

Reçu le 13 JUIN 2012

Code unité	Nmr P.V.	Année	Nmr dossier justice
01394	00812	2011	

Nmr pièce	N° feuillet
1	1 / 1

Analyse et références

Objet : Cas d'observation d' OVNI à LE BOUSCAT (Gironde) le 17 septembre 2011.
Référence(s) : Lettre du CNES du 18/10/2011 adressée directement à monsieur

Le jeudi 15 mars 2012 à 15 heures 00 minute.
 Nous soussigné Major
 Vu les articles L.3211-3 du code de la défense
 Nous trouvant au bureau de notre unité

rapportons les opérations suivantes :

Ce jour, nous procédons à l'enquête citée en référence,

EXPOSE DES FAITS

Le 17 septembre 2011, vers 23 heures 00, monsieur [] domicilié à LE BOUSCAT (Gironde), fait une observation dans le ciel pouvant se rapporter à des OVNI. Il adresse un courrier directement au CNES de TOULOUSE (31) afin d'informer ce service de l'observation qu'il a fait ce soir là.
 Le 18 octobre 2011, cet organisme adresse une lettre à monsieur [], lui demandant de se rendre dès que possible à la gendarmerie avec laquelle le GEIPAN a un protocole.

ENQUETE

Audition : Monsieur [] est entendu et décrit l'observation qu'il a pu faire le 17 septembre 2011 au soir..... **PIECE n° 2**

Vérifications : Suite à cette audition, nous avons effectué des investigations sur la commune de LE BOUSCAT (33), notamment en contactant quelques personnes, et les services municipaux. Aucun autre témoignage sur ce phénomène n'a été recueilli.

Nous avons également contacté le service de Météo France basé à l'aéroport de MERIGNAC (33). Ce soir là, il n'y a eu aucun phénomène météorologique particulier, et nous n'avons eu aucun élément particulier pour expliquer l'observation de M. []..... **PIECE n° 3**

Depuis l'audition de monsieur [] nous n'avons recueilli aucun témoignage sur ce phénomène, et aucune autre personne ne s'est présentée à notre unité à ce sujet.

Fait et clos à [], le jeudi 15 mars 2012.

L' O.P.J.,

116 MARS 2012

(DESTINATAIRES)	Date de clôture	Vu et transmis par :
[2] - DGGN - Section du Système des Opérations et du Renseignement (SSOR) à ISSY LES MOULINEAUX CEDEX 92136 dont 1 exemplaire destiné au GEIPAN à TOULOUSE	Le 15/03/2012 Signature(s)	Le []
[1] - Archives		

**PROCÈS-VERBAL D'AUDITION
TÉMOIN**

Code Unité	P.V	Année	Nmr Dossier Justice
01394	00812	2011	

N° pièce	N° feuillet
2	1/2

Analyse et références

Objet : Cas d'observation d' OVNI à LE BOUSCAT le 17/09/2011

Références : Lettre du CNES du 18/10/2011 adressée directement à monsieur I domicile à LE BOUSCAT (33)

Le jeudi 24 novembre 2011 à 09 heures 55 minutes

Nous soussigné Major

Vu l'article L.3211-3 du code de la défense

Nous trouvant au bureau de notre unité

rapportons les opérations suivantes :

Le 24 novembre 2011 à 09 heures 55, nous procédons à l'enquête citée en référence

IDENTITÉ

Nom	Prénom			
Sexe	Situation de Famille	Date Naissance	Commune Naissance et Code Postal	Insee
M		05/09/1947		
Adresse			Validité état-civil	
Commune et Code postal	Insee	N° de Téléphone	Profession	Nationalité (si étranger)
			Retraite	

DÉCLARATION

Le 17 septembre 2011, vers 23 heures 00, alors que je me trouvais sur le balcon de mon appartement à LE BOUSCAT (33), j'ai été témoin d'un phénomène pouvant se rapporter à des OVNI.

Mon balcon se situe au deuxième étage d'un bâtiment, il est orienté au Nord-Sud, faisant face à l' Est. Ce soir là il faisait bien nuit, il y avait l'éclairage public en fonctionnement dans la rue. Le temps était plus ou moins pluvieux, et le plafond était bas, et peu ou pas de vent.

