

Reçu le - 7 JAN. 2013


Code unité	Nmr P.V.	Année	Nmr dossier justice	Nmr pièce	N° feuillet
15050	05286	2012			1 / 1

Saisine du service enquêteur

Affaire **SIGNALEMENT D'UN PHENOMENE AEROSPATIAL NON-IDENTIFIE (PAN).**

N° d'ordre	DÉSIGNATION DES PIÈCES
1	Procès-verbal de synthèse.
2	Procès-verbal d'audition de témoin –
3	Procès-verbal d'investigations
4	Dossier GEIPAN (Témoignage standard).

- (DESTINATAIRES)**
- [2] - Direction Générale de la Gendarmerie Nationale (Bureau défense opération – Bureau renseignement situation).
 - [1] - M le Préfet à LA-
 - [1] - GEIPAN à TOULOUSE 31000
 - [1] - Archives

Date de clôture
Le 02/12/2012.
Signature(s)  Le

Vu et transmis par :

GENDARMERIE NATIONALE

Compagnie de gendarmerie départementale

RENSEIGNEMENT ADMINISTRATIF**PROCÈS-VERBAL DE SYNTHÈSE**

Code unité	Nmr P.V.	Année	Nmr dossier justice
15050	05286	2012	

Nmr pièce	N° feuillet
1	1 / 2

Le dimanche 02 décembre 2012 à 17 heures 15 minutes.

Nous soussigné Mdl/Chef _____, Officier de Police Judiciaire

Vu l'article L. 3211-3 du Code de la Défense.

Nous trouvant au bureau de notre unité _____, rapportons les opérations suivantes :

PRÉAMBULE

Le 27 novembre 2012, Mr _____ se présente aux bureaux de notre unité afin d'apporter son témoignage suite à l'observation d'un Phénomène Aérospatial Non-identifié (PAN).

EXPOSE DES FAITS

Au cours de la nuit du 10 au 11 septembre 2012 à environ 00 heure 30 minutes, Mr _____ se trouve sur un voilier, accompagné du skipper, à proximité du port de l'île d'Yeu (85350). Ils aperçoivent alors au-dessus de l'océan trois lumières rouges vives, d'un diamètre d'une trentaine de centimètres chacune, alignées avec un intervalle d'une quinzaine de mètres. Le phénomène est statique, dure aux environs de cinq minutes puis disparaît.

ENQUÊTE

Mr _____ est entendu. Il relate les circonstances dans lesquelles il a observé ledit phénomène lequel il nous décrit. Il précise que Mr _____ le skipper du bateau sur lequel il se trouvait, confirme ses dires. Ce dernier a accompli les mêmes démarches que lui pour signaler ce fait auprès du GEIPAN et de la Gendarmerie. **Pièce n° 02**

Mr _____ nous apporte des informations complémentaires en ce qui concerne la description de ce phénomène. Nous contactons la BTA _____ (85) où les faits ont été observés. Aucun phénomène de ce type n'a été signalé au cours de la nuit du 10 au 11 septembre 2012, ni à aucune autre période. **Pièce n° 03**

Une copie du dossier que _____ a transmis au GEIPAN le 18 septembre 2012 est jointe. **Pièce n° 04**

CLÔTURE

En conséquence, nous faisons parvenir la présente procédure constituée, tel que le détail en figure au bordereau d'envoi.

Dont procès verbal fait et clos à _____ le 02 décembre 2012.

L'Officier de Police Judiciaire

Code unité	Nmr P.V.	Année	Nmr dossier justice
15050	05286	2012	

TÉMOIN

Nmr pièce	N° feuillet
02	1 / 2

Le mardi 27 novembre 2012 à 16 heures 00 minute.

Nous soussigné Mdl/Chef

Officier de Police Judiciaire

Vu les articles 16 à 19 et 75 à 78 du Code de Procédure Pénale.

