

Reçu le 24 SEP. 2012

## SYNTHESE

Code unité	Nmr P.V.	Année	Nmr dossier justice
14740	00605	2012	

Nmr pièce	N° feuillet
1	1 / 1

Le dimanche 02 septembre 2012 à 11 heures 45 minutes.

Nous soussignés Gendarme

Sous le contrôle de Adjudant-chef

Vu les articles 20, 21-1 et 75 à 78 du Code de Procédure Pénale.

Nous trouvant au bureau de notre unité, rapportons les opérations suivantes :

## SAISINE

Le lundi 16 juillet 2012 M. se présente à notre unité pour nous signaler l'observation d'un phénomène aérospatial non identifié, observé sur la commune de REMUZAT -26510- le jeudi 05 juillet 2012.

## PREAMBULE

M. a fait l'observation d'un phénomène aérospatial non identifié le jeudi 05 juillet à 22 heures 22 minutes depuis la terrasse de sa maison principale, à REMUZAT.

## ENQUETE

M. a fait l'observation d'un phénomène aérospatial non-identifié le jeudi 05 juillet à 22 heures 22. Dans un rapport détaillé, qu'il nous a fourni ainsi qu'au GEIPAN, M. décrit un cortège composé de deux lumières blanches suivi à distance par trois avions de type « chasse ». Il a observé ce phénomène directement depuis la terrasse de sa maison, point culminant à REMUZAT.

## ( cf pièce n°2)

L'enquête de voisinage menée auprès de, M.

Mme, Mme demeurant à REMUZAT a permis de mettre en évidence le passage d'avions de type « chasse » volant à basse altitude le soir du jeudi 05 juillet. Aucun des témoins n'a constaté visuellement les dires de M.

M. demeurant à REMUZAT, a quand à lui constaté visuellement le passage d'avions de chasse volant à basse altitude au dessus de REMUZAT ce jeudi 05 juillet vers 23 heures. Il décrit un cortège composé de trois avions qui « escortaient » selon lui deux autres avions de chasse.

## (cf pièce n°3)

Le capitaine, officier de permanence opérationnel de la base aérienne d'Orange (BA115), nous confirme qu'aucun vol de nuit ou vol d'alerte n'était programmé cette nuit au dessus de REMUZAT par la BA115. Il précise néanmoins que certains avions de chasse ont assez d'autonomie pour survoler REMUZAT au départ de n'importe quelle base aérienne en France.

Mme opératrice à la tour de contrôle de l'aérodrome de CHABEUIL -26-, situé à 60 kilomètres de REMUZAT à vol d'oiseau, nous confirme qu'aucun vol de nuit n'était programmé dans la préparation du meeting qui s'est tenu le week-end des 07 et 08 juillet 2012.

## CLOTURE

De l'enquête effectuée, il ressort qu'aucun élément en notre possession ne nous permet de conclure à l'observation d'un phénomène aérospatial non identifié de la part M. le jeudi 05 juillet 2012 au dessus de la commune de REMUZAT. Notons que le passage d'avions de chasse volant à basse altitude sur la commune de REMUZAT ou alentour est fréquent.

Procès-verbal fait et clos à, le 02 septembre 2012.

L'agent de police judiciaire.

## (DESTINATAIRES)

[ 1 ] - M le Procureur de la République à VALENCE.  
 [ 1 ] - GEIPAN.

Date de clôture

02 Septembre 2012

Signature(s)

Le

VU GENDARMERIE NATIONALE  
 03 SEP. 2012

[ 1 ] - Archives

Code unité <b>14740</b>	Nmr P.V. <b>00605</b>	Année <b>2012</b>	Nmr dossier justice	RENSEIGNEMENT JUDICIAIRE	Nmr pièce <b>2</b>	N° feuillet <b>1 / 4</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------	---------------------	--------------------------	-----------------------	-----------------------------

Analyse et références

Affaire

Le lundi 16 juillet 2012 à 16 heures 00 minute.  
Nous soussignés Gendarme

Sous le contrôle de Gendarme

Vu les articles 20, 21-1 et 75 à 78 du Code de Procédure Pénale.

Nous trouvant au bureau de notre unité à \_\_\_\_\_, rapportons les opérations suivantes :

Ce jour, nous procédons à l'enquête citée en référence,

**IDENTITE DE LA PERSONNE TÉMOIN**

Entendons la personne dénommée ci-dessus qui nous déclare : « Je me présente ce jour à votre unité de \_\_\_\_\_ pour vous signaler l'observation de phénomène aérospatial non identifié. Effectivement le jeudi 05 juillet 2012 vers 22h22 alors que je regardai la télévision j'ai été surpris d'entendre le bruit d'avion à réaction qui passaient dans le ciel de REMUZAT. Je me suis donc levé et j'ai constaté une anomalie aérospatial. Je suis ufologue et j'ai au sujet de ce phénomène fait un rapport complet que j'ai remis au GEIPAN, je vous remet une copie de ce rapport que vous pouvez insérer ci dessous :

**Anomalie de Rémuzat en Drôme provençale le 5 juillet 2012**

Lieu: commune du domicile de \_\_\_\_\_ à Rémuzat 26510 (Drôme provençale)

