

Madame, Monsieur,

Vous avez été témoin direct, sur le territoire français, d'un phénomène aérospatial qui vous a intrigué, et vous souhaitez confier cette observation au GEIPAN pour analyse.

Nous vous proposons, dans un premier temps, de vous rendre sur notre site Internet www.geipan.fr, La consultation du [guide d'identification des PANs](#) vous permettra peut-être de trouver rapidement une explication à votre observation.

Dans le cas contraire, nous vous invitons à remplir le présent questionnaire.

Important : le questionnaire ne doit pas être rempli si vous n'avez pas fait d'observation directe
(un objet constaté sur une photo ou un film APRES la prise de vue ne constitue pas un cas d'observation)

- Le questionnaire est individuel et doit être rempli **par le témoin direct**
- Le questionnaire ne doit concerner **qu'une seule observation à la fois**

Votre témoignage est capital et unique. Il va consister à faire un récit de votre observation, à répondre à des questions précises, à réaliser des dessins et croquis ou joindre des photographies pour affiner davantage votre description.

Il est impératif que vous respectiez les consignes mentionnées à chaque étape afin que nous puissions réunir le plus grand nombre d'informations possible au sujet du phénomène observé.

Vous ne devez pas avoir peur de nous en faire part, ni vous sentir ridicule, nous avons l'habitude de recueillir ce type de témoignages.

Les conclusions de notre enquête vous seront transmises personnellement. Une fois anonymisé, votre témoignage sera publié sur notre site web (www.geipan.fr), onglet « [Recherche de cas](#) » dans la barre des menus.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le responsable du GEIPAN

Votre observation

Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.

Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :

Votre récit libre de l'observation :

Dans la matinée du **29 mars 2016**, j'effectue un trajet entre REIMS et CHARLEVILLE-MEZIERES à bord de mon véhicule de marque Peugeot type 3008. Le temps est clair, sans nuage et ensoleillé. Vers **07h20**, je remarque la présence d'une **étoile lumineuse** dans le ciel (à 45°). Je suis surpris lorsque ce **point lumineux blanc statique vire à la forme d'un petit nuage**. Après quelques secondes, je revois le point lumineux. De mémoire, ce changement s'est produit à deux reprises.

Je roule à environ 100km/h. En m'approchant j'observe au même emplacement **une forme noire qui pourrait correspondre à un avion**. Le point lumineux n'est plus visible. Vu la haute altitude, je ne parviens pas à distinguer la forme exacte. Je me questionne en remarquant que **l'objet ne semble pas bouger. Aucun sillon de fumée** ne permet de confirmer qu'il s'agit bien d'un avion en déplacement.

A deux reprises, je constate que l'engin semble **déverser une matière**. Cela m'a fait penser au déversement d'eau par un « canadien ». L'aspect de la matière projetée ressemblait à **un mélange de fumée et d'eau**. Après 10 secondes environ le panache de matière disparaissait.

Après 4 à 5 minutes d'observation (en prenant en compte l'étoile), je suis arrivé sous l'engin. L'emplacement de l'objet est situé à environ 5km de l'aire de repos (station Total) où se trouve la statue de WOINIC (le plus grand sanglier du monde).

Je décide d'enregistrer la scène avec mon téléphone portable. J'ai dans un premier temps filmé sans zoomer mais ne parvenais pas à fixer l'engin. Visuellement je le voyais clairement, il était situé à 70 à 80° au dessus de moi.

Puis, lorsqu'il se trouvait à quasi 90°, j'ai zoomer X4 avec mon portable pour parvenir à visualiser l'engin. (Voir photographie)

Du dessous, j'ai constaté que la forme était plutôt triangulaire avec la présence de deux grandes ailes. J'estime la taille de l'engin à un petit avion de ligne, sans certitude un minimum 15m de long. Il était toujours noir. Une légère lumière ou couleur rouge était présente au centre de l'objet. Je l'ai perdu de vue lorsque qu'il est passé à plus de 90° de ma position.

Merci de fournir toutes les informations demandées.

Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN – COORDONNEES EN DERNIERE PAGE

Conditions d'observation du phénomène

Conducteur de mon véhicule.

Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...) :

A34, REIMS vers CHARLEVILLE-MEZIERES, repère kilométrique ignoré, proche de la commune de NOVION

Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

Je roulais à environ 100km/h en ligne droit sur autoroute.

Date de l'observation : 29/03/2016 **Heure précise de début** (en heure locale) : Entre 07h20 et 07h30

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) : Environ 5 minutes
.....

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ? Ignoré

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues, voisins) ?

Néant

L'observation s'est faite de façon : ~~continue~~ / **discontinue**

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :

Au volant sur Autoroute, j'observais également la route. Mais le phénomène statique était souvent dans mon champ de vision.

Comment s'est finie cette observation ?