Nous trouvant au bureau de notre unité

rapporçons les opérations suivantes :

IDENTITE DE LA PERSONNE TÉMOIN

Sexe	Nom	Prénom	
M			
Situation de famille	Validité état-civil		
Date naissance	Commune naissance et Code Postal	Pays	INSEE
12/09/1955			
Adresse	Pays		INSEE
Commune résidence et Code Postal			
N° de téléphone	N° de fax	Profession	Nationalité
		Retraite	

Entendons la personne dénommée ci-dessus qui nous déclare : « -----

--- Je me présente aux bureaux de votre unité suite à la demande du GEIPAN (Groupe d'Études et d'Informations sur les Phénomènes Aérospatiaux Non Identifiés) après avoir effectué à cet organisme un dossier suite à l'observation d'un phénomène lumineux non élucidé ou identifié.---

--- J'ai donc effectué ce dossier le 18/11/2012 et transmis par mail au GEIPAN, je vous en remet une copie qui en explique toutes les circonstances et détails de cette observation.---

--- Cela s'est produit au cours de la nuit du 10 au 11 septembre 2012 aux environs de 00 heure 30 aux abords du Port de l'Île d'Yeu (85350), je me trouvais sur un voilier à 2 ou 300 mètre de la bouée verte de l'entrée du port en venant de LAROCHELLE (17). J'étais accompagné de Mr le skipper. Je précise que ce dernier a effectué les mêmes démarches de déclaration que moi sachant qu'il réside sur , en tout cas en Gironde.---

--- Ce phénomène a duré environ 05 minutes. Le skipper m'a confirmé avoir vu les mêmes lumières. Il s'agissait de trois lumières rouges vives et alignées. Au départ j'ai pensé à une flèche de grue avec ses trois points lumineux, comme s'il y avait des travaux d'extension du port. En approchant, je devais être à une centaine de mètres de la lumière la plus proche, on pouvait distinguer le bout du port, et je confirme que ces lumières se situaient au-dessus de l'océan. L'intervalle entre chaque lumière avoisinait une quinzaine de mètres, j'ai ensuite envisageait un câble électrique, sachant que la lumière la plus proche, celle de droite, était plus haute, 30 à 40 mètres de hauteur et la dernière, sur gauche, était plus éloignée d'une quarantaine de mètres et une hauteur avoisinant les dix à quinze mètres.---

--- Ce phénomène était statique, au-dessus de la mer, moi je me dirigeais vers l'entrée du port, donc je m'en approchais, on était paré à virer à gauche pour rentrer et le skipper a eu peur d'accrocher la première lumière avec le mât du bateau qui doit s'élever à une bonne quinzaine de mètres.---

--- En effectuant la manœuvre pour rentrer, je n'étais pas figé en permanence sur les lumières car il fallait manœuvrer et d'un coup plus de lumière. Cependant on ne voyait pas les étoiles à l'endroit où se trouvaient les lumières auparavant et plus rien par la suite. Par contre je n'ai perçu aucun bruit ou souffle ni quoi que ce soit, ni odeur anormale.---

--- En ce qui concerne les conditions atmosphériques lors de l'observation de ce phénomène, il s'agissait d'une nuit claire et étoilée, vent faible, très bonne visibilité, aucun nuage et aucun changement climatique avant ou après ledit phénomène.---

--- Je n'ai vu aucune trace visible, présence de débris ni quoi que ce soit à proximité de cette observation. Le temps d'amarrer le bateau, non loin de la bouée signalant le port, où j'ai aperçu le phénomène, un avion militaire et peu de temps après passer sur cette zone, je précise un avion à réaction, ce ne pouvait être un avion de ligne. Personne d'autre sur l'Île d'Yeu ne m'a parlé de ce phénomène, ceci dit nous y avons juste passé la nuit. Je n'ai rien vu à ce sujet dans les journaux locaux.---

La personne entendue

L'Officier de Police Judiciaire

--- Je ne suis aucun traitement traitement médical, je n'avais bien sur pas consommé d'alcool du tout ayant navigué toute la journée.---

--- Je n'avais mon portable je n'ai donc pas pu faire de photos ou vidéos.---

--- Je n'ai rien d'autre à ajouter.---

-Lecture faite par moi des renseignements d'état civil et de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à changer, à y ajouter ou à y retrancher.---

A _____, le 27 novembre 2012 à 16 heures 40 minutes.---

La personne entendue

L'Officier de Police Judiciaire

GENDARMERIE NATIONALE

Compagnie de gendarmerie départementale

ENQUÊTE PRÉLIMINAIRE**PROCÈS-VERBAL D'INVESTIGATIONS**

Code unité	Nmr P.V.	Année	Nmr dossier justice
15050	05286	2012	

Nmr pièce	N° feuillet
03	1 / 1

Le vendredi 30 novembre 2012 à 17 heures 40 minutes.