Mon attention a été attirée vers le ciel par un phénomène qui a duré environ 75 secondes.

J'ai remarqué un objet très brillant, mais non éblouissant.

Il se déplaçait dans le sens Sud – Nord.

Puis, après un ralentissement dans sa progression, il a fait un point fixe durant 5 à 7 secondes environ., et il a pris la direction de l' Est.

Je tiens à insister sur les lumières très brillantes, rouge, orange, et jaune. Le rouge étant la couleur dominante.

Ces lumières n'étaient pas fixes. Pour utiliser une image, les lumières bouillonnaient comme des bulles d'une eau en ébullition avec une très vive agitation.

Cela rappelle certaines enseignes lumineuses dans lesquelles les lumières défilent.

(DESTINATAIRES)

Date de clôture

Vu, et transmis par

[2] - DGGN (transmission VH) – Section du Système des Opérations et du Renseignement (SSOR) à **PARIS 75016** (dont 1 exemplaire destiné au GEIPAN à TOULOUSE)

Signature(s)

Le

[-]
[-] -
[1] - Archives :

Les dimensions de l'objet correspondaient à un avion de ligne. Il se déplaçait à une vitesse similaire à un avion, comme un avion qui approche d'une piste d'atterrissage. Je tiens à préciser que son déplacement ne se faisait pas dans la direction de l'aéroport de Mérignac.

Il n'y avait aucun bruit particulier lorsque j'ai vu et remarqué cet objet non identifié.
A ma connaissance, je ne sais pas si d'autres personnes ont pu remarquer ce phénomène.
Dans les jours qui ont suivi j'ai adressé un courrier explicatif au Centre National d'Études Spatiales à TOULOUSE (31).

Ce service m'a répondu et m'a demandé de me présenter à votre unité pour confirmer mon observation.

Depuis mon signalement initial, je n'ai pas remarqué le même phénomène.

le 24 novembre 2011 à 10 heures 15, lecture faite par moi des renseignements d'état civil et de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à changer, à y ajouter ou à y retrancher.

La personne entendue

L'Officier de Police Judiciaire



CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATION SUR LES
PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON IDENTIFIÉS

Toulouse le 18/10/2011

Nos réf. : DCT/DA//GEIPAN - 2011. 0021765

CAS D'OBSERVATION LE BOUSCAT (33) 17 09 2011/AR Questionnaire -Demande de PV -

PROCOLE CNES/DGGN (DCT/DA/2011-0005976 -DGGN/DOE/SDDOP 30840)

Cher Monsieur,

Nous avons bien reçu le questionnaire et le courrier relatifs à votre observation et vous en remercions.

Nous vous précisons cependant que, conformément à la procédure en cours au GEIPAN, il est très important, l'observation du phénomène étant encore récente, que vous vous rendiez dès que possible à la Gendarmerie Nationale avec laquelle le Geipan a un protocole dont la référence est mentionnée en objet.

Le PV alors établi nous sera systématiquement envoyé. Cette démarche est très importante pour nous car les gendarmes ont la possibilité de faire très rapidement une petite enquête locale qui permet d'avancer rapidement dans la résolution du cas.

Nous vous recommandons de produire ce courrier pour appuyer votre démarche, ainsi qu'une copie du questionnaire si vous l'avez conservé.

Par ailleurs, nous sollicitons votre accord au cas où, afin de disposer d'un complément d'informations, nous aurions besoin de vous mettre en contact avec un intervenant premier niveau, chargé de mener une investigation complémentaire à celle menée par la gendarmerie.

Nous vous remercions de bien vouloir nous répondre pour ces deux points, soit par courrier, soit en nous appelant au numéro de téléphone figurant au bas de ce courrier (un répondeur est activé en cas d'absence) ou en nous envoyant un e-mai à geipan@cnes.fr

Bien cordialement,

GEIPAN

Centre National d'Etudes Spatiales

Pour tout contact :

GEIPAN

Groupe d'études et d'information sur les Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés
Direction Adjointe du Centre Spatial de Toulouse Centre National d'Etudes Spatiales
18 Avenue BELIN 31401 TOULOUSE CEDEX 9
☎ 05 61 27 48 01 | geipan@cnes.fr

GENDARMERIE NATIONALE		RENSEIGNEMENT ADMINISTRATIF	N° Pièce 3	N° Feuille 1
			PROCES-VERBAL D'INVESTIGATIONS	
Code unité 01394	Procès-Verbal 00812/2011			

NATURE DE L'INFRACTION – REFERENCES

OBJET : Cas d'observation d' OVNI à LE BOUSCAT (33) le 17/09/2011 par M.