Heure: 22h 22

Temps nuageux à 3/8, Vent du Sud-ouest, Température 15°C

2 témoins: \_\_\_\_\_ et son épouse

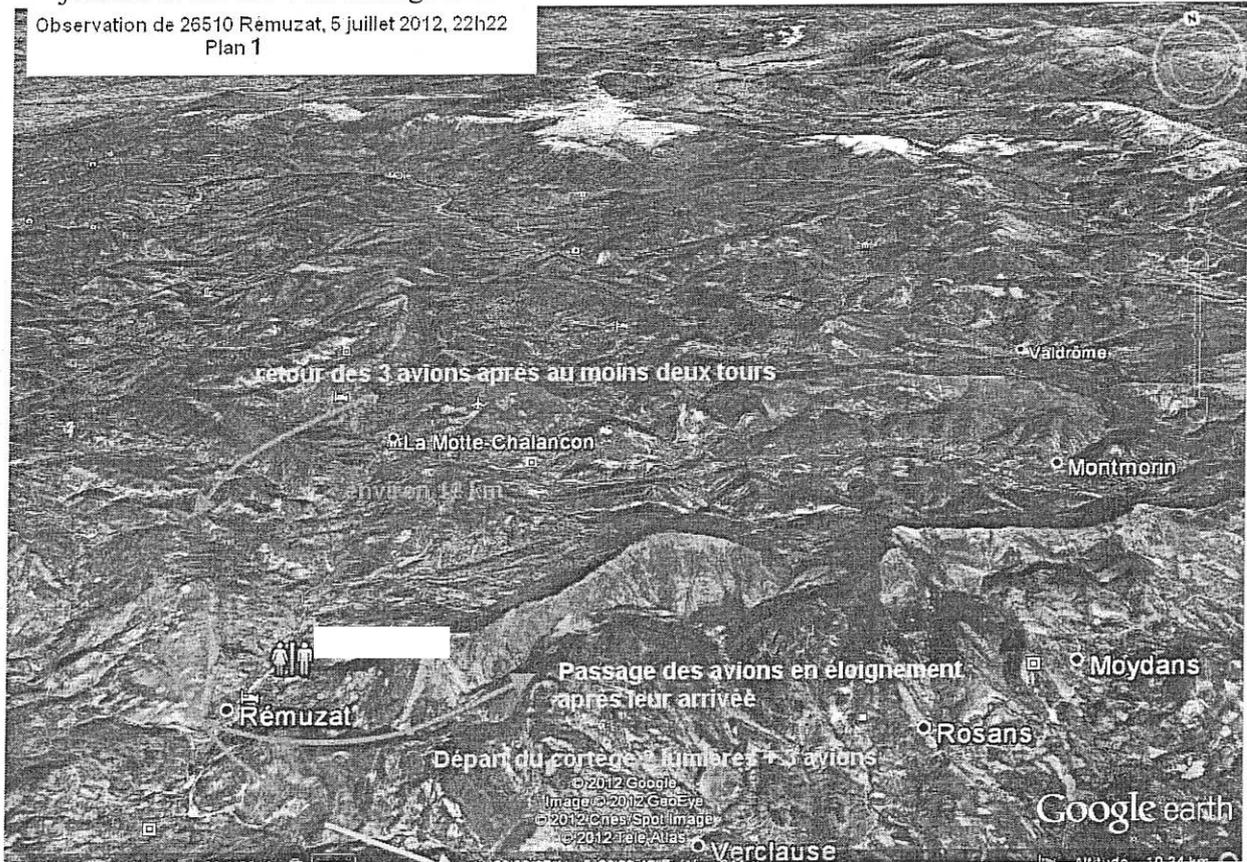
Nous regardions la télévision (sur la 6 un film d'animation Wall-e), lorsqu'un bruit anormal pour l'heure attira notre attention. Nous avons reconnu un bruit d'avion jet militaire tel que celui que nous entendons régulièrement lorsque ceux-ci survolent l'endroit où nous habitons. J'ai noté des différences par rapport aux vols de routine:

- le bruit correspondait a celui de jets qui progressent à vitesse lente, en général cabrés,
- à un moment compte tenu du fait que le bruit restait intense tout en persistant j'ai même cru qu'un Harrier anglais s'était égaré,
- le bruit a persisté longtemps, plus d'une minute, ce qui m'a fait m'interroger sur son origine car le bruit d'un jet qui passe lentement décroît régulièrement et ne dure que quelques secondes.

**La personne entendue**

**L'Agent de Police Judiciaire**

Pour avoir une explication je suis sorti en regardant alentours. J'ai vite repéré une lumière principalement blanche qui arrivait du fond de la vallée en progressant vers moi avec une trajectoire courbe. A ce moment il n'y avait aucun bruit car le vent soufflait du Sud-ouest face à la progression de la lumière (avion). 5 à 10 secondes plus tard l'avion était arrivé à mon niveau et le bruit du réacteur est devenu audible subitement. J'ai donc eu confirmation que cette lumière était bien celle d'un avion jet de type militaire. Dans les 2 à 3 secondes qui ont suivi j'ai repéré deux autres lumières du même type et j'ai finalement entendu le bruit des 3 avions. Le troisième avion était décalé par rapport aux deux premiers, un peu plus haut, un peu plus en arrière. J'estime l'altitude des avions entre 1000 et 2000m par rapport au sol et j'habite à 450 m. Voir l'image n°1.