Nous soussigné Mdl/Chef

Officier de Police Judiciaire

Vu les articles 16 à 19 et 75 à 78 du Code de Procédure Pénale.

Nous trouvant au bureau de notre unité

rapportons les opérations suivantes :

ENQUÊTE

Poursuivant l'enquête en cours, le 27 novembre 2012 nous prenons attache avec Mr

Ce dernier nous précise que les lumières lumineuses observées étaient de forme ronde, d'une circonférence d'une trentaine de centimètres et du même type que celles signalant les relais ou antennes mais en plus gros.

Le 30 novembre 2012, nous prenons attache avec la Brigade Autonome de Il nous est confirmé qu'aucun phénomène de ce type n'a été observé ou signalé au cours de la nuit du 10 au 11 septembre 2012, ni à aucune autre période.

Dont procès-verbal fait et clos à

le 01 décembre 2012.

L'Officier de police Judiciaire

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE
TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01

Mail : geipan@cnes.fr

Site : www.cnes-geipan.fr

AVANT-PROPOS

Questionnaire d'observation

Témoignage Standard

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

Très important : si vous êtes équipé d'un ordinateur et de logiciel Word, Open-Office ou équivalent, **enregistrez ce document, remplissez le sur votre ordinateur, et renvoyez le au GEIPAN par mail**, en format .doc ou .pdf. Pour les éventuels dessins manuscrits, merci de les scanner et de les insérer dans le document informatique ; si vous n'en avez pas la possibilité, envoyez le séparément par courrier. Pour la signature, insérez votre signature scannée, ou tapez simplement votre nom.

Si vous n'avez pas d'ordinateur, faites-le imprimer par un de vos amis, ou demandez-en un exemplaire au GEIPAN, puis remplissez le document à la main, et renvoyez le par courrier après en avoir gardé une copie.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le GEIPAN

CADRE RESERVE AU GEIPAN

Nom du cas :

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE QUESTIONNAIRE RESTERONT ANONYMES

Fiche d'informations du témoin

Nom :

Prénom :

Date de naissance : 12 / 09 / 1955

Sexe : F X M

Adresse domicile :

.....

Ville : CP :

E-mail : Tel domicile :

Tel portable : Tel Bureau :

Activité professionnelle : cadre

Niveau de formation : baccalauréat

Avez-vous déjà témoigné ? sur ce phénomène , non

Si oui, auprès de :

Gendarmerie

GEIPAN

Enquêteur(s) privé(s)

Brigade : Nom : Nom :

Ufologue(s)

Journaliste(s)

Internet (Forum)

Nom : Nom : Site :

Autre(s) : Nom :

.....

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : entrée du port de l'île Yeu

Adresse précise :

Ville : Ile d'Yeu CP :

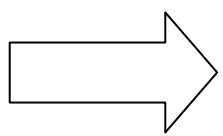
Date d'observation : nuit du 10 au && septembre 2012 ... Age au moment de l'observation : 56 ans.....

Heure du début de l'observation : 0h30 à 1h Durée de l'observation : 5 minutes

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : 1 témoin

Je lui ai proposé de témoigner lui aussi et lui ai communiqué vos coordonnées informatiques
Pour ne pas l'influencer, je ne lui ai pas communiqué mon témoignage

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre	x
Questionnaire	x
Photographies de l'environnement (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Croquis du phénomène observé (nombre : 1) 1 page	x
Cartes ou plans Google Map (nombre : 4) 2 pages	x
Photographies de l'observation (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Autre :	<input type="checkbox"/>

Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation.

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Partis le lundi 10 septembre du port de La Rochelle, nous devons faire halte pour la nuit dans le port de l'île d'Yeu.

