y avait des stries sur les zones éclairées mais c'est à la limite de ma vue, je n'en mettrai pas ma main à couper surtout en regardant sous un angle d'incidence élevé d'une fenêtre à double vitrage mais la fraction de seconde d'observation la tête dehors m'a donné la même sensation.

Je pense que ce témoignage tel quel ne sera pas d'une grande utilité mais c'est la première fois que je constate quelque chose de non-standard dans le ciel (et j'ai souvent le nez en l'air!). C'est pour moi proche de la description des triangles en UFOlogie mais en moins excitant car il n'y a aucune lumière directe visible, un comportement de vol banal hormis une discrétion anormale au vu du trafic dans la région.

Domage que ma fille n'ait rien vu (mal placée, pas réveillée et sans ses lunettes)...

Domage que mes jumelles étaient restées dans la voiture...

Je n'ai pas pensé à relever l'heure exacte

Depuis je continue à dormir sur le matelas, cette fenêtre m'a servi de viseur, sans elle ce serait passé inaperçu.

## Votre observation

### *Illustration*



*La fenêtre de la chambre (vitre 155cm de largeX 100cm de haut a 100cm du sol) est contre le mur de l'immeuble orienté a 169° sud d'après mon Iphone très imprécis, coordonnées 49°12'33''N 1°9'54''E, l'angle de visée au travers de la fenêtre est d'environ 50° depuis l'horizontal par rapport a ma position allongé a 85cm du mur, je suis décentré vers le sud de l'axe de la fenêtre ce qui dirige mon regard vers le NORD-OUEST*

# Conditions d'observation du phénomène

*Merci de fournir toutes les informations demandées.*

**A1. Adresse précise du lieu d'observation** (commune, département, rue,...) :

**27400 LOUVIERS**

**A3. Si Pendant un déplacement : nom du bateau, de la route ou référence du vol :**

**B1. Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?**

**Je venai de me coucher, je faisai la vaisselle avant.**

**B2. Où vous trouviez-vous exactement ?** (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

**Dans la chambre, dernier étage de l'immeuble**

**B3. Description du lieu d'observation :**

**La fenêtre de la chambre (vitre 155cm de large X 100cm de haut a 100cm du sol) est contre le mur de l'immeuble orienté a 169° sud d'après mon Iphone très imprécis, coordonnées 49°12'33"N 1°9'54"E, l'angle de visée passant par le centre de la fenêtre est d'environ 40° depuis l'horizontal par rapport a ma position allongé a 85cm du mur, je suis décentré vers le sud de l'axe de la fenêtre ce qui dirige mon regard vers le **NORD-OUEST****

**B4. Date de l'observation : 17/9/2017** **B5. Heure précise de début (en heure locale) : après 22H**

**B6. Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) : avant 23H**

**B7. D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ? NON**

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

**B8. Le cas échéant, identité et relation entre ces témoins et le témoin principal :**

**B9. L'observation s'est faite de façon : continue**

(rayer ou supprimer la mention inutile)

**B10. Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :**

**B11. Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?**

**Le toit de l'immeuble masque l'objet qui s'éloigne**

**B12. Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI**

(rayer ou supprimer la mention inutile)

**B13. Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? Si oui, merci de préciser le modèle :**

**NON**

**B14. Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :**

**Alternance de grosses formations nuageuses et de nuages éparses comme en journée, bonnes visibilité**

**B15. Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :**

**Nuit tombée, étoiles visibles entre les nuages**

**B16. Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :**

CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.  
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN – COORDONNEES EN DERNIERE PAGE

**Aucun a l'intérieur, éclairage de la ville a l'extérieur**

**B17. Bruits lors de l'observation** (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :

**Chambre orientée vers une zone résidentielle calme le dimanche soir, rue avec peu de circulation**

# Description du phénomène

*Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.*

**C1. Nombre de phénomènes** (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

1

**C2. Forme** :

triangle

**C3. Couleur** :

sombre

**C4. Luminosité** (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

aucune sauf aux angles et plus faible que vénus

**C5. Présence d'une trainée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?**

Luminosité diffuse partant des sommets des angles et s'atténuant rapidement vers l'intérieur, couleur lueur de bougie et délimité aux rebords de l'engin. Pas de trainée ou de nébulosité.

**C6. Taille apparente** (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

taille de l'ongle du pouce a bout de bras

**C7. Bruit provenant du phénomène** (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

aucun

**C8. Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :**

3000m a 6000m sous les nuages

**C9. C10. Position initiale du PAN dans le ciel (début de l'observation) :**

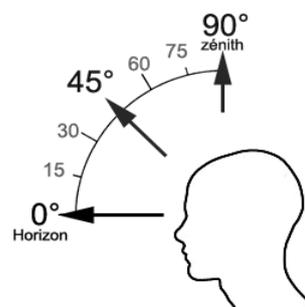
Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISEPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.  
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN – COORDONNEES EN DERNIERE PAGE

Visualisé de OUEST 270°

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

environ 60° de l'horizon OUEST



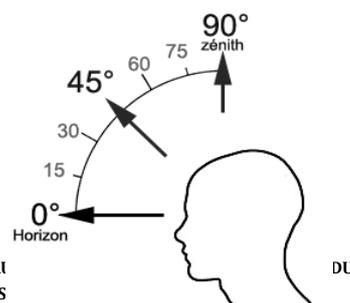
C11. C12. Position finale du PAN dans le ciel (fin de l'observation) :

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

perdu a **NORD 0°**

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

90° de l'horizon OUEST



CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AU  
17 JUILLET 1978, VOUS DISEPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS  
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN - COORDONNEES EN DERNIERE PAGE

## Reconstitution de votre observation

**C13. Trajectoire du phénomène** (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

**ligne droite**

**C14. Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation** (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

**moins de 60°**

**C15. Effet(s) sur l'environnement** (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

**Aucun**

*Pour que nous puissions reconstituer le « film » de votre observation, nous devons disposer du maximum d'informations. Concrètement cela implique que nous comprenions tout, du début à la fin de votre observation, et que nous*

*connaissions la direction de déplacement du phénomène ainsi que son altitude.  
Cette étape est cruciale.*

Nous vous proposons trois méthodes complémentaires :

①

Prenez une photo de l'environnement tel qu'il était lors du phénomène, comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner ce que vous avez observé directement sur les photos.