J'ai perdu de vue le phénomène lorsque celui-ci se trouvait à l'arrière de mon véhicule.

CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISEPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN - COORDONNEES EN DERNIERE PAGE

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? **Si oui, merci de préciser le modèle :**

De vue, puis filmé avec mon téléphone portable.

Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

Ciel dégagé, sans nuage.

Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :

Rien observé. Le soleil n'était pas dans mon champ de vision.

Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :

Aucun équipement, hormis téléphone portable lors de l'enregistrement.

Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :

Néant.

Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.

Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

Un phénomène mais vu sur plusieurs aspects. (Point lumineux blanc style étoile, voile de fumée style nuage, puis une forme triangulaire noire avec une légère couleur rouge sous le dessous.

Description du phénomène

Forme :

Dans un premier temps : observation d'une étoile lumineuse.

Dans un second temps : Cette étoile lumineuse vire à un voile de fumée compacte. (Un petit nuage) puis reviens à la forme d'une étoile (point lumineux fixe)

Ce changement d'aspect a été visualisé à deux reprises.

Après un court moment sans observation (moins de 10 secondes), j'observe exactement au même endroit, la présence d'un objet noir qui semble être statique ou qui semble, sans certitude, se diriger très lentement vers l'ouest.

Lorsque j'arrive presque en dessous de celui-ci, je constate qu'il s'agit d'une forme presque triangulaire sur laquelle deux ailes sont formellement apparentes. La couleur ou la lumière rouge sont visible qu'à ce moment là.

Couleur :

Pour le point lumineux fixe : Blanc

Pour le nuage de fumée fixe : gris.

Pour l'objet : noir avec légère lumière ou couleur rouge sous le dessus au centre.

Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

Le point lumineux fixe, vu dans un premier temps, ressemblait à une étoile isolée, mais en plein jour.

Présence d'une traînée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?

Aucune traînée matérialisant un mouvement que pourrait laisser un avion.

Cependant un **POINT PARTICULIER...**

- A deux ou trois reprises, j'observe l'événement suivant : L'objet noire semble déverser de la matière à l'aspect gazeux, peut-être humide... Cette matière semble être projeté par l'objet et descend lentement sous l'engin avant de disparaître.

Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

Vu l'altitude de l'objet, j'estime sa taille à un petit avion de ligne (sans certitude)

En plaçant une règle à bout de bras, à la hauteur où je l'ai observé, la largeur est de 4mm.

Bruit provenant du phénomène (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

Aucun bruit entendu.

Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :

Avant de passer sous l'engin, j'ai du rouler 4 à 5km (sans certitude)

A la base, j'ai vraiment cru qu'il s'agissait d'une étoile.

L'objet est devenu visible en me rapprochement de lui, et plus particulièrement lorsque j'étais dessous.

Sous le dessous, j'estime qu'un avion de ligne vole à la même auteur.

Aucun élément de paysage n'est passé devant.

Position initiale du PAN dans le ciel (début de l'observation) :

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

Début d'observation (étoile et nuage de fumée) : 30 à 45°

Fin d'observation : 80° (période filmée)

Position finale du PAN dans le ciel (fin de l'observation) :

Je passe quasi sous l'objet. Il se trouve légèrement à droite de la A34.

Trajectoire du phénomène (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

L'objet me semble fixe. Possible trajectoire vers l'ouest.

Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

Ignoré. Engin visuellement statique. Je suis parvenu à le filmer par dessous sans observait de mouvement. Le déplacement est du au mouvement de ma main. L'altitude reste identique.

Effet(s) sur l'environnement (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

Une matière ignorée s'est dégagée de l'engin. A titre de comparaison, comme le déversement d'eau d'un canadiar. Mais il s'agissait d'une matière comprise entre fumée et eau. Celle-ci descendait lentement sous l'engin est disparaissait après 10 secondes.



**CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU
17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN – COORDONNEES EN DERNIERE PAGE**

Reconstitution de votre observation

Pour que nous puissions reconstituer le « film » de votre observation, nous devons disposer du maximum d'informations. Concrètement cela implique que nous comprenions tout, du début à la fin de votre observation, et que nous connaissions la direction de déplacement du phénomène ainsi que son altitude. Cette étape est cruciale.

Nous vous proposons trois méthodes complémentaires :

①

Prenez une photo de l'environnement tel qu'il était lors du phénomène, comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner ce que vous avez observé directement sur les photos.

②

Faites un ou plusieurs croquis de votre observation (voir page suivante) depuis votre point de vue, en incluant l'environnement. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre une bonne compréhension de la scène.

Vous êtes entièrement libre des croquis que vous nous adressez. Mais la précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible, quitte à écrire sur le croquis.

Aucun talent en dessin n'est nécessaire. L'essentiel est de nous faire comprendre ce que vous avez vu de manière schématique. Vous pouvez utiliser la page qui suit à cet effet.