Nous sommes en approche du port au moteur, vers minuit, cap à l'Ouest, par une nuit claire et étoilée, après avoir repéré et dépassé plusieurs bouées cardinales à éclats blancs.

J'ai bien visible droit devant la balise verte de l'entrée du port, plus à gauche la balise rouge, et à gauche les lumières de la ville. A notre gauche un long mur que nous longeons.

Arrivant à proximité de l'entrée du port, j'aperçois à droite de la bouée verte d'entrée, 3 lumières rouges alignées et inclinées, celle de gauche plus basse et plus éloignée que celle du haut à droite semblant plus proche.

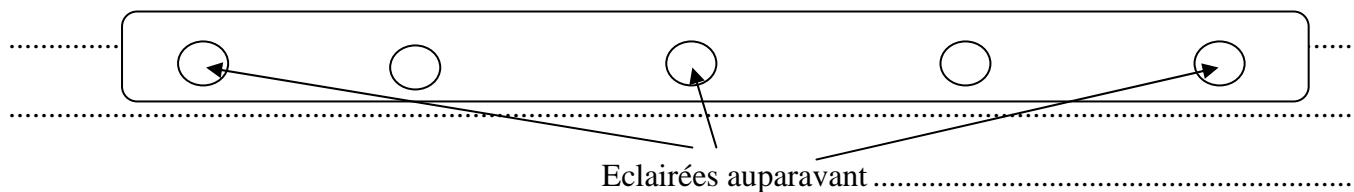
J'ai d'abord pensé à la flèche d'une grue posée sur la mer à droite du môle. (peut être des travaux d'extension du port).

Mais approchant, ça ne pouvait pas être une grue. On voit maintenant nettement la bouée verte sur le bout de la jetée. A droite il n'y a que la mer, et aucune grue n'est posée.

Alors j'ai pensé à une ligne électrique à très haute tension munie de boules lumineuses rouges. Mais que ferait une ligne à haute tension sur la mer ?

Le skipper était inquiet à ce moment là d'accrocher le mat du voilier à cette masse qui semblait très proche.

Peu avant de virer à gauche, scrutant le ciel, les lumières rouges se sont éteintes et après un court instant, j'ai cru apercevoir comme une barre de Meccano géante ?.....



J'ai amorcé le virage à gauche. Il n'y avait plus rien, que la mer et les étoiles bien visibles...

Qu'ai-je vu ????

Narration libre : partie 2

Après avoir amarré le bateau, nous avons marché sur le port, et avons vu et entendu un avion très rapide
(peut être militaire) se dirigeant Ouest Est

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Narration libre : partie 3

Dotted lines for writing.

I. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Nuit étoilée.....
.....

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

Aucun changement météorologique.
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- Aucune étoile visible
- Peu d'étoiles
- Ciel bien étoilé
- Ciel extraordinairement étoilé
- Je n'y ai pas fait attention
- Un obstacle m'empêchait de les observer

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

Bouée verte d'entrée du port droit devant.

Tous les éclairages du port et de la ville à gauche de cette bouée.

A droite se trouve la mer.

Les 3 lumières rouges étaient au dessus de la mer.

.....
.....
.....

1.5 Etiez-vous en mouvement ? Oui Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui Non

<input type="checkbox"/> Vélo	<input type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Train
<input type="checkbox"/> Montgolfière	<input type="checkbox"/> Deltaplane	<input type="checkbox"/> ULM	<input type="checkbox"/> Avion de tourisme
<input type="checkbox"/> Avion commercial	<input type="checkbox"/> Hélicoptère	<input checked="" type="checkbox"/> Bateau	<input type="checkbox"/> Autre

Modèle et identification: voilier de 10m environ

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation :

1.8 Equipements allumés ou actifs :

<input type="checkbox"/> Radio (fréquence :)	<input checked="" type="checkbox"/> Phares (nombre 2:)	<input type="checkbox"/> Lumières intérieures (nombre :)	<input type="checkbox"/> Télévision (chaîne :)
<input checked="" type="checkbox"/> Moteur	<input type="checkbox"/> Téléphone	<input type="checkbox"/> Radar	<input type="checkbox"/> Autre