Nous soussigné **Major**

Vu les articles L.3211-3 du code de la Défense,
Rapportons les opérations suivantes.

Après le recueil du témoignage de monsieur _____ nous avons contacté le service de Météo France basé à l'aéroport de MERIGNAC (33).

Il apparaît que ce soir là, il n'y a eu aucun phénomène météorologique particulier, et nous n'avons eu aucun élément particulier pour expliquer l'observation de M.

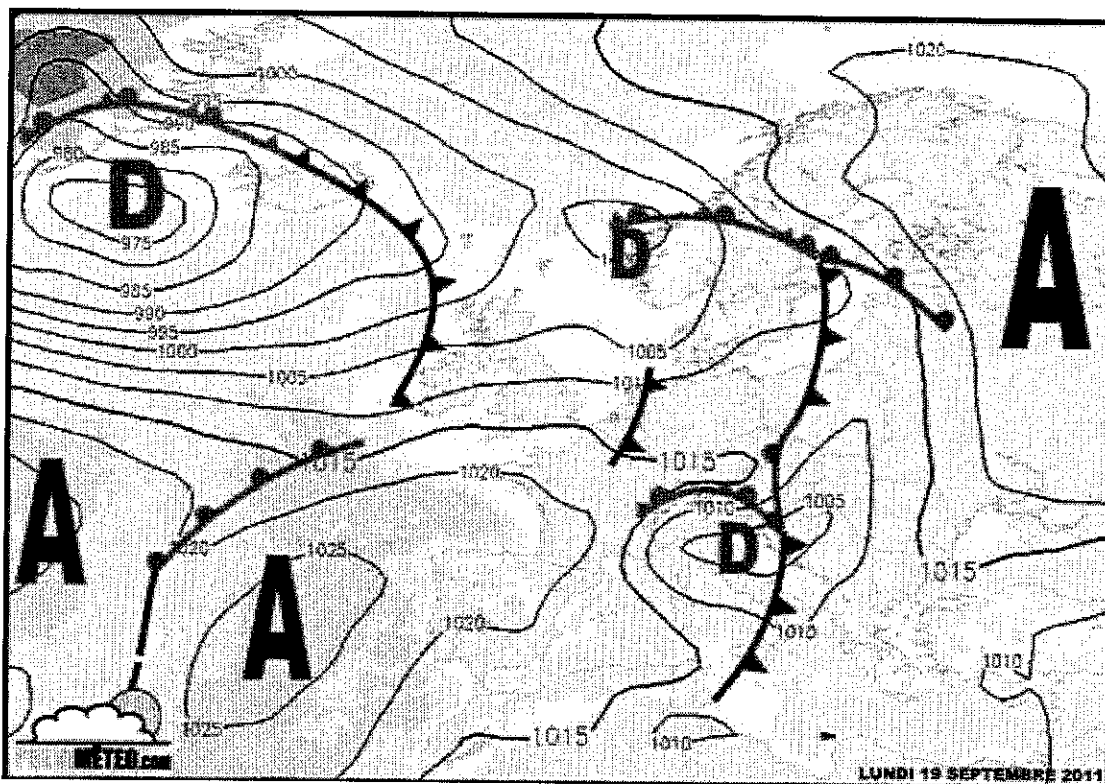
Nous avons également effectué des recherches sur la commune de LE BOUSCAT (33), en contactant les services municipaux, et des habitants du quartier de M. _____ Aucun témoignage sur ce phénomène n'a été recueilli.

Mentionnons que l'agglomération de LE BOUSCAT se trouve en périphérie de l'agglomération bordelaise, en bordure de la rocade A630 (contournement de Bordeaux). Elle se trouve à l'ouest de Bordeaux. Mentionnons que les avions en approche de l'aéroport de Mérignac survolent le secteur dans le sens Nord – Sud.

De plus de nombreux éclairages publics ou publicitaires « polluent » le ciel la nuit (projecteur de bordeaux-lac au niveau du casino, etc....).

