

Votre observation

Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.

Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :

Votre récit libre de l'observation :

Le dimanche 21 février 2016, j'empruntais la RN20 en direction de Toulouse. A 11h55, je me situais à hauteur du CC Leclerc lorsque j'ai vu un objet immobile devant moi à une distance que je n'ai pas pu déterminer (3, 4, 5 km ?), se tenir à une hauteur relativement basse : je le voyais par-dessus le bâtiment jaune du magasin Ikéa.

L'objet avait très précisément la forme de ce que nous appelons communément « une soucoupe volante » et était apparemment de couleur marron (du moins, c'est ce qu'il semblait alors qu'il se détachait très nettement sur le ciel parfaitement bleu). Il m'a été impossible de déterminer sa taille, étant donné que je n'arrivais pas à déterminer la distance à laquelle il se trouvait.

J'ai ralenti pour pouvoir bien l'observer et comprendre de quoi il s'agissait (j'emprunte cette route tous les jours et il n'y a jamais rien eu à cet endroit du ciel). J'ai pensé qu'il s'agissait d'un ballon, du genre publicitaire, mais j'ai écarté cette hypothèse à cause de ses bords aplatis et du fait qu'on ne distinguait rien d'inscrit dessus. J'ai cru alors que ça pouvait être un avion vu de face qui viendrait vers moi, ou de dos qui s'éloignerait de moi, ce qui expliquerait son apparente immobilité et le fait que je ne distinguais pas d'aile. Mais l'objet ne variait pas de taille...

Je suis alors arrivé à la bretelle d'accès à l'A64, qui décrit une grande boucle et qui m'a obligé à quitter l'objet des yeux. J'ai pensé que, si c'était une hallucination, cet objet ne serait plus là une fois que la zone entrerait à nouveau dans mon champ de vision. Or, à la sortie de la boucle, l'objet était bel et bien là, toujours immobile au même endroit : je le voyais maintenant sur ma droite, toujours très distinctement. Puis, après le virage à droite qui précède l'entrée sur l'A64, l'objet se trouvait en avant de moi, mais toujours sur ma droite. A ce moment, il a été caché par intermittence par les arbres qui bordent la gravière Malet, mais c'est alors qu'il s'est élevé (j'estime qu'il est passé d'une hauteur de 10° à une hauteur de 20° environ) en se mettant en mouvement vers Toulouse. Mais très rapidement, il a décrit une courbe vers le nord-ouest en prenant de la vitesse. Il est passé au-dessus de l'A64 (donc devant moi, mais toujours sans que je puisse déterminer la distance qui me séparait de lui) et a filé droit vers le nord-ouest, à très grande vitesse. Sa hauteur m'a permis de le suivre des yeux jusqu'à ce qu'il disparaisse totalement. Je précise qu'il n'a pas plus été caché à ma vue à partir du moment où il a viré vers le nord-ouest : en quelques secondes, il est devenu un minuscule point à l'horizon et n'a plus été visible.

Conditions d'observation du phénomène

Merci de fournir toutes les informations demandées.

Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

Je sortais de la boulangerie LA PANETIERE de Roques et je venais de prendre la route vers Toulouse

Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...) :

Estimée au-dessus des zones commerciales longeant la RN20, à hauteur de Portet-sur-Garonne, ou peut-être du RECEBEDOU

Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

Je circulais sur la RN20, au niveau du CC Leclerc Roques, puis ai emprunté l'A64. Je roulais lentement, étant en observation de l'objet (entre 50 et 60 km/h)

Date de l'observation : 21/02/2016 **Heure précise de début** (en heure locale) : 11h55

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) :

2 à 3 mn

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ?

Les autres automobilistes, relativement nombreux, ont bien dû le voir, mais je n'ai pas prêté attention à leur attitude

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Sans objet

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues, voisins) ?

Sans objet

L'observation s'est faite de façon : discontinue

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :

D'abord parce qu'il y a deux gros pins parasols sur le rond-point à hauteur d'Ikéo, qui l'ont dérobé à ma vue pendant 2 ou 3 secondes, puis parce que j'ai dû quitter l'objet des yeux pour emprunter la bretelle permettant l'accès à l'A64. Ensuite, juste avant qu'il ne prenne de la hauteur, les arbres situés le long de la gravière MALET l'ont aussi caché par intermittence.

Comment s'est finie cette observation ?