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? Oui Non

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :
Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input type="checkbox"/> Discothèque	<input type="checkbox"/> Zone commerciale	<input type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input type="checkbox"/> Stade	<input type="checkbox"/> Autoroute	<input type="checkbox"/> Antennes radio
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input type="checkbox"/> Aéroport	<input checked="" type="checkbox"/> Port, Phare	<input type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input type="checkbox"/> Eolienne	<input type="checkbox"/> Ligne électrique	<input type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input type="checkbox"/> Zone industrielle
<input type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées :			
.....			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes):			
.....			
.....			
<input type="checkbox"/> Autres, précisez :			
.....			
.....			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire :

.....

.....

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connus au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

.....

.....

.....

.....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

Bonne visibilité.....
.....
.....

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

<input type="checkbox"/> Appareil photo	<input type="checkbox"/> Vitre	<input type="checkbox"/> Vitre teintée	<input type="checkbox"/> Vitre avec buée
<input type="checkbox"/> Appareil vidéo	<input type="checkbox"/> Lunettes	<input type="checkbox"/> Jumelles	<input type="checkbox"/> Télescope
<input type="checkbox"/> Autre			

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

.....
.....
.....
.....

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

- de 100m, mais évaluation très subjective, ou alors puissance des lampes très forte.....
.....
.....

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

Le mat du bateau, je penchais la tête à droite pour mieux voir.
.....
.....

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue Discontinue

II. DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.
(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)

➤ Forme globale du phénomène.

3 lumières rouges alignées et inclinées comme décrit précédemment.. ..

Puis comme une barre de Meccano géante (lumières éteintes)

Ensuite plus rien, sans souffle, sans bruit

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

	Temps (Heure de début, de fin, durée)	Lieu d'observation (où étiez vous précisément ?)	Direction d'observation		Vitesse (chiffrée ou autre)	Direction de déplacement du phénomène (il allait en direction de, nature des mouvements)	Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
			Horizontale (points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)	Verticale (entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)			
Séquence 1 (début de l'observation)	0h30 environ..	A la barre du bateau.....	Vers l'ouest	oblique.....	nulle.....	non.....	3 lumières rouges alignées.....
	3à4 minutes

Séquence 2	10/20secondes	idem	idem	idem	idem	idem	Lumières eteintes ni bruit ni souffle.....

	/.....	idem	idem	Plus rien		Objet disparu	Ni bruit
Séquence

Séquence

III. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

Barre du bateau.....
.....
.....

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène Vous-même

Précisez :tout a disparu.....

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

Fini les manœuvres d'accostage.....
.....
.....

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

Je suis dubitatif et je m'interroge.....
.....
.....

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

Aucunement. Je m'interroge, qu'était-ce ?.....
Je suis sûr de ne pas avoir eu la berlue, d'autant plus que la navigation de nuit demande la plus grande attention aux faux et lumières alentour !.....
.....

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

Surprise pendant l'observation (qu'est ce que ça peut bien être ?) (que je n'avais pas remarqué 2 minutes avant, étant pourtant très attentif aux lumières environnantes . C'est le B-A BA en voilier, de nuit).....
Inquiétude ensuite d'accrocher le mat.....
Déception de ne plus rien voir en virant à gauche

IV. CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.
 - Vous êtes entièrement libre de votre croquis
 - Aucun talent en dessin n'est demandé
 - La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

Voir 2 pages annexes avec extrait google

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

voir schéma manuel en annexe

4.1. Croquis du phénomène et de l'environnement

4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions
d'observation du phénomène

FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

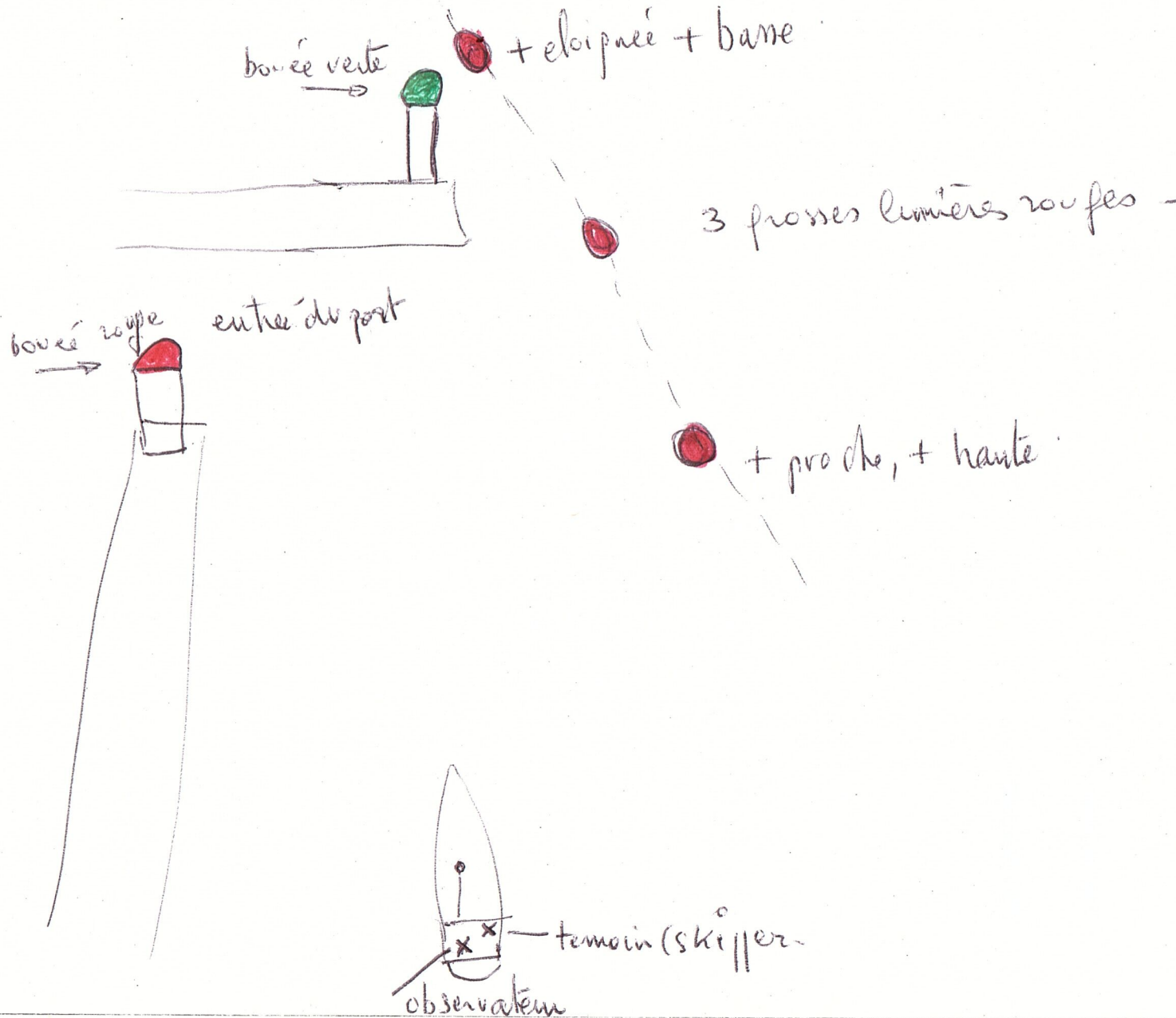
Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