②

Faites un ou plusieurs croquis de votre observation (voir page suivante) depuis votre point de vue, en incluant l'environnement. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre une bonne compréhension de la scène.

Vous êtes entièrement libre des croquis que vous nous adressez. Mais la précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible, quitte à écrire sur le croquis.

Aucun talent en dessin n'est nécessaire. L'essentiel est de nous faire comprendre ce que vous avez vu de manière schématique. Vous pouvez utiliser la page qui suit à cet effet.

③

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans. Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela vous pouvez imprimer une carte de votre lieu d'observation sur Google Map (<http://maps.google.fr>) ou Geoportail (<http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>) et y reporter vos différentes positions et directions d'observations.

Comment faire pour « habiller » une photo ou une carte avec vos commentaires ?

Si vous êtes habitués à l'usage des logiciels de dessin ou de retouche d'image (Photoshop, GIMP, Illustrator,...), nous vous conseillons de recourir à ces outils, puis de nous envoyer un fichier au format jpg, png ou pdf.

Si vous ne pouvez pas accéder à ce type de matériel, imprimez une carte des lieux et/ou une photo, dessinez par-dessus et joignez-là au dossier papier ; ou bien scannez ou photographiez le résultat et envoyez-le nous au format jpg, png ou pdf.

## Croquis de votre observation

*E1. Utilisez cette page pour dessiner votre observation.  
Vous êtes entièrement libre de l'élaboration de ce croquis.*



CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.  
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN – COORDONNEES EN DERNIERE PAGE

## Et maintenant ?

**E1. Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :**

**Calme, un peu déçu et frustré de ne pas avoir eu l'occasion d'apprécier un peu plus la chose**

**E2. Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?**

**Recherche sur les triangles, sans véritable équivalence ce qui m'a décidé à témoigner. Je n'en ai pas discuter.**

**E3. Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?**

**Aéronef innovant et volontairement discret ou engin plus exotique et pas forcément terrestre faisant semblant de faire partie du trafic aérien**

**Il n'existe plus d'engins de forme triangulaire en service (le F117 ne subsiste qu'au musée et les plus récents ne sont que des prototypes de drones) et il n'y en a jamais eu d'aussi gros.**

**E4. Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ?**

**De la curiosité**

**E5. Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les PAN ?**

**NON**

**E6. Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?**

**OUI il y a toujours une explication**

**E7. Pensez-vous que l'expérience que vous avez vécue a modifié quelque chose dans votre vie ? Qu'il peut y avoir un avant et un après ? Expliquez ce que vous ressentez :**

**NON Rien de changé**

# Récapitulatif

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

- **Gendarmerie** (mentionner la brigade et la date) :

.....

- **Police** (mentionner le commissariat et la date) :

.....

- **GEIPAN** (mentionner le nom du contact et la date) :

.....

- **Enquêteur privé** (mentionner le nom du contact et la date) :

.....

- **Ufologue** (mentionner le nom du contact et la date) :

.....

- **Journaliste** (mentionner le nom du contact et la date) :

.....

- **Internet** (mentionner le site)  Croquis du phénomène observé (nombre :.....)

.....

Nous autorisez-vous à publier cette dernière information ? **OUI / NON**  
(elle peut éventuellement permettre de vous identifier si votre identité apparaît sur ce site)

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.  
(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

Vidéo(s) de l'observation (nombre :.....)

Photographie(s) de l'environnement (nombre :.....)

**CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU  
17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.  
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN – COORDONNEES EN DERNIERE PAGE**

Il vous reste à remplir l'autorisation de publication ci-dessous, qui nous permettra de faire apparaître votre témoignage **anonymisé** sur notre site Internet.

**Autorisation de publication de vos informations**

(En cas de refus, rayer ou supprimer l'une et/ou l'autre des formules suivantes.)

•  
J'autorise le GEIPAN à publier ce témoignage et les conclusions associées sur son propre site Internet, après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins (nom, adresse...).

•  
J'autorise le GEIPAN à laisser paraître dans les médias (presse, télévision, Internet) certaines parties de ce témoignage (texte, photos éventuellement retouchées, dessins, schémas, vidéos).

**Je soussigné** **certifie la sincérité des renseignements**  
**fournis ci dessus**  
**fait a LOUVIERS le 20/9/2017**

**Je,**  
**soussigné .....**  
**....., certifie la sincérité des**  
**renseignements fournis ci-dessus.**

Fait à .....

le .....

Ce questionnaire est à renvoyer :

- Par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à [geipan@cnes.fr](mailto:geipan@cnes.fr)

ou

- Par courrier à l'adresse postale suivante, après en avoir fait une copie que vous garderez :

**GEIPAN**  
**Centre national d'études spatiales**  
DSO/DA//GEIPAN  
18 avenue Édouard Belin,  
31401 TOULOUSE CEDEX 9

CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISEPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.  
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN – COORDONNEES EN DERNIERE PAGE

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de témoigner.

**CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU  
17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.  
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN – COORDONNEES EN DERNIERE PAGE**