Fait et clos à _____, le 13 janvier 2012.

L'enquêteur :



Situation du 19 SEPTEMBRE 2011

Une dépression active a traversé notre pays ce week end, nous la retrouvons sur l'Europe centrale, étirée de la Scandinavie au sud de l'Italie par une cellule anticyclonique localisée sur la Russie. En France, le temps de la journée est rythmé par un ciel de traîne qui sera marqué des Ardennes-Alsace-Lorraine au Massif Central, Pyrénées et Alpes avec des chutes de neige à partir de 1800m. Les éclaircies seront plus fréquentes dans le quart Nord ouest où un vent de 60km/h devrait souffler en Bretagne ainsi que sur les côtes normandes. Un vent fort est attendu sur les côtes méditerranéennes par la mise en place du Mistral et de la Tramontane qui pourraient atteindre les 120km/h en après-midi dans la vallée du Rhône et 150km/h au large de la Corse. Les températures se sont rafraîchies par l'arrivée d'une masse d'air polaire maritime. Les températures maximales ne devraient pas dépasser les 18°C dans le nord et 25°C dans le sud.

Reçu le 19 OCT. 2011

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE
TOULOUSE

GRUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01

Mail : geipan@cnes.fr

Site : www.cnes-geipan.fr

AVANT-PROPOS

Questionnaire d'observation

Témoignage Standard

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le GEIPAN

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : Commune de Le Bouscat - Ciel nocturne

Adresse précise : entre l'Av. de TIVOLI et la cité du Grand Parc à Bordeaux

Ville : LE BOUSCAT CP : 33110

Date d'observation : 17 septembre 2011 Age au moment de l'observation : 64 ans

Heure du début de l'observation : 23^h00 Durée de l'observation : ~ 1mn 15 sec.

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : Néant

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre	<input checked="" type="checkbox"/>
Questionnaire	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'environnement (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Croquis du phénomène observé (nombre : <u>3</u>)	<input checked="" type="checkbox"/>
Cartes ou plans Google Map (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Photographies de l'observation (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Autre :	<input type="checkbox"/>

Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Je me trouvais sur mon balcon situé au 2^{ème} étage de l'achene précitée.

Soudain, j'ai aperçu venant du Sud vers le Nord, ce que j'ai vu, une fraction de seconde, être d'abord un avion en difficulté, en flammes se dirigeant vers la piste de l'aéroport de Méruac à proximité.

A ce moment, l'objet était de couleur rouge, brillant avec des changements d'intensité. J'ai compris alors que j'étais face à un phénomène anormal, je me suis donc concentré sur l'observation.

L'objet a soudain ralenti sa course, puis s'est arrêté. Il est resté immobile ~ 5 à 7 secondes, puis a viré à 90° vers l'est.

J'avais donc la face arrière en vue. L'objet a continué sa course à ce qu'il m'a semblé à faible allure.

Là, j'insiste sur les lumières vives. Ces lumières n'étaient pas fixes. Pour utiliser une "image", les lumières "bullaient" comme des bulles d'une eau en ébullition avec une très vive agitation. C'était une succession de "bulles" rouges, oranges, jaunes (rouge dominant). Cela rappelle certaines enseignes lumineuses dans lesquelles les lumières défilent en se succédant.

Esthétiquement parlant, l'ensemble était assez joli!

Narration libre : partie 2

L'objet a continué de s'éloigner de moi, jusqu'à devenir juste un petit point rouge.

Lorsque le phénomène a cessé, j'ai regardé ma montre, il était 23h00.

L'observation (~ 75 sec.) a été faite dans un obscur total.

L'objet se déplaçait sous la couche nuageuse.

Temps plus ou moins pluvieux, plafond plutôt bas.

Vitesse de l'objet : celle d'un avion de ligne lorsqu'il est en approche de l'axe d'atterrissage de la piste (~ 1 mn avant l'atterrissage).

Dimensions de l'objet : \sim celle d'un avion de ligne.

I. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Ciel nocturne

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

Temps nuageux et plus ou moins pluvieux

Plafond plutôt bas. Peu ou pas de vent

Aucune évolution avant, pendant ou après l'observation

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- | | | | |
|---|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Aucune étoile visible | <input type="checkbox"/> Peu d'étoiles | <input type="checkbox"/> Ciel bien étoilé | <input type="checkbox"/> Ciel extraordinairement étoilé |
| <input type="checkbox"/> Je n'y ai pas fait attention | <input type="checkbox"/> Un obstacle m'empêchait de les observer | | |

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

Milieu urbain - Eclairage de la voie publique -

1.5 Etiez-vous en mouvement ? Oui Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui Non

- | | | | |
|---|--------------------------------------|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Vélo | <input type="checkbox"/> Voiture | <input type="checkbox"/> Bus | <input type="checkbox"/> Train |
| <input type="checkbox"/> Montgolfière | <input type="checkbox"/> Deltaplane | <input type="checkbox"/> ULM | <input type="checkbox"/> Avion de tourisme |
| <input type="checkbox"/> Avion commercial | <input type="checkbox"/> Hélicoptère | <input type="checkbox"/> Bateau | <input type="checkbox"/> Autre |

Modèle et identification:

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation : Immeuble d'habitation

1.8 Equipements allumés ou actifs :

- | | | | |
|--|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Radio
(fréquence :.....) | <input type="checkbox"/> Phares
(nombre :..) | <input type="checkbox"/> Lumières intérieures
(nombre :.....) | <input type="checkbox"/> Télévision
(chaîne :.....) |
| <input type="checkbox"/> Moteur | <input type="checkbox"/> Téléphone | <input type="checkbox"/> Radar | <input type="checkbox"/> Autre |

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? Oui Non

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :
Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input type="checkbox"/> Discothèque	<input checked="" type="checkbox"/> Zone commerciale	<input type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input checked="" type="checkbox"/> Stade	<input checked="" type="checkbox"/> Autoroute	<input type="checkbox"/> Antennes radio
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input checked="" type="checkbox"/> Aéroport	<input type="checkbox"/> Port, Phare	<input type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input type="checkbox"/> Eolienne	<input type="checkbox"/> Ligne électrique	<input type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input type="checkbox"/> Zone industrielle
<input type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées :			
.....			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes):			
.....			
<input type="checkbox"/> Autres, précisez :			
.....			
.....			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire :

.....

.....

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

Néant

.....

.....

.....

.....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

Pas d'obstacle entre le phénomène observé et moi -

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Appareil photo | <input type="checkbox"/> Vitre | <input type="checkbox"/> Vitre teintée | <input type="checkbox"/> Vitre avec buée |
| <input type="checkbox"/> Appareil vidéo | <input type="checkbox"/> Lunettes | <input type="checkbox"/> Jumelles | <input type="checkbox"/> Télescope |
| <input type="checkbox"/> Autre | | | |

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

Neant

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

J'observais régulièrement les avions de ligne en approche de la piste de l'aéroport de Méry-sur-Seine. Cet axe d'approche est à environ 3 à 3,5 km de mon immeuble. Considérant que l'objet était un peu plus volumineux que ces appareils, je pense que l'objet devait être à 2 ou 2,5 km de moi en vision directe.

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

Neant

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue

Discontinue

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

	Temps <i>(Heure de début, de fin, durée)</i>	Lieu d'observation <i>(où étiez vous précisément ?)</i>	Direction d'observation		Vitesse <i>(chiffrée ou autre)</i>	Direction de déplacement du phénomène <i>(il allait en direction de, nature des mouvements)</i>	Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
			Horizontale <i>(points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)</i>	Verticale <i>(entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)</i>			
Séquence 1 (début de l'observation)

Séquence 2

Séquence

Séquence

Séquence

III. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

J'étais sur mon balcon, fumant la dernière cigarette de la journée. Mais surtout, étant astronome amateur, j'ai l'habitude de contempler le ciel nocturne dès que c'est possible.

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène Vous-même

Précisez : le phénomène n'était plus visible.

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

Je suis resté ~ 40 min sur le balcon attendant une éventuelle réapparition du phénomène.

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

Pour moi, cela ressemble à un O.U.V.I. Si il y a une explication scientifique, j'en serais le premier satisfait.

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

Je n'ai pas d'avis bien arrêté sur le sujet, mais comme tout est possible, il convient d'être ouvert à tout.