L'objet s'est déplacé à grande vitesse et a disparu à l'horizon (sans qu'il soit caché à ma vue à ce moment précis)

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? Si oui, merci de préciser le modèle :

Lunettes de soleil

Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

Ciel totalement dégagé, pas de vent

Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :

Soleil haut, pas dans mon champ de vision lors de l'observation

Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :

Auto-radio

Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :

Ma propre radio et le moteur des autres véhicules. Aucun bruit émanant de l'objet observé.

Description du phénomène

Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.

Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

Phénomène unique et bien délimité tout au long de l'observation.

Forme :

Forme de « soucoupe » : bords plats s'épaississant rapidement dessus et dessous de façon symétrique mais non bombée, un peu comme une dosette de café Malongo vue par le travers

Couleur :

Marron

Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

Aucune luminosité émanant de l'objet

Présence d'une trainée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?

Non

Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

Impossible à dire. Peut-être entre la taille d'un autobus et celle d'un wagon, mais l'impossibilité d'évaluer la distance et le manque de repère ne me permet pas de l'affirmer

Bruit provenant du phénomène (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

Néant

Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :

Difficile à estimer, entre 3 et 5 km peut-être

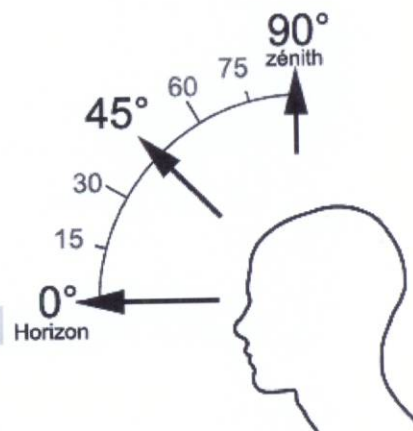
Position initiale du PAN dans le ciel (début de l'observation) :

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

Nord-est

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

10° environ



Position finale du PAN dans le ciel (fin de l'observation) :

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

Nord-ouest

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

20° environ

Trajectoire du phénomène (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

Ligne droite vers le nord-est, puis courbe vers le nord-ouest et ligne droite vers le nord-ouest

Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

Je n'arrive pas à répondre à cette question, désolé !

Effet(s) sur l'environnement (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

Néant

Reconstitution de votre observation

Pour que nous puissions reconstituer le « film » de votre observation, nous devons disposer du maximum d'informations. Concrètement cela implique que nous comprenions tout, du début à la fin de votre observation, et que nous connaissions la direction de déplacement du phénomène ainsi que son altitude. Cette étape est cruciale.

Nous vous proposons trois méthodes complémentaires :

①

Prenez une photo de l'environnement tel qu'il était lors du phénomène, comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner ce que vous avez observé directement sur les photos.

②

Faites un ou plusieurs croquis de votre observation (voir page suivante) depuis votre point de vue, en incluant l'environnement. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre une bonne compréhension de la scène.

Vous êtes entièrement libre des croquis que vous nous adressez. Mais la précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible, quitte à écrire sur le croquis.

Aucun talent en dessin n'est nécessaire. L'essentiel est de nous faire comprendre ce que vous avez vu de manière schématique. Vous pouvez utiliser la page qui suit à cet effet.

③

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans. Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela vous pouvez imprimer une carte de votre lieu d'observation sur Google Map (<http://maps.google.fr>) ou Geoportail (<http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>) et y reporter vos différentes positions et directions d'observations.

Comment faire pour « habiller » une photo ou une carte avec vos commentaires ?

Si vous êtes habitués à l'usage des logiciels de dessin ou de retouche d'image (Photoshop, GIMP, Illustrator,...), nous vous conseillons de recourir à ces outils, puis de nous envoyer un fichier au format jpg, png ou pdf.

Si vous ne pouvez pas accéder à ce type de matériel, imprimez une carte des lieux et/ou une photo, dessinez par-dessus et joignez-là au dossier papier ; ou bien scannez ou photographiez le résultat et envoyez-le nous au format jpg, png ou pdf.

Croquis de votre observation

*Utilisez cette page pour dessiner votre observation.
Vous êtes entièrement libre de l'élaboration de ce croquis.*

VOIR PLAN JOINT + 2 PHOTOS ENVIRONNEMENT

CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN – COORDONNEES EN DERNIERE PAGE

Et maintenant ?

Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :

Une simple interrogation au début, tant que l'objet était immobile (« qu'est-ce que c'est que ça ? »). De la curiosité quand j'ai dû le quitter des yeux, un doute aussi. Puis une grande surprise en voyant qu'il était toujours là une fois fait le tour complet de la bretelle d'accès à l'A64. Et enfin une grande émotion et le cœur qui bondit puis s'emballe en voyant l'objet se déplacer en s'élevant et disparaître à grande vitesse à l'horizon.

Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?

15 mn après, j'étais à Toulouse, chez mon fils de 29 ans. Je lui ai immédiatement décrit ce que j'avais vu, ce qui l'a quelque peu exalté, étant donné qu'il y a longtemps qu'il s'intéresse aux OVNI et est persuadé que nous ne sommes pas seuls dans l'univers. De retour chez moi, j'en ai parlé à ma femme qui, elle, m'a gentiment « mis en boîte ». Je n'en ai parlé à mes deux filles (33 et 38 ans) que plusieurs jours plus tard. Elles ont commencé par plaisanter, puis, devant mon assurance et mon récit détaillé et circonstancié, elles ont fini par y croire, tout en se demandant ce que ça pouvait bien être...

Pendant les jours suivants, j'ai recherché sur internet si quelqu'un en parlait, mais sans succès. C'est ce qui m'étonne le plus, étant donné le nombre de véhicules qui circulaient sur la RN20 et sur l'A64 à ce moment-là, il est impossible que je sois le seul à avoir vu l'objet.

Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?

Au début, j'ai pensé à un ballon publicitaire, mais ses bords aplatis m'ont fait écarter cette hypothèse. J'ai cru ensuite que c'était un avion, vu de face ou de dos, qui volait très bas. Mais j'ai également écarté cette supposition car l'objet ne grossissait pas, ni ne diminuait. Et puis, quand il s'est déplacé et a viré vers le nord-ouest, il est devenu évident qu'il n'avait pas d'aile. Je n'ai pas renoncé à comprendre, c'est pourquoi je fais cette déclaration.

Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ? Aviez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?

Je n'y ai jamais cru. Les récits des « témoins » de ce genre d'apparitions piquaient ma curiosité et j'étais friand de films de science-fiction, mais je n'ai jamais cru à la réalité de ces phénomènes. En fait, je crois être trop rationnel et trop cartésien pour avoir pu croire jusqu'à présent à l'existence d'extra-terrestres.

Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ? Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant :

En fait, je me dis que je devrais y croire maintenant, mais je suis envahi de doutes et d'incertitudes. Il est vrai que je viens d'être témoin oculaire d'un type de phénomènes que j'ai toujours pris pour des canulars ou des hallucinations. Mais je reste sur l'expectative : peut-être y a-t-il une explication qui m'échappe, genre engin militaire expérimental ?

Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?

Je l'espère !

Récapitulatif

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

- **Gendarmerie** (mentionner la brigade et la date) :
- **Police** (mentionner le commissariat et la date) :
- **GEIPAN** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Enquêteur privé** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Ufologue** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Journaliste** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Internet** (mentionner le site et la date) :

Nous autorisez -vous à publier cette dernière information ? **OUI / NON**
(elle peut éventuellement permettre de vous identifier si votre identité apparaît sur ce site)

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.

(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

Questionnaire

Croquis du phénomène observé (nombre :.....)

Carte(s) ou plan(s) (nombre : 1)

Photographie(s) de l'observation (nombre :.....)

Vidéo(s) de l'observation (nombre :.....)

Photographie(s) de l'environnement (nombre : 2)

Il vous reste à remplir l'autorisation de publication ci-dessous, qui nous permettra de faire apparaître votre témoignage **anonymisé** sur notre site Internet.

Autorisation de publication de vos informations

(En cas de refus, rayer ou supprimer l'une et/ou l'autre des formules suivantes.)

- J'autorise le GEIPAN à publier ce témoignage sur son propre site Internet, après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins (nom, adresse...).
- J'autorise le GEIPAN à laisser paraître dans les médias (presse, télévision, Internet) certaines parties de ce témoignage (texte, photos éventuellement retouchées, dessins, schémas, vidéos).

Je, soussigné
ci-dessus.

certifie la sincérité des renseignements fournis

Fait à Roques
Le 3.03.2016

Signature

Si vous complétez ce formulaire par ordinateur, insérez votre signature scannée ou tapez simplement votre nom.