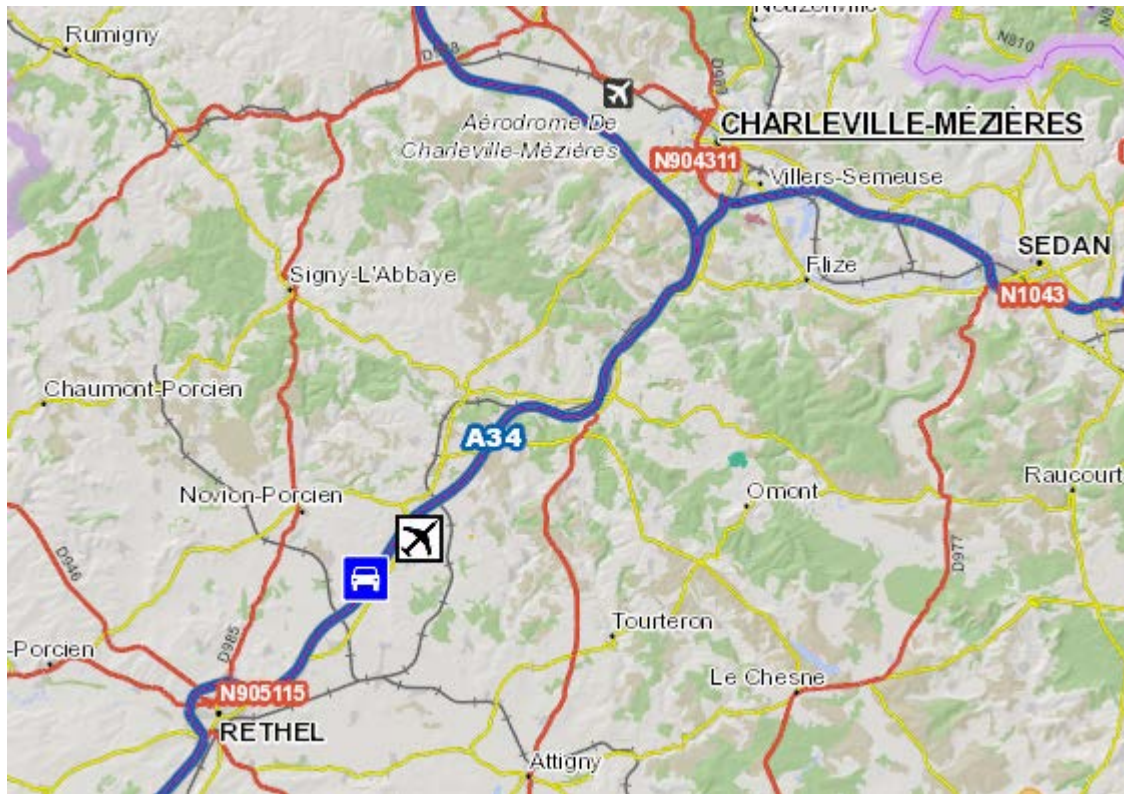
③

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans. Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela vous pouvez imprimer une carte de votre lieu d'observation sur Google Map (<http://maps.google.fr>) ou Geoportail (<http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>) et y reporter vos différentes positions et directions d'observations.

Comment faire pour « habiller » une photo ou une carte avec vos commentaires ?

Si vous êtes habitués à l'usage des logiciels de dessin ou de retouche d'image (Photoshop, GIMP, Illustrator,...), nous vous conseillons de recourir à ces outils, puis de nous envoyer un fichier au format jpg, png ou pdf.

Si vous ne pouvez pas accéder à ce type de matériel, imprimez une carte des lieux et/ou une photo, dessinez par-dessus et joignez-là au dossier papier ; ou bien scannez ou photographiez le résultat et envoyez-le nous au format jpg, png ou pdf.



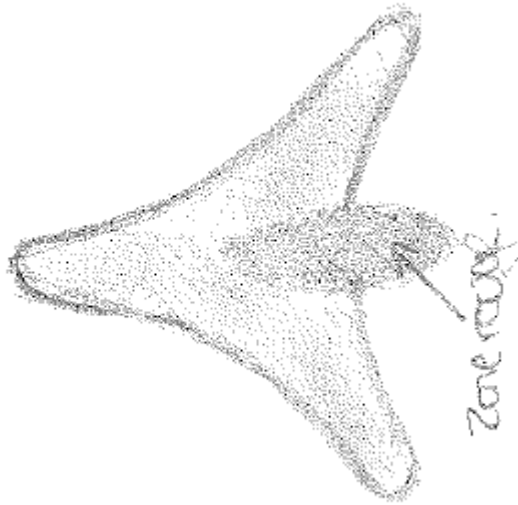
Mon véhicule est matérialisé par le symbole bleu et le phénomène par l'avion noir sur fond blanc.
Je précise qu'il existe un aérodrome à BELVAL, à l'ouest de CHARLEVILLE-MEZIERES. Je circule en direction de CHARLEVILLE-MEZIERES. Je passe sous l'objet au niveau de la commune de SAULCES MONCLIN 08.