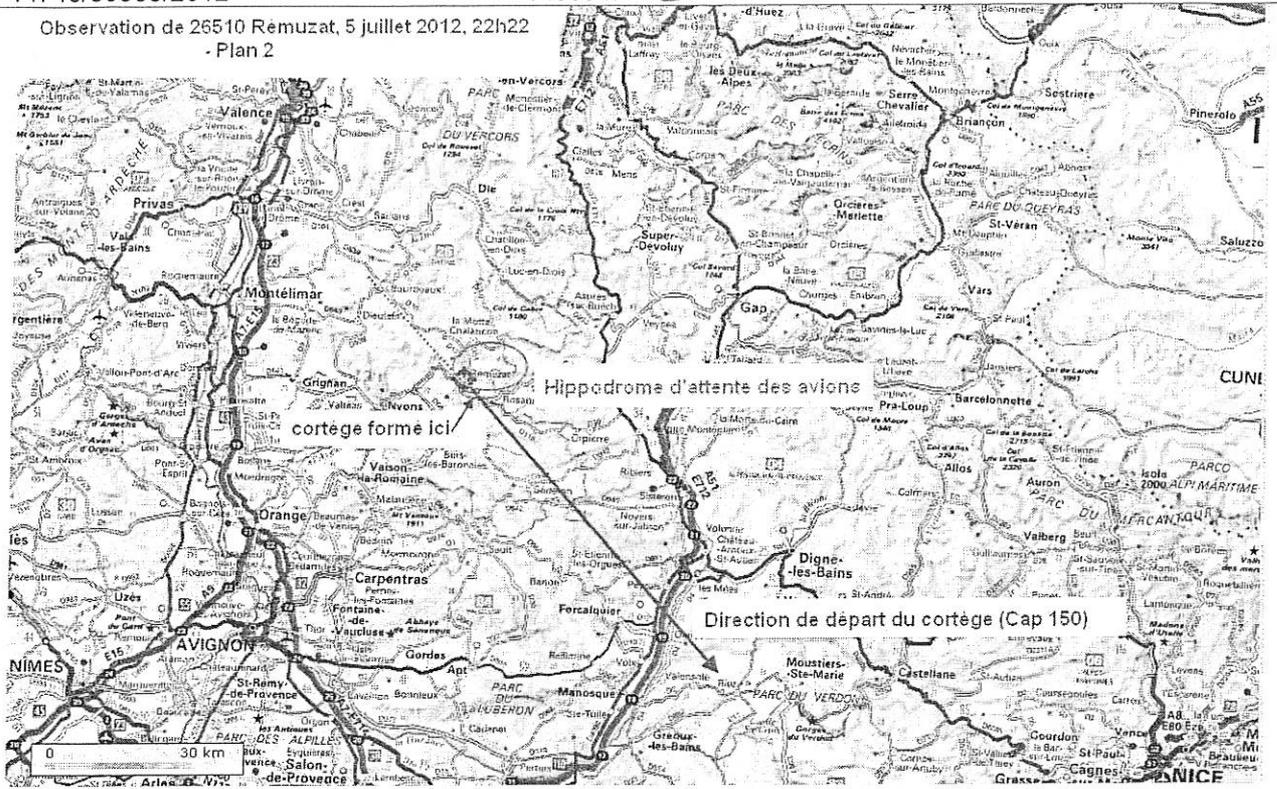
J'avais donc identifié la cause du bruit qui m'avait fait sortir de la maison. A ce moment j'ai continué à suivre les 3 avions du regard et j'ai remarqué que devant le premier avion il y avait deux lumières blanches, de la taille d'une grosse étoile ou de Vénus. L'ensemble donnait l'impression que les deux lumières blanches étaient en tête d'un cortège et que les 3 avions les suivaient à distance. Le cortège s'est éloigné progressivement vers le Sud Sud-est et une minute plus tard, tout bruit avait disparu.

Voir l'image n°2.

La personne entendue

L'Agent de Police Judiciaire

Observation de 26510 Rémuzat, 5 juillet 2012, 22h22  
- Plan 2



A noter que les deux lumières blanches n'étaient pas devant les avions lorsque ceux-ci venaient vers moi. J'ai remarqué les deux lumières lorsque les avions étaient passés devant moi en éloignement. La direction de progression des 2 lumières était au Sud Sud-est (Cap 150). Leur vitesse était remarquablement stable et constante. Leurs positions relatives semblaient figées pendant la durée de l'observation soit quelques secondes. Elles étaient éloignées d'une distance verticale angulaire de 15 à 20° à bout de bras tendu et la plus basse décalée vers la gauche d'environ 5° Voir le dessin n°3.

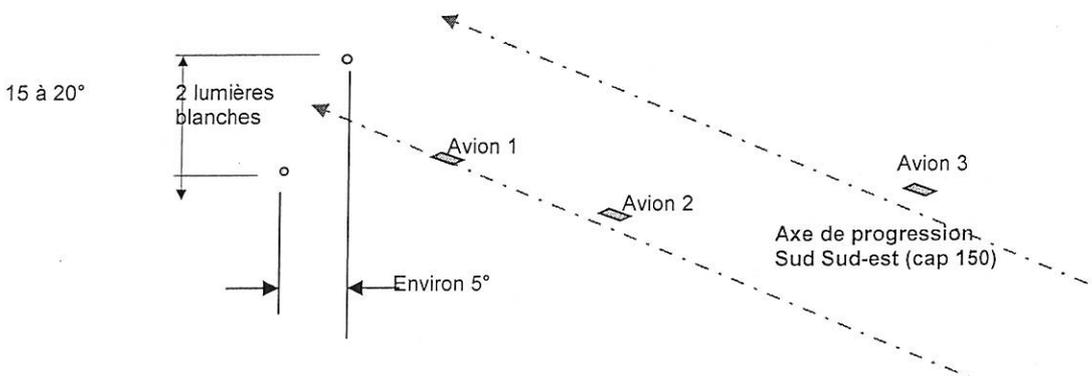
Je n'ai rien remarqué d'anormal après le départ de ce cortège et ensuite je suis allé me coucher. Ce matin j'ai contacté la Base Aérienne 115 d'Orange Caritat mon interlocuteur le Sergent m'a informé que les avions n'étaient pas de la base d'Orange. Il n'a pas pu m'indiquer à qui m'adresser pour savoir ce que faisaient ces 3 avions à cette heure tardive au-dessus de Rémuzat.