Ce questionnaire est à renvoyer :

- Par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à geipan@cnes.fr

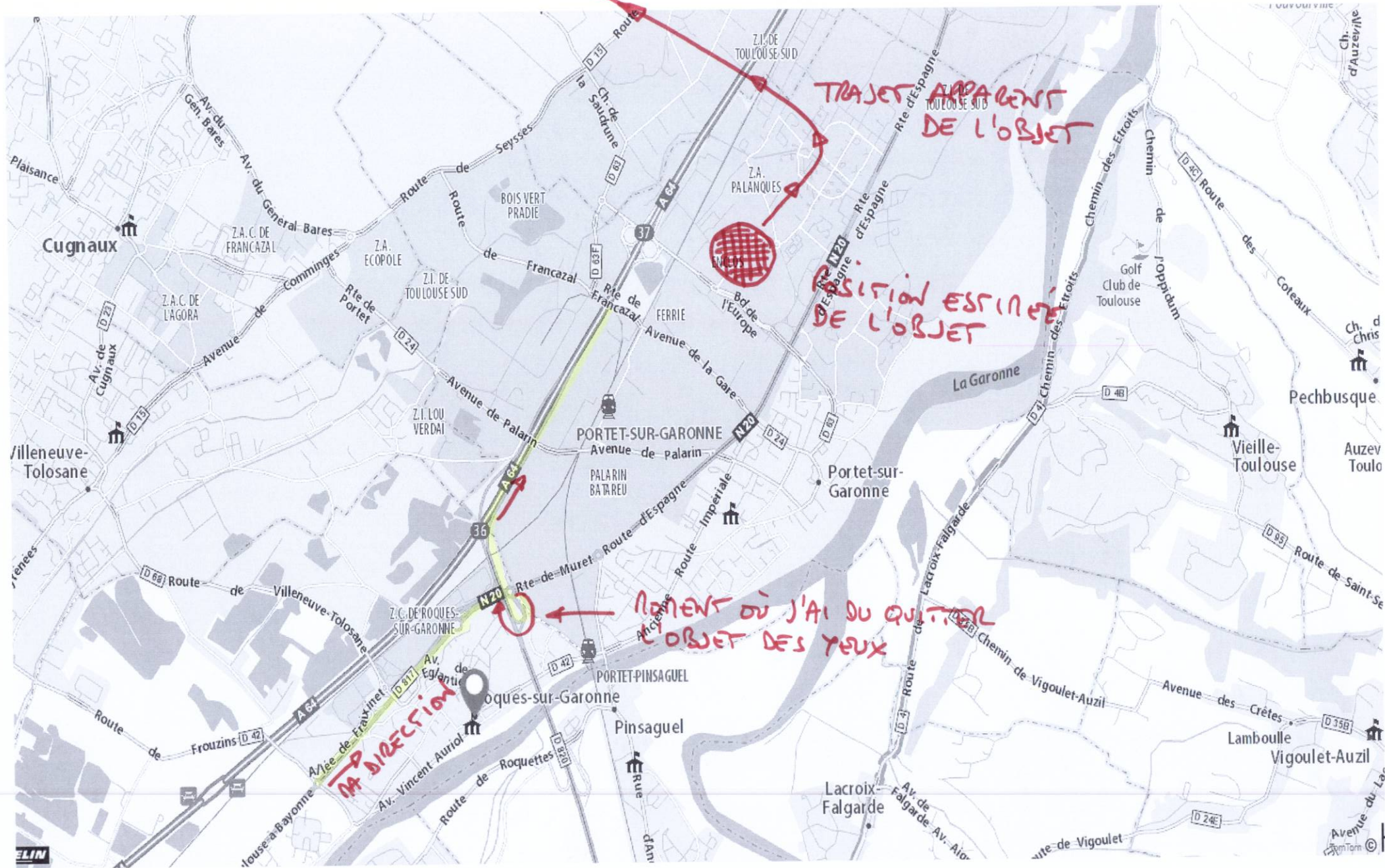
ou

- Par courrier à l'adresse postale suivante, après en avoir fait une copie que vous garderez :

GEIPAN
Centre national d'études spatiales
DCT/DA/GEIPAN
18 avenue Édouard Belin,
31401 TOULOUSE CEDEX 9

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de témoigner.

CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN – COORDONNEES EN DERNIERE PAGE



EN JAUNE : MON TRAJET DURANT LEQUEL J'AVAIS L'OBJET EN VUE (EXCEPTÉ DANS LA BOUCLE DE LA BRETEUVE D'ACCÈS À L'A64)

localisation de l'objet
au début d'observation
(taille approximative)



localisation de l'objet
en début d'observation
(taille approximative)