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

C'est surtout l'aspect "scientifique" de l'observation que je privilégie. La forme générale de l'objet (voir dessin) peut ressembler à un cône, mais un cône tronqué ce qui me fait dire que l'aérodynamisme n'est pas un souci pour celui qui conçoit un tel objet. D'autre part, le "bailonnement" (voir narration) des couleurs m'a fait penser à la manifestation d'une formidable énergie.

IV. CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

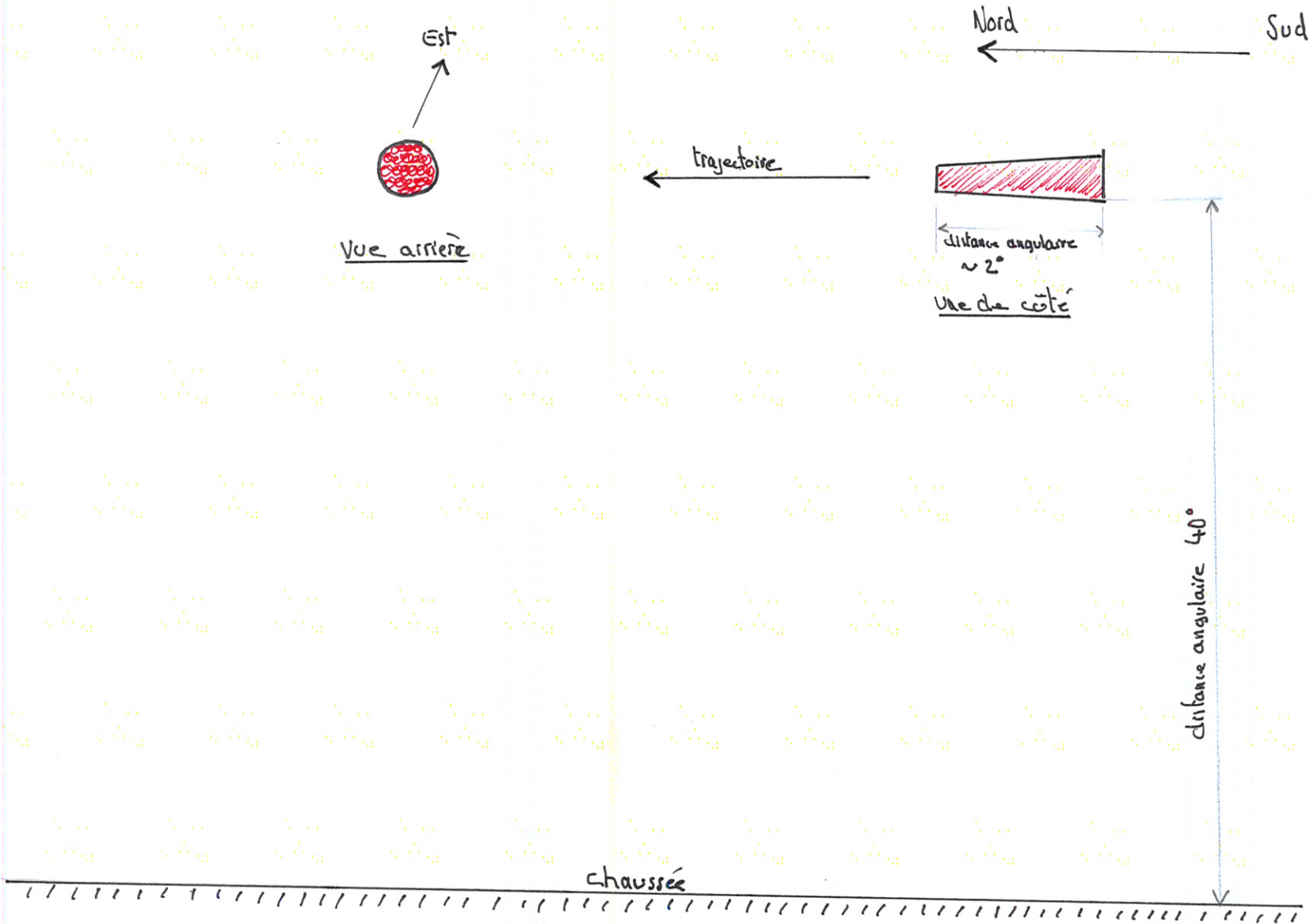
- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.
 - Vous êtes entièrement libre de votre croquis
 - Aucun talent en dessin n'est demandé
 - La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