Rapport d'observation fait à Rémuzat le 06 juillet 2012

Anomalie de Rémuzat en Drôme provençale le 5 juillet 2012

Dessin n°3

Les distances



Les distances angulaires sont mesurées à bout de bras tendu.

La personne entendue

L'Agent de Police Judiciaire

**Question** : Quelqu'un d'autre a-t-il été témoin de votre observation ?

**Réponse** : Oui, mon épouse mais elle n'est qu'un témoin auditif, elle n'a pas observé le phénomène. A ma connaissance aucune autre personne n'a observé ce phénomène.

Lecture faite par moi des renseignements d'état civil et de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à changer, à y ajouter ou à y retrancher.

....., le 16 juillet 2012 à 16 heures 45 minutes.

**La personne entendue**

**L'Agent de Police Judiciaire**

Code unité	Nmr P.V.	Année	Nmr dossier justice
14740	00605	2012	

Le vendredi 03 août 2012 à 11 heures 05 minutes.

Nous soussignés Gendarme Enrique CRIVELLO, Agent de Police Judiciaire en résidence à \_\_\_\_\_

Sous le contrôle de Adjudant-chef \_\_\_\_\_

Vu les articles 20, 21-1 et 75 à 78 du Code de Procédure Pénale.

Nous trouvant quartier beausoleil à \_\_\_\_\_, rapportons les opérations suivantes :

**IDENTITE DE LA PERSONNE TÊMOIN**

Entendons la personne dénommée ci-dessus qui nous déclare :

« « « Le jeudi 05 juillet 2012 vers 23h00 je pense car il faisait nuit je ne me souviens pas exactement de l'heure. Je regardai la télévision, j'ai entendu un bruit de type avion de chasse qui passait assez bas, je suis sorti et j'ai vu 2 avions avec les feux de position qui étaient éclairés normalement. Devant ces 2 avions il y avait 2 autres avions qui avaient les feux de position qui étaient atténués et 1 avion suivait l'ensemble décrit précédemment, il avait les feux de position également atténués. On aurait dit que les 3 avions dont les feux étaient atténués « escortaient » les 2 autres avions. L'ensemble volait en direction du NORD vers LA MOTTE. Je précise qu'à l'aller je n'ai vu que les 2 avions avec les feux qui éclairaient normalement. C'est au retour dans le sens NORD-SUD, en direction du Sud-Est que j'ai vu le groupe de 5 avions décrit ci-dessus et cela environ 10 minutes après le premier passage. Ensuite je n'ai plus rien vu mais c'est vrai que ça a fait beaucoup de bruit car ils volaient bas. J'ai remarqué qu'à l'aller l'ensemble des avions est parti en direction du NORD et sont revenus depuis l'OUEST on dirait qu'ils ont décrit un cercle. - - -

Lecture faite par moi des renseignements d'état civil et de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à changer, à y ajouter ou à y retrancher.

A \_\_\_\_\_, le 03 août 2012 à 11 heures 35 minutes.

La personne entendue

L'Agent de Police Judiciaire

A signé au carnet de déclarations

.....  
Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : **commune de mon domicile, 26510 Rémuzat** .....

Adresse précise :  
.....

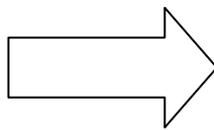
Ville : **Rémuzat** ..... CP : **26510** .....

Date d'observation : **05 juillet 2012** ..... Age au moment de l'observation : **66**.....

Heure du début de l'observation : **22h20** ..... Durée de l'observation : **4 à 5 minutes** .....

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : **1 témoin auditif**.....

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre .....	x
Questionnaire .....	x
Photographies de l'environnement (nombre : ..... ) .....	x
Croquis du phénomène observé (nombre : ..... ) .....	x
Cartes ou plans Google Map (nombre : ..... ) .....	x
Photographies de l'observation (nombre : ..... ) .....	<input type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation (nombre : ..... ) .....	<input type="checkbox"/>
Autre : .....	<input type="checkbox"/>

# Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation.

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

## Anomalie de Rémuzat en Drôme provençale le 5 juillet 2012

Lieu: commune du domicile de \_\_\_\_\_ à Rémuzat 26510 (Drôme provençale)

Heure: 22h 22

Temps nuageux à 3/8

Vent du Sud-ouest

Température 15°C

2 témoins: \_\_\_\_\_ et son épouse

Nous regardions la télévision (sur la 6 un film d'animation Wall-e), lorsqu'un bruit anormal pour l'heure attira notre attention. Nous avons reconnu un bruit d'avion jet militaire tel que celui que nous entendons régulièrement lorsque ceux-ci survolent l'endroit où nous habitons.

J'ai noté des différences par rapport aux vols de routine:

- le bruit correspondait à celui de jets qui progressent à vitesse lente, en général cabrés,
- à un moment compte tenu du fait que le bruit restait intense tout en persistant j'ai même cru qu'un Harrier anglais s'était égaré,
- le bruit a persisté longtemps, plus d'une minute, ce qui m'a fait m'interroger sur son origine car le bruit d'un jet qui passe lentement décroît régulièrement et ne dure que quelques secondes,

Pour avoir une explication je suis sorti en regardant alentours. J'ai vite repéré une lumière principalement blanche qui arrivait du fond de la vallée en progressant vers moi avec une trajectoire courbe. A ce moment il n'y avait aucun bruit car le vent soufflait du Sud-ouest face à la progression de la lumière (avion). 2 à 3 secondes plus tard l'avion était arrivé à mon niveau et le bruit du réacteur est devenu audible subitement. J'ai donc eu confirmation que cette lumière était bien celle d'un avion jet de type militaire. Dans les 2 à 3 secondes qui ont suivi j'ai repéré deux autres lumières du même type et j'ai finalement entendu le bruit des 3 avions. Le troisième avion était décalé par rapport aux deux premiers, un peu plus haut, un peu plus en arrière.

