

CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES
 Groupe d'Etudes et d'Informations sur les Phénomènes Aérospatiaux non identifiés

FORMULAIRE DE COMPTE RENDU / STATEMENT

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des comptes rendus d'observations de phénomènes aérospatiaux non-identifiés, et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels comptes rendus par téléphone, télécopie ou radio.

Statement to be used by pilots intending to transmit observation report of unidentified airspace phenomena and by operator report of unidentified airspace phenomena and by operators in Air Traffic Control Centers who state or receive these reports by telephone, teletype or radio.

A	PILOTE (*) Pilot <input type="checkbox"/>	CONTROLEUR (*) Controller <input checked="" type="checkbox"/>
B	Grade, nom, prénoms / grade, name, surname	+ 5 personnes
C	Compagnie ou service de contrôle Company or flight control center Adresse Address	Strasbourg. tou. Strasbourg Entzheim
D	Identification appareil Aircraft identification	/
E	Type	/
F	Indicatif d'appel Call or flight number	/
G	Aérodrome départ Departure airport	/
H	Destination	/
I	Position estimée et cap au début de l'observation Estimated position and course at the beginning of the observation	envion cap 080. SW → NE au nord de la tour.
J	Date et heure UTC au début de l'observation (Zoulu Time) Date and time UTC at the beginning of the observation (Zoulu time)	21h 13 _{TU} . 13 février 2013.
K	Altitude/Calage altimétrique au début de l'observation Altitude/Altimeter setting at the beginning of the observation (flight level)	Vol horizontal (flight) m/ft Montée (Up) ? Descente (Down) <input type="checkbox"/> Calage altimétrique Altimeter setting ... hPa/QFE/QNH/1013,2 hPa
L	Type de plan de vol Type of flight plan	IFR <input type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/> + ATIS
(*) Rayer la mention inutile (*) Delete where inapplicable Suite du Compte rendu au verso / Statement continued overleaf		

VERSO DU COMPTE RENDU / Statement overleaf		REF.
M	Météorologie Meteorology <i>pas de nuage significatif.</i>	...m/ft au-dessus/au-dessous des nuages/brouillard/brume sèche over/below clouds/fog/haze ...m/ft distance horizontale des nuages horizontal distance of clouds Entre couches de nuages <input type="checkbox"/> Between cloud layers Volant soleil de face/de dos / Flying in front of the sun/behind Visibilité en vol estimée.....m/NM / estimated visibility
N	Description de l'observation/du phénomène : trajectoire/position relative/ durée/forme/couleur/autre Describe the phenomenon: trajectory/relative position/time/ color/other Croquis : Drawn it:	<i>Un point lumineux avec une traînée lumineuse très visible à l'œil nu.</i>
O	Radar sol Ground radar <i>rien sur les radars.</i>	Lieu du centre de contrôle radar : Echos <input type="checkbox"/> Oui / Yes Position of radar control center : <input type="checkbox"/> Non / No
P	Radar bord Board radar	Echos <input type="checkbox"/> Oui / Yes <input type="checkbox"/> Non / No
Q	Détecteur CAT/TAC CAT/TAC Detector	Déclenchement <input type="checkbox"/> Oui / Yes Starting <input type="checkbox"/> Non / Nothing
R	Fonctionnement anormal instruments de vol Anormal functioning of flight instruments	<input type="checkbox"/> Oui / Yes DESCRIPTION : <input type="checkbox"/> Non / No
S	L'observation a-t-elle été signalée par radio/téléphone, télétype ? A quel organisme ? Observation reported by radio/telephone, teletype ? To which unit ?	<input type="checkbox"/> Oui / Yes Radio <input type="checkbox"/> à / to : <input type="checkbox"/> Non / No Téléphone <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Non / No Télétype <input type="checkbox"/> Organisme civil <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Militaire <input type="checkbox"/>
T	Date : <i>13/02/13</i> Heure UTC du compte rendu : <i>≈ 21h13</i> Time UTC of the statement	Signature du rapporteur Sign: <i>[Signature]</i>

BGTA + DMC prévenu par téléphone