

de

de

Brigade de

Renseignements Administratifs

23.07.79

UNITÉ 02099

PROCÈS-VERBAL N° 373 / 1979 du 26 juillet 1979

N° PIÈCE N° FEUILLET

NATURE PRÉCISE DES FAITS - RÉFÉRENCE

Phénomène spatial observé au dessus de 21 heures 40, pouvant être un O.V.N.I.

le lundi 23 juillet 1979 à

79306316

M R Adjudant, commandant la brigade de

XXXXXXXXXX

RAPPORTONS LES OPÉRATIONS SUIVANTES QUE NOUS AVONS EFFECTUÉES, AGISSANT EN UNIFORME ET CONFORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS CHEFS.

DATE HEURE

CE JOUR, vingt-sept juillet mil neuf cent soixante dix-neuf, rédigeons le présent procès-verbal de nos investigations faisant suite au phénomène spatial de référence.

I - PREAMBULE

Par la lecture de la Dépêche du 25 juillet 1979, nous apprenons qu'une demoiselle B et trois autres personnes auraient observé le lundi 23 juillet 1979 vers 21 heures 45, les évolutions d'un "Cigare volant", au dessus du village de Fonsorbes, situé sur la circonscription de notre brigade.

II - MESURES PRISES

Le même jour, à 9 heures 20, nous contactons téléphoniquement le Groupe d'Etude des Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (G.E.P.A.N. Téléphone 53-11-12 à Toulouse); ce service n'a reçu aucune information.

Les recherches effectuées aussitôt à sont demeurées vaines. Aucune autre information n'a été recueillie. Cette commune est très peuplée et compte environ 2.800 habitants.

Nous rendons compte au Commandant de Compagnie du résultat de nos recherches et diffusons à 14 heures le message n° 581/2, prévu par la C.M. 32600 MA/Gend.T du 2 août 1968.

III - ENQUETE

Par l'intermédiaire de , nous identifions la personne citée dans l'article du 25 juillet. A 20 heures, nous contactons cette personne et ses passagers. Il s'agit de:

- Mademoiselle B D 24 ans, secrétaire, demeurant , qui conduisait le véhicule au moment de l'observation;
- Mademoiselle S B , 21 ans, étudiante, demeurant à
- Madame S B: mère de la précédente, même adresse;
- Madame B F grand-mère de la conductrice.

Circulant sur la RD. en direction de après avoir franchi le pont sur le les trois premières personnes ont vu, au dessus de à 150 ou 200 mètres du sol, un objet long de 2 mètres environ, très lumineux, en forme de cigare. Il tournait sur lui-même et se déplaçait en direction de sens Sud-Ouest Nord-Est. Sa vitesse était sans cesse grandissante et il a disparu très vite à l'horizon. L'observation a duré 7 à 8 minutes à une distance de 5 à 6 kms. Mme S et sa fille n'ont pas voulu faire de déclaration écrite et ont regagné le 26 juillet. La grand-mère elle, n'a rien vu./... 2

INDICATION ET NOMBRE D'EXEMPLAIRES

DATE DE CLOTURE

VU ET TRANSMIS PAR LE COMMANDANT D'UNITÉ

- 1 - Monsieur le Préfet de la à
2 - Monsieur le Procureur de la République à
1 - Général, commandant la 3° Région Aérienne, à
2 - Ministère des Armées - Direction Cis et J.N. à
1 - Archives

LE 27 juillet 1979.

Signature and stamp of the commanding officer, Adjudant M.

Le 26 juillet 1979, un article sur fait état d'un témoignage selon lequel il s'agirait d'un avion Airbus ou DC.8.

Le même jour, à 19 heures 30, au bureau de la brigade, entendons:

Mademoiselle B D 24 ans, secrétaire, demeurant à , qui déclare:

" Le lundi 23 juillet 1979, à 21 heures 40, je revenais de M par la RD. Je conduisais mon véhicule et avais comme passagères: à l'avant, ma cousine, S B 21 ans, étudiante, demeurant à à l'arrière, sa mère, S B et ma grand-mère, B F.

Après avoir franchi le pont sur le j'ai vu, au dessus de un objet long, en forme de cigare, d'une luminosité orangée. Je l'ai dit à ma cousine et à ma tante qui, comme moi, ont vu l'objet. Ma grand-mère, elle, a une vue déficiente et n'a rien observé.

J'ai arrêté ma voiture dans la ligne droite et nous avons regardé durant 7 ou 8 minutes ce phénomène. Il se situait à 5 ou 6 kilomètres de nous, sensiblement à l'aplomb de . L'engin semblait tourner sur lui-même. Sa vitesse était sans cesse grandissante et il a disparu en direction de Toulouse.

Le lendemain, à mon travail à Toulouse, des amies m'ont conseillé d'en parler à la presse. J'ai téléphoné à et un journaliste m'a demandé d'aller sur place. C'est ce que j'ai fait.

Ma cousine et ma tante sont reparties en Algérie. Elles ne désiraient pas faire de déclaration écrite.

Je signale que ce journaliste m'a dit qu'une autre personne avait vu le phénomène et l'aurait identifié comme étant un avion.

Je ne peux donner aucune autre précision".

Lecture faite, persiste et signe.

Nos recherches se poursuivront et tout élément nouveau recueilli fera l'objet, le cas échéant, d'un procès-verbal distinct faisant suite au présent. Mentionnons qu'aucune photographie n'a été prise.

Nous joignons à notre procès-verbal:

- Annexe 1: plan de situation.
- Annexe 2: Article de du 25 juillet 1979.
- Annexe 3: Article de du 26 juillet 1979.

Fait et clos à

le 27 juillet 1979.

26.7.1979.

L'Ovni de

Soucoupe ou avion ?

Soucoupe volante ou avion ? C'est la question qui se pose à propos de l'O.v.n.i. aperçu lundi soir, dans le ciel de par quatre jeunes filles, apparition dont nous avons rendu compte, hier. En effet, un autre de nos lecteurs, M. S. habitant a vu lui aussi l'étrange lumière. Il était en compagnie de sa femme qui a réagi exactement comme les quatre jeunes filles. Tout a été exactement passé comme vous le relatez, nous a téléphoné M. S. qui est un ancien de l'Aéronautique et compte quinze ans de pilotage militaire, mais j'ai eu la chance d'avoir des jumelles de fort grossissement à portée de main et grâce à elles l'O.v.n.i. a perdu son mystère; j'ai nettement distingué la silhouette d'un avion, très vraisemblablement un « Airbus » ou un « DC 8 ».

La tour de contrôle de consultée, n'a pu nous dire si un appareil de ce type avait traversé le ciel à l'heure de l'apparition, les recherches demandant beaucoup de temps. Mais la gendarmerie de a ouvert une enquête, de même que deux associations spécialisées, en rapport avec le C.n.e.s., la Société astronomique populaire et « Lumières de la nuit », groupement de Elucideront-ils le mystère ?