J'estime l'altitude des avions entre 1000 et 2000m par rapport au sol et j'habite à 450 m. Voir l'image n°1.

J'avais donc identifié la cause du bruit qui m'avait fait sortir de la maison. A ce moment j'ai continué à suivre les 3 avions du regard et j'ai remarqué que devant le premier avion il y avait deux lumières blanches, de la taille d'une grosse étoile ou de Vénus. L'ensemble donnait l'impression que les deux lumières blanches étaient en tête d'un cortège et que les 3 avions les suivaient à distance.

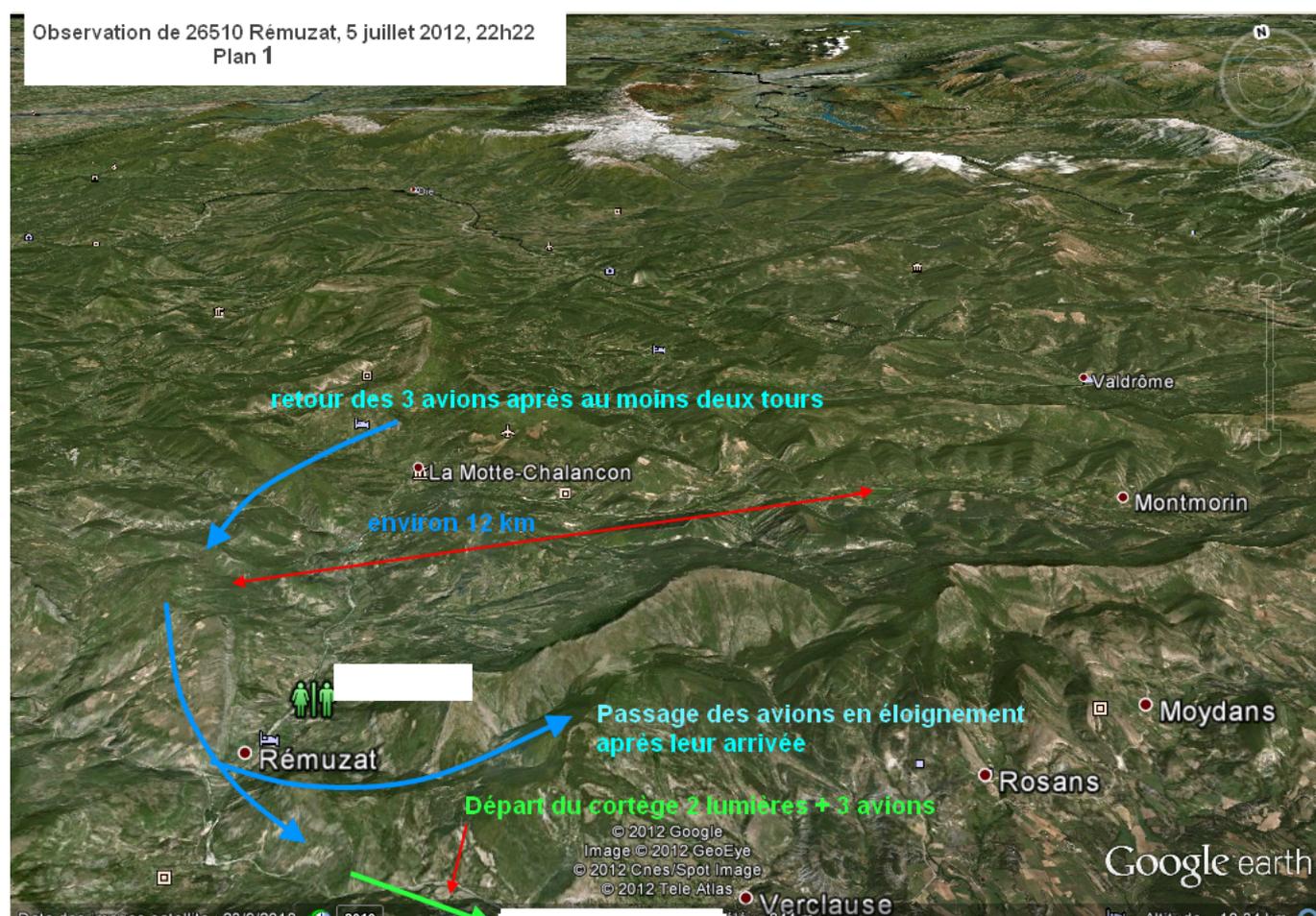
Le cortège s'est éloigné progressivement vers le Sud Sud-est et une minute plus tard, tout bruit avait disparu. Voir l'image n°2.

A noter que les deux lumières blanches n'étaient pas devant les avions lorsque ceux-ci venaient vers moi. J'ai remarqué les deux lumières lorsque les avions étaient passés devant moi en éloignement. La direction de progression des 2 lumières était au Sud Sud-est (Cap 150). Leur vitesse était remarquablement stable et constante. Leurs positions relatives semblaient figées pendant la durée de l'observation soit quelques secondes. Elles étaient éloignées d'une distance verticale angulaire de 15 à 20° à bout de bras tendu et la plus basse décalée vers la gauche d'environ 5° Voir le dessin n°3.

