

BRIGADE

PROCÈS-VERBAL 3706853  
D'ENQUÊTE PRÉLIMINAIRE

N° 448

-o- RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATIFS -o-

du 31 Mai 1983 19..

L'an mil neuf cent soixante quatre-vingt-trois, le trente et un Mai,

Nous, Renseignements :

- Adjudant, Officier de Police Judiciaire  
- Gendarme, Agent de Police Judiciaire

ANALYSE

Renseignements Administratifs.

-Apparition d'un objet volant non identifié.

de la brigade de

-Témoins :

Vu les articles 16 à 20 et 75 du Code de procédure pénale ;

Rapportons les opérations suivantes, que nous avons effectuées agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs.

4. Expédition

I. - PRÉAMBULE

Le trente et un Mai mil neuf cent quatre-vingt-trois en service à Anglet (Pyrénées Atlantiques), nous trouvant zone Industrielle "Des Pentots", avons reçu une déposition de la part de Monsieur \_\_\_\_\_, sur l'apparition d'un objet volant non identifié, qu'il a aperçu entre Pau et Bayonne, le 5 Mai 1983.

-o- ENQUETE -o-

Nous Adjudant \_\_\_\_\_ entendons : -

Monsieur \_\_\_\_\_

me

qui

nous déclare à 9 heures 30 : -

" Le 5 Mai 1983 - , entre 2 heures et 2 heures 15 minutes  
" alors que je circulais au volant de mon véhicule  
" \_\_\_\_\_, sur l  
" Route nationale n° 117, sens Pau-Bayonne, j'ai aperçu dan  
" le ciel un objet volant non identifié. J'étais à la sorti  
" de l'agglomération de Labatut (Landes).  
" Les faits que je vous rapporte ont eu lieu de la façon  
" suivante : - Alors que j'arrivais en haut d'une côte, cel  
" en ligne droite , j'ai été frappé par un reflet de lumiè-  
" re sur la vitre avant droite de ma voiture. J'ai d'abord  
" pensé que ce reflet provenait du tableau de bord de la VI  
" mais comme cette leur bougeait de haut en bas et dans  
" tous les sens, j'ai été surpris de cette apparition, mais  
" néanmoins je n'ai pas sur le moment prêté davantage d'at-  
" tention à ce phénomène, cela du fait qu'un camion venant  
" en sens inverse ne faisait des appels - Code-Phare- En ce  
" qui me concerne, je reconnais que j'avais tardé à me met-  
" tre en code.

Vu et transmis par le Général  
dit de Colonel, Cdt. la LEGION  
Gendarmerie d'Aquitaine,  
à M. le Ministre des Armées  
Direction Gendarmerie et Justice  
Militaire-Bureau Emploi-Rensei-  
gnements-Section Opérations  
A Paris  
A Bordeaux, le 17 JUIN 1983

15 JUIN 1983

" en arrivant au sommet de la côte, cela du fait que mon  
" attention était prise par la lueur dont je viens de vous  
" parler. Je précise que tout cela s'est passé en une frac-  
" tion de seconde. J'ai réalisé par la suite que le camionneur  
" que je venais de croiser, et qui a freiné comme pour s'  
" arrêter, avait vu aussi cette lueur anormale. Je pense  
" qu'il voulait s'arrêter pour me faire remarquer aussi ce  
" phénomène. Le chauffeur de ce camion avait alors la lueur  
" du face. J'ai remarqué la réaction du chauffeur à l'aide  
" du rétroviseur de ma voiture.

" Puis en poursuivant ma route, toujours en ligne droit  
" et en légère descente, peut-être à 150 -200 mètres du  
" haut de côte précédent, j'ai à nouveau aperçu alors en  
" face de moi, au dessus et bien au milieu de la route, cette  
" lueur qui avançait vers moi. Je ne peux dire la hauteur.

" Cette lumière comme je vois ai dit est venue carrément  
" sur mon véhicule. Comme je ne roulais pas vite, j'ai frei-  
" né pour m'arrêter. Dans mon affolement et la peur, j'ai  
" calé le moteur de ma voiture. Celle-ci s'est immobilisée  
" sur le bord droit de la route. Au moment de cette appari-  
" tion j'écoutais la radio de mon véhicule "France Inter"  
" sur les grandes Ondes. L'émission a été brouillée, et j'ai  
" perçu un grand craquement. Dès que j'ai été arrêté cette  
" lumière s'est rapidement déplacée sur ma droite en prenant  
" de l'altitude, direction Nord-Nord-Est.