4.1. Croquis du phénomène et de l'environnement



4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

Vue de dessus

← Nord

→ Sud

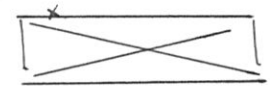
axe de la piste d'atterrissage

aérodrome de Mérignac

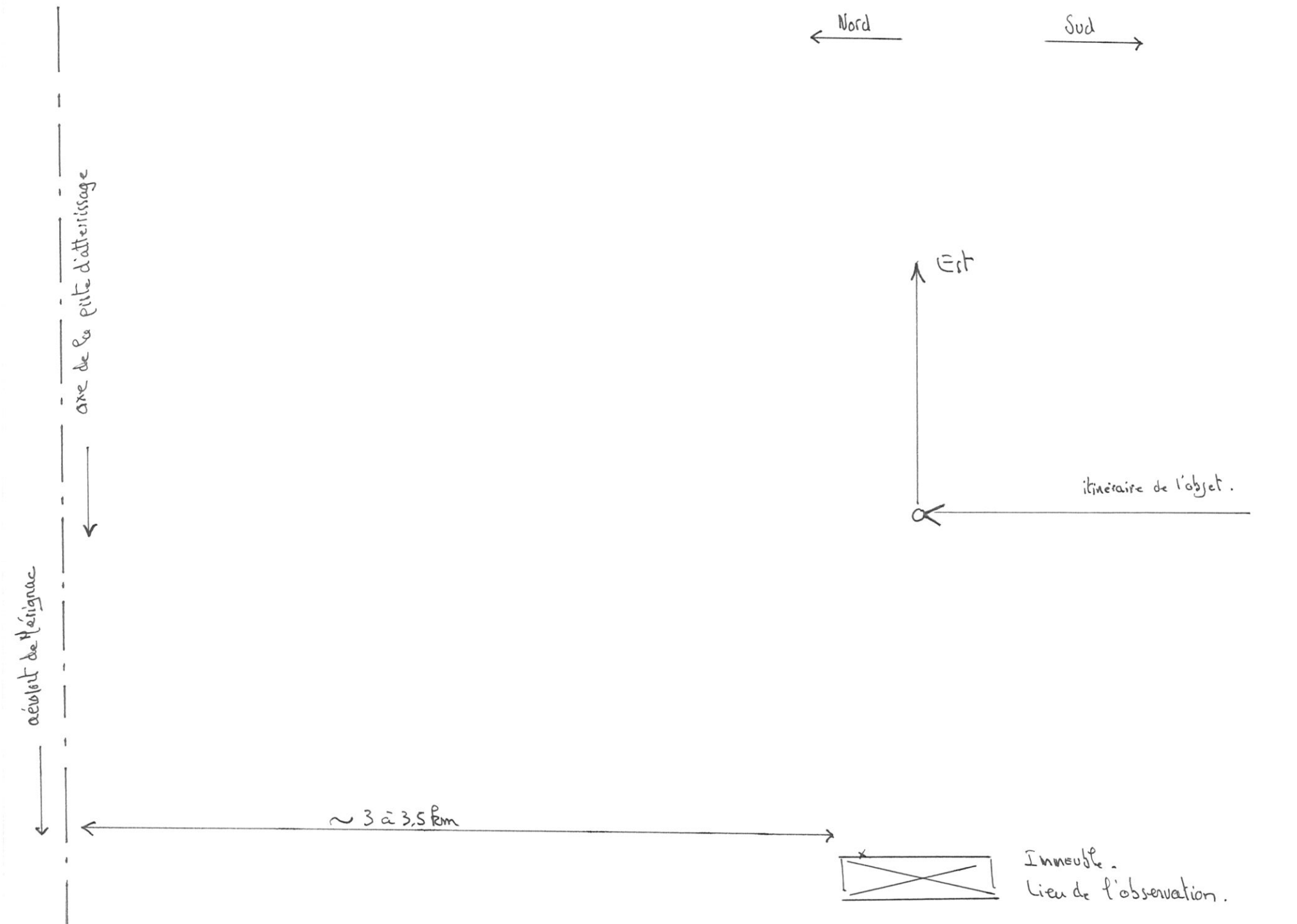
~ 3 à 3,5 km

Est