Je n'ai rien remarqué d'anormal après le départ de ce cortège et ensuite je suis allé me coucher.

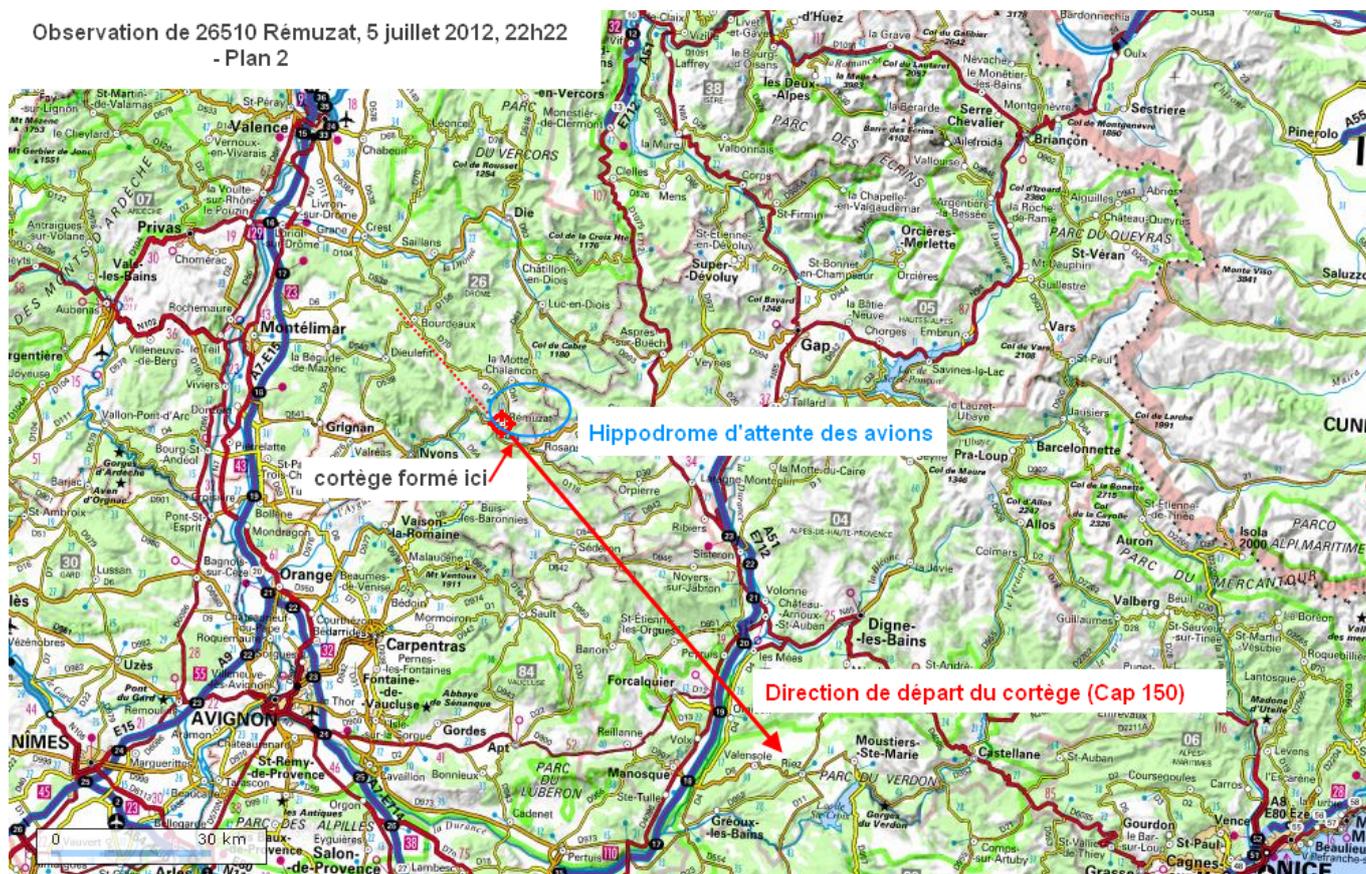
Ce matin j'ai contacté la Base Aérienne 115 d'Orange Caritat mon interlocuteur le Sergent m'a informé que les avions n'étaient pas de la base d'Orange. Il n'a pas pu m'indiquer à qui m'adresser pour savoir ce que faisaient ces 3 avions à cette heure tardive au-dessus de Rémuzat.

Rapport d'observation fait à Rémuzat le 06 juillet 2012



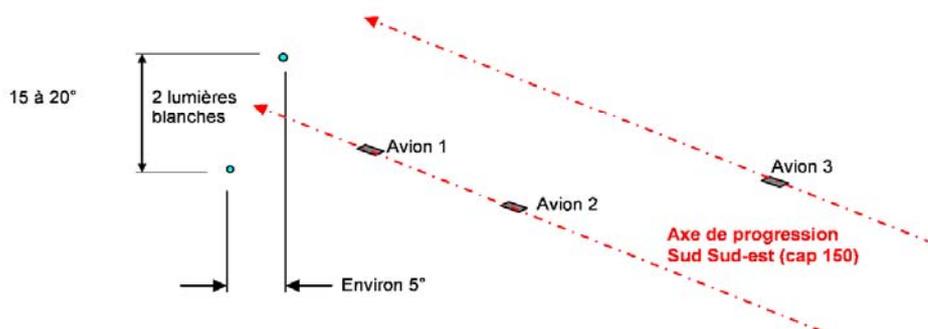
# Narration libre : partie 2

Observation de 26510 Rémuzat, 5 juillet 2012, 22h22  
- Plan 2



Anomalie de Rémuzat en Drôme provençale le 5 juillet 2012

Dessin n°3



Les distances angulaires sont mesurées à bout de bras tendu.