Je joins également des copies écran du film enregistré. Ces photographies ne correspondent pas à mon observation. On ne parviens pas à observer la forme de l'engin, ni la couleur rouge, tandis que visuellement j'y parvenais lorsque je l'ai vu du dessous. (J'ai un toit panoramique)

*Utilisez cette page pour dessiner votre observation.
Vous êtes entièrement libre de l'élaboration de ce croquis.*

CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN - COORDONNEES EN DERNIERE PAGE

Croquis de votre observation



Une seule observation rapide par dessous (à 90°) pendant 3 à 5 secondes.

Et maintenant ?

Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :

Un questionnement personnel car je n'arrive pas à expliquer ce phénomène statique, notamment le changement de vue entre l'étoile, le nuage et l'engin noir.

De même que pour la matière qui semblait se déversait à deux ou trois reprises de l'engin.

Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?

Vu ma profession, j'en ai parlé à mes collègues. Ils l'ont pris avec humour. Ils pensent à un phénomène expliqué mais sans en connaître le motif.

J'ai questionné le Centre opérationnel gendarmerie, mais il n'y a eu aucun signalement pour ce phénomène.

A la lecture de la presse locale, j'ai remarqué qu'un exercice militaire terrestre était en cours pour une durée de 3 ou 4 jours au centre ville de CHARLEVILLE-MEZIERES. J'ignore si des avions ou drones ont été employés. Mais l'emplacement de l'engin est située à environ 25/30km de CHARLEVILLE-MEZIERES.

Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?

Pour l'étoile, il pourrait s'agir des reflets du soleil ou témoin lumineux de l'appareil.

Le nuage observé pourrait être lié à la matière projetée ou déversée de l'engin. Je me trouvais à ce moment là au début de mon observation et l'angle était de 45°.

Pour l'engin, il pourrait s'agir d'un avion militaire capable de conserver une position statique. La matière inconnue pourrait être liée à l'utilisation des réacteur pour le stabiliser.

A part ça, je n'ai pas d'explication cohérente. Je confirme avoir vu un objet volant.

Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ? Avez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?

Aucune opinion. Je rapporte ce que je vois.

Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ? Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant :

Non.

Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?

J'espère, c'est le but de mon témoignage.

Récapitulatif

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

~~Gendarmerie~~ (mentionner la brigade et la date) : «

~~Police~~ (mentionner le commissariat et la date) :

~~GEIPAN~~ (mentionner le nom du contact et la date) :

~~Enquêteur privé~~ (mentionner le nom du contact et la date) :

~~Ufologue~~ (mentionner le nom du contact et la date) :

~~Journaliste~~ (mentionner le nom du contact et la date) :

~~Internet~~ (mentionner le site et la date) :

Nous autorisez -vous à publier cette dernière information ? OUI

(elle peut éventuellement permettre de vous identifier si votre identité apparaît sur ce site)

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.

(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

Questionnaire

Croquis du phénomène observé (nombre : 1)

Carte(s) ou plan(s) (nombre : 1)

Photographie(s) de l'observation (nombre : 3)

Vidéo(s) de l'observation (nombre : 1 non jointe)

Photographie(s) de l'environnement (nombre : 1)

Il vous reste à remplir l'autorisation de publication ci-dessous, qui nous permettra de faire apparaître votre témoignage **anonymisé** sur notre site Internet.

Autorisation de publication de vos informations

(En cas de refus, rayer ou supprimer l'une et/ou l'autre des formules suivantes.)

- J'autorise le GEIPAN à publier ce témoignage sur son propre site Internet, après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins (nom, adresse...).
- J'autorise le GEIPAN à laisser paraître dans les médias (presse, télévision, Internet) certaines parties de ce témoignage (texte, photos éventuellement

Je, soussigné . **,certifie la sincérité des renseignements fournis ci-dessus.**

Fait à CHARLEVILLE-MEZIERES

Le 29/03/2016.....

Signature

Si vous complétez ce formulaire par ordinateur, insérez votre signature scannée ou tapez simplement votre nom.

Ce questionnaire est à renvoyer :

- Par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à geipan@cnes.fr

ou

- Par courrier à l'adresse postale suivante, après en avoir fait une copie que vous garderez :

GEIPAN

Centre national d'études spatiales

DCT/DA/GEIPAN

18 avenue Édouard Belin,

31401 TOULOUSE CEDEX 9

CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN – COORDONNEES EN DERNIERE PAGE

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de témoigner.

**CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU
17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN – COORDONNEES EN DERNIERE PAGE**