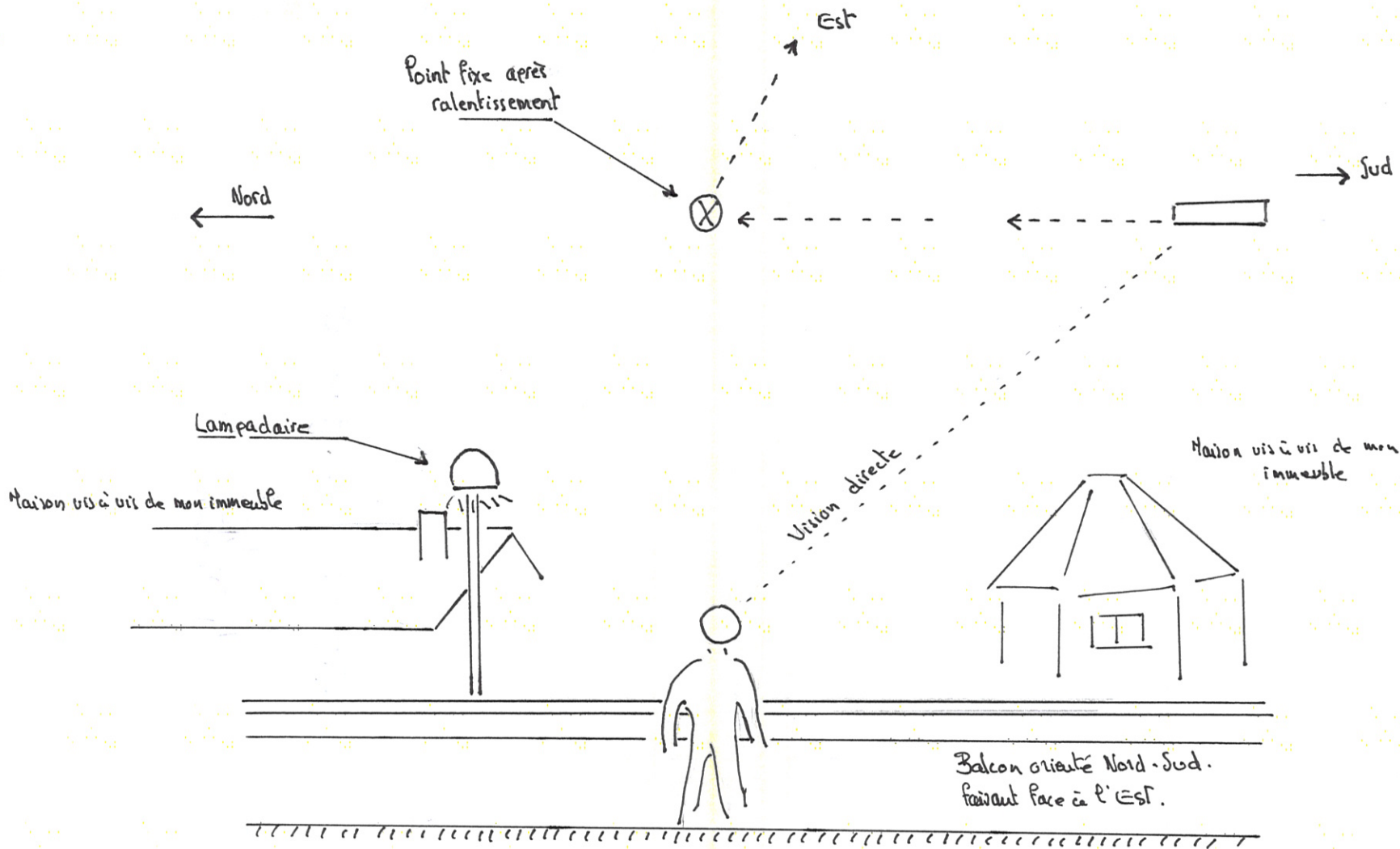
itinéraire de l'objet.



Immeuble.
Lieu de l'observation.



4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions d'observation du phénomène



FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

geipan@cnes.fr

Réalisé le 15/10/2011 à Le Bouscat

Signature