" Je ne suis pas descendu de ma voiture, mais ai pu alors  
" remarquer la forme approximative de l'engin qui émettait  
" des lumières. A mon avis il s'agissait d'un engin de forme  
" allongée, genre naviplane ( ovoïde), Les lumières étaient  
" visibles surtout à l'avant et sur les côtés. Je n'ai  
" pas remarqué s'il y avait des hublots.

" J'étais seul dans la voiture et ai été très surpris par  
" cette apparition. Je suis reparti dès que je n'ai plus vu  
" l'engin, qui se déplaçait sans bruit.

" Je vous certifie que cette apparition est réelle. Je n'a  
" pas rêvé. J'étais dans un état tout à fait normal, et n'  
" étais pas fatigué. Je rentrais à mon domicile, après avoir  
" travaillé chez un confrère à Pau. Je n'avais fait aucun  
" excès.

" Après cela, je me suis arrêté dans l'agglomération de  
" Peyrehorade, distante d'environ 5 kilomètres du lieu de  
" l'apparition. J'ai observé le ciel tout était calme.

" Je précise que cette nuit là, il faisait lourd, avec un  
" léger vent du sud. La nuit était très claire. Le ciel  
" était dégagé, et normalement étoilé.

" J'ai hésité à révéler ces faits, mais ayant appris que  
" des phénomènes similaires s'étaient produits à des dates ap-  
" proximatives dans la région de Pau et sur les conseils d'amis je  
" vous informe de ce que j'ai vu. Je ne crois pas aux OVNI  
" mais cette apparition me laisse quelque peu perplexe.

" En résumé les renseignements sur l'objet non identifié  
" sont ceux-ci : -

" - Heure exacte : - 2 h - 2 h 15, le 5 Mai 1983.  
" - Lieux des faits: -Route Nationale n° 117 à environ 300  
" mètres après l'agglomération de Labatut (Landes), sens Pau-  
" Bayonne.-Haut de côte et ligne droite en légère descente.  
" -Forme de l'engin:- allongée-Ovoïde- genre naviplane  
" Peut-être 4 à 5 mètres de longueur-Grosseur importante -Pe  
" l'aspect d'une soucoupe volante- Lumières bleutées émises  
" à l'avant et sur deux côtés. - Un seul engin qui circulait  
" soit piloté soit téléguidé dont évolutions étaient contrô-  
" lées. L'engin ne semblait pas livré à lui-même.

" Se déplaçait très vite et sans bruit. Hauteur non estimée.  
" Je ne peux fournir la couleur. Depuis la première observation  
" cette lueur a fait un arc de cercle avant de remir sur moi et  
" de rapartir direction Nord-Nord-Ouest vers Pau. Je n'ai pas  
" remarqué des traînées dans le ciel. Je n'ai pas vu cet engin  
" se poser ou décoller.  
" C'est tout les renseignements que je peux vous donner.  
" D'autre part, je vous indique un fait qui ne paraît drôle  
" et qui sont peut-être des réactions nerveuses, mais durant 3  
" à 4 jours après cette apparition, j'avais très souvent comme  
" des décharges électriques dans les mains.  
" La pendule à quartz de mon véhicule n'a pas été dérèglée.  
" Je ne possédais pas d'appareil photo, pour prendre un cli-  
" ché de l'engin.  
" Je ne tiens pas à faire de publicité sur cette affaire.

Le 31 Mai 1983 à 11 heures.

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus,  
j'y persiste et n'ai rien à y changer à y ajouter ou à y re-  
trancher.

La personne entendue.

A signé au carnet de déclarations.

L'OPJ.

-o- CLOTURE DU PROCES-VERBAL -o-  
-----

- SIX EXPEDITIONS : -

-La première : - Monsieur le PREFET, à Pau.

-La deuxième : - Monsieur le Procureur de la République  
à Bayonne.

-La troisième : - au Général Commandant la Région Aérienne  
à Bordeaux.

-Les Quatrième et cinquième : - à Monsieur le Ministre chargé de  
Armées-Direction de la Gendarmerie et de la  
Justice Militaire-Bureau emploi-renseignement  
Section Opérations.

-La sixième : - aux archives.

Fait et clos à Anglet le 2 Juin 1983.

L'Adjudant

OPJ.

Le Gendarme

APJ.