## I. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

**Très sombre partiellement nuageux (22h22 en juillet).....**  
.....

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

**Temps nuageux à 3/8**

**Vent du Sud-ouest de 10 à 15 km/h**

**Température 15°C**

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- Aucune étoile visible       Peu d'étoiles       Ciel bien étoilé       Ciel extraordinairement étoilé  
 Je n'y ai pas fait attention       Un obstacle m'empêchait de les observer

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

**La terrasse balcon d'une maison, un soir de juillet avec un petite montagne en face (rocher du Caire), une vallée en contrebas (vallée de l'Oule), le village dans la vallée sur la gauche à 500m. Paysage d'arrière pays provençal. Humidité ambiante. Il a plu quelques gouttes après l'observation.**  
.....

1.5 Etiez-vous en mouvement ?      Oui       Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ?      Oui       Non

<input type="checkbox"/> Vélo	<input type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Train
<input type="checkbox"/> Montgolfière	<input type="checkbox"/> Deltaplane	<input type="checkbox"/> ULM	<input type="checkbox"/> Avion de tourisme
<input type="checkbox"/> Avion commercial	<input type="checkbox"/> Hélicoptère	<input type="checkbox"/> Bateau	<input type="checkbox"/> Autre .....

Modèle et identification: .....

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ?      Oui  et      Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation : **maison d'habitation** .....

1.8 Equipements allumés ou actifs :

<input type="checkbox"/> Radio (fréquence : ..... )	<input type="checkbox"/> Phares (nombre : .. )	<input checked="" type="checkbox"/> Lumières intérieures <input checked="" type="checkbox"/> (nombre : 2..... )	<input type="checkbox"/> Télévision (chaîne : 6 )
<input type="checkbox"/> Moteur	<input checked="" type="checkbox"/> Téléphone	<input type="checkbox"/> Radar	<input type="checkbox"/> Autre .....

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ?      Oui       Non

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :  
*Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.*

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input type="checkbox"/> Discothèque	<input type="checkbox"/> Zone commerciale	<input type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input type="checkbox"/> Stade	<input type="checkbox"/> Autoroute	<input checked="" type="checkbox"/> Antennes radio
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input type="checkbox"/> Aéroport	<input type="checkbox"/> Port, Phare	<input checked="" type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input type="checkbox"/> Eolienne	<input checked="" type="checkbox"/> Ligne électrique	<input type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input type="checkbox"/> Zone industrielle
<input type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées : .....			
.....			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes): .....			
.....			
.....			

Autres, précisez : .....

.....

.....

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire : .....

.....

.....

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

**moteurs d'avions de type jets de patrouille militaire couvrant très largement le bruit de la télévision**

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

**Début de la nuit, visibilité médiocre, à part les lumières ambiantes et celles des avions et du phénomène.....**

.....

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

<input type="checkbox"/> Appareil photo	<input type="checkbox"/> Vitre	<input type="checkbox"/> Vitre teintée	<input type="checkbox"/> Vitre avec buée
<input type="checkbox"/> Appareil vidéo	<input type="checkbox"/> Lunettes	<input type="checkbox"/> Jumelles	<input type="checkbox"/> Télescope
<input type="checkbox"/> Autre .....			

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

**Sans objet.....**

.....  
1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

**500 m estimés par rapport au survol du village et le passage de la montagne du Caire située aussi à environ 500m.....**  
.....  
.....

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

**Quelques petits nuages .....**  
.....  
.....

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue       Discontinue

**Continu en auditif et discontinu visuellement**

## II. DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.  
(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)

➤ Forme globale du phénomène.

**Deux lumières blanches de la taille de Vénus, progressant en ligne droite de façon régulière devant les avions. Les deux lumières blanches bien qu'éloignées l'une de l'autre semblaient solidaires. La distance séparant les lumières était de 15 à 20° mesurés à bras tendu à une distance d'environ 1 km plus ou moins 500m. ....**

**Taille équivalente à Vénus mais luminosité un peu plus faible .....**

**Pas de bruit autre que celui des avions. Le phénomène est passé pas loin de moi pour être rejoint par les avions au-dessus de Rémuzat. Je ne l'ai pas vu, il y avait des nuages particulièrement à cet endroit. Mais je ne l'ai pas entendu non plus. A ce moment les lumières du premier jet étaient visibles mais il n'était pas encore audible... ..**

.....

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

Temps <i>(Heure de début, de fin, durée)</i>	Lieu d'observation <i>(où étiez vous précisément ?)</i>	Direction d'observation		Vitesse <i>(chiffrée ou autre)</i>	Direction de déplacement du phénomène <i>(il allait en direction de, nature des mouvements)</i>	Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
		Horizontale <i>(points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)</i>	Verticale <i>(entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)</i>			

1 Seule  
séquence

22 h 22 .....	Sur ma terrasse.....	Sud-est.....	30° .....	500 km/h .....	Cap 150 .....	2 lumières blanches .....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

### III. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

**Je regardais la télé, Film d'animation "Wall-e", sur la 6** .....

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène  Vous-même

Précisez : **le bruit fait par l'arrivée des avions militaires**.....