geipan@cnes.fr

Réalisé le 18 novembre 2012 à

Signature

4.1. Croquis du phénomène et de l'environnement



4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

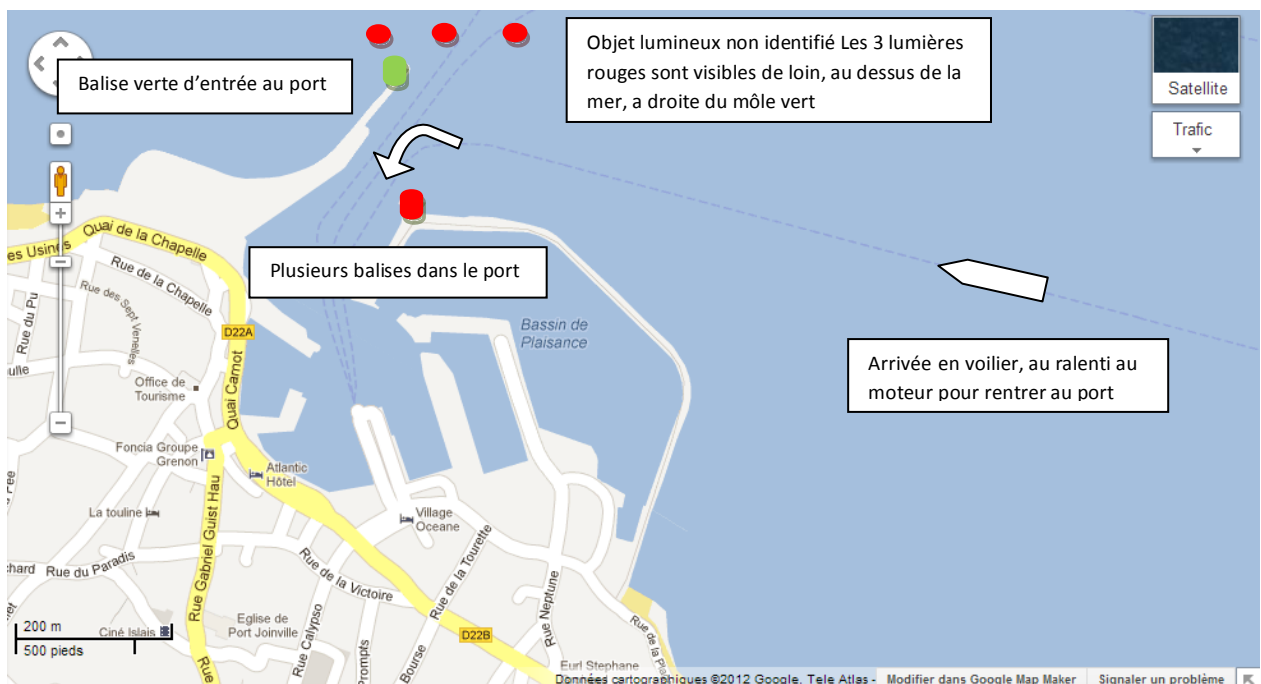
Ile d'Yeu, nuit du 10 au 11 septembre 2012 (entre 0h30 et 1h30).

Phénomène lumineux non identifié

Arrivée en voilier vers le port de l'île d'Yeu. Le temps est clair, le ciel dégagé et étoilé



En voyant ces 3 lumières rouges de loin, à droite du môle vert (il n'est censé rien y avoir à droite de ce repère lumineux vert !!), j'ai pensé à une grue dont la flèche était éclairée. En approchant, l'option de la grue n'étant plus possible, j'ai pensé à une ligne à haute tension, avec 3 points lumineux alignés. Mais que ferait une ligne HT sur la mer ? Ces points lumineux alignés sont inclinés, le plus loin est plus bas et à gauche des deux autres. Le plus rapproché est en haut à droite. Vu de plus près, ces 2 hypothèses ne sont plus cohérentes.



Le skipper est inquiet, et a peur d'accrocher le mat sur cette masse

Approche du port (au moment de s'apprêter à virer)

Plus de lumières. Je pense à une grosse barre métallique (comme les anciens jeux de Meccano)



Mais très vite après l'extinction des 3 feux rouges, tout a disparu, il n'y a plus rien. Aucun bruit entendu, pas de panne de notre moteur, aucune autre extinction de feux du port. On distingue très bien la mer à droite du môle, pas de chantier en cours. **Il n'y a que la mer.**



Après avoir amarré le bateau, et marché un peu sur le port, (vers 1h/1h30) nous avons entendu et vu un avion très rapide, passer au dessus de l'île, direction Est-Ouest. (un avion militaire semble t'il)

Qu'a-t-on vu ?

2 Témoins du phénomène :

skipper ; et

équipier.