

Reçu le 19 JAN. 2010

GENDARMERIE NATIONALE			
Compagnie de			
Code Unité	P.V	Année	Nmr Dossier Justice
01427	00007	2010	

RENSEIGNEMENT ADMINISTRATIF GEIPAN

PROCÈS-VERBAL D'AUDITION TÉMOIN

N° pièce	N° feuillet
01	1/1

Analyse et références	
Objet	Observation aérienne nocturne
Références	

Le lundi 4 janvier 2010 à 14 heures 40 minutes
 Nous soussigné adjudant
 Vu les articles L.3211-3 du code de la défense
 Nous trouvant au bureau de notre unité

, rapportons les opérations suivantes :

Le 04 janvier 2010 à 14 heures 40, nous procédons à l'enquête citée en référence

IDENTITÉ

Nom		Prénom		
Sexe	Situation de Famille	Date Naissance	Commune Naissance et Code Postal	Insee
M	Marié(e)	15/07/1951		
Adresse		Validité état-civil		
Commune et Code postal		Identité déclarée		
Insee	N° de Téléphone	Profession	Nationalité (si étranger)	
		Ingénieur	Française	

DÉCLARATION

--- » Je me présente ce jour à votre brigade pour vous relater des faits dont j'ai été témoin le 26 novembre 2009 au dessus de mon domicile. Je suis ingénieur principal des transmissions

--- » Je vous remets une lettre dans laquelle je relate en détail le phénomène que j'ai observé dans le ciel le 26 novembre 2009 à 18 heures 35. Il s'agit de l'observation de points lumineux dont l'origine m'est inconnue.

--- » Je n'ai pas d'explication rationnelle à l'observation de ce phénomène c'est pour cette raison que je vous en informe, peut être d'autres personnes ont t-elle observé ce genre de choses.

le 04 janvier 2010 à 15 heures 15, lecture faite par moi des renseignements d'état civil et de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à changer, à y ajouter ou à y retrancher.

La personne entendue

L'Officier de Police Judiciaire

(DESTINATAIRES)

- [1] - M. le Préfet
- [1] - Direction générale de la gendarmerie nationale (sous direction de la défense et de l'ordre public)
- [1] - GEPAN
- [-] -
- [1] - Archives :

Date de clôture

04.01.2010
Signature(s)

Le

Vu et transmis par :

[Signature]

---- Nous avons pris contact avec la brigade de gendarmerie de transports aériens à MERIGNAC ainsi qu'avec le bureau de renseignements et d'informations aéronautique de MERIGNAC. Aucun de ces deux services n'a été avisé de phénomène similaires à la période indiquée par le témoin.

Fait et clos à

le 04 janvier 2010

L'officier de police judiciaire

Monsieur

à

Monsieur le Commandant de la Brigade de Gendarmerie

Objet : Observation aérienne nocturne

Lieu :

Date : 26 novembre 2009

Heure de l'événement : de 18h35 à 18h42 environ

Le 26 novembre 2009, à 18h35, je suis sorti de ma maison pour fermer les volets. Il faisait déjà noir et le ciel était sans nuage. Mon attention a été attirée tout de suite par deux gros points très lumineux qui étaient en approche face à moi par le sud-ouest. Ces points lumineux ressemblaient à de très grosses étoiles d'un blanc intense à 35° environ par rapport à l'horizon. J'ai tout de suite pensé à des avions munis d'un nouveau type de phares car il en passe tous les soirs venant du sud-ouest ou de l'ouest tous feux allumés mais leur changement de cap aurait du modifier la luminosité de leur éclairage ce qui ne fut pas le cas.

Ce qui m'a intrigué c'est l'intensité de la lumière qui ne faisait pas de pinceau lumineux, sa couleur blanche laiteuse que je n'avais encore jamais remarquée, l'absence de feux clignotants vert et rouge et de flash orangé de carlingue ; par ailleurs je n'ai entendu aucun bruit de rotor, de moteur ou de réacteur et il n'y avait aucune traînée après leur passage.

Les deux aéronefs étaient à une distance et une altitude indéterminées mais le fait qu'ils ne scintillaient pas m'amène à penser qu'ils n'évoluaient pas à très haute altitude. Le second suivait le premier à la même vitesse, très lentement, le deuxième semblant être à une dizaine de diamètres apparents du premier, légèrement sur la droite et légèrement en dessous. Je n'ai pas pu voir la moindre structure, c'était trop lumineux et trop éloigné. Leur éclat et la distance entre eux sont restés constants pendant toute la durée de mon observation qui a duré 6 à 7 minutes l'intensité lumineuse décroissant très doucement au fur et à mesure qu'ils s'éloignaient jusqu'à ce que je ne puisse plus les suivre derrière les toits du voisinage. Depuis mon domicile et en ayant reporté sur une carte la trajectoire apparente de ces deux aéronefs, j'estime qu'ils sont arrivés (à peu près) de la direction de Léognan et qu'ils sont repartis (à peu près) en direction de Villandraut.

J'habite à l'adresse actuelle depuis plus de vingt ans et je n'ai jamais fait jusqu'à présent d'observation similaire.

Avant de me décider à vous rapporter ce témoignage, j'ai observé plusieurs jours dans le ciel d'autres avions qui transitaient les phares allumés mais tous changeaient de luminosité au fur et à mesure de leur progression et possédaient des feux de position.

Je m'interroge toujours sur mon observation qui devait être visible par d'autres témoins à des kilomètres mais pour laquelle, en ce qui me concerne, je n'ai trouvé aucune explication.