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

**Je suis resté en veille environ 20 mn puis je suis allé me coucher** .....

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

**Trois avions d'interception militaires sont venus se mettre en attente en tournant autour de Rémuzat et lorsque les lumières sont arrivées les avions se sont mis à les suivre à bonne distance (300 à 500m). Les "lumières" avaient probablement été détectées plus tôt par radar et les moyens d'interception avaient été alertés.**.....

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

**Non** .....

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

**Un peu de satisfaction de savoir qu'une atrouille militaire avait su se mettre en place attendre et finalement intercepter (suivre) un phénomène non identifié. Mais pourquoi Rémuzat, là où j'habite?** .....

## IV. CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.
  - Vous êtes entièrement libre de votre croquis
  - Aucun talent en dessin n'est demandé
  - La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

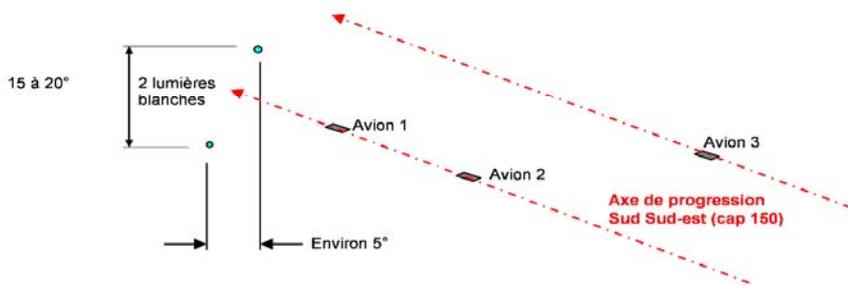
Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

Anomalie de Rémuzat en Drôme provençale le 5 juillet 2012

Dessin n°3



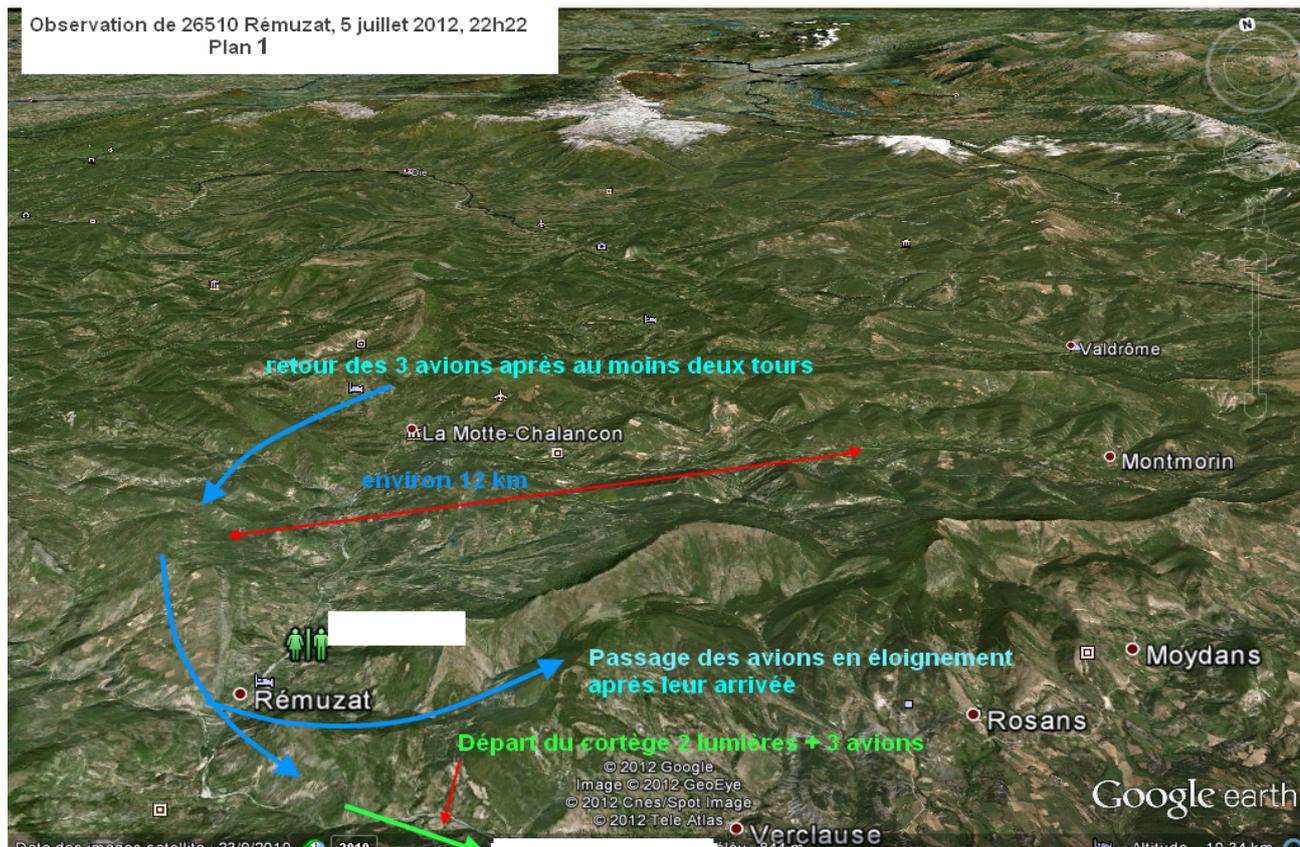
Les distances angulaires sont mesurées à bout de bras tendu.



Voir les images jointes plus grandes.

## 4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions d'observation du phénomène

Observation de 26510 Rémuzat, 5 juillet 2012, 22h22  
Plan 1



Observation de 26510 Rémuzat, 5 juillet 2012, 22h22  
- Plan 2

