GEN	DARMERIE NATIONALE	ll ** 0		11		u .	
ROUPEME	ENT	BORDEREA	U D'ENVOI	FFAIRE			rk
MRAGNI	E OFFICERS	CONSTITUANT AV	EC LES PIÈCES	CADRE	RÉSERVÉ AU D	DESTINATAIR	
DES NTÉ		QU'IL ÉNUMÈRE L	A PROCÉDURE				
I DES	3 :	ENREGISTRÉE A L	UNITÉ SOUS LE				
v. Nº	<b>280</b> / 19 <b>76</b>	→ NUMÉRO IND	DIQUÉ CI-CONTRE	_l _	-		
	E LA PROCÉDURE			<b>'</b> II .	ENQUÊTE XXPRÉLIMI	NAIDE	
	VOLANT NON IDENTIFIE		en sas	ll .		NT DÉLIT	
	s-verbal de Constatatio rmerie de N° 2	ons de la Brigad 220 du 9 février			COMMIS	SION ROGAT	OIRE
IUMÉRO PORDRE		DÉSIGNATION	DES PIÈCES			V L	4
į	The Addition of the Control of the C				9.0	2.76	2
1	- Procés-verbal de Syn	nthése.				codé	,
	- Procés-verbal d'audi		. M . C	1	ép. D	£	
	- Procés-verbal d'audi		8	VI.	090 0	•	
			1 <b>5</b> 50 585				
4	- Proces-verbal d'audi	Ltion de témoin	3 B , F	4 .			
USe	S.						
5	- Procés-verbal d'audi	ltion de témoin	: I , J	, é	pouse C	•	
(15)	- Procés-verbal d'audi	ltion de témoin	:I , J	, é	pouse C		ľ
(15)	- Procés-verbal d'audi	ltion de témoin	:I ,J	, é	pouse C	n É	
(15)	- Procés-verbal d'audi	ltion de témoin	:I ,J	, é	CO	DÉ	
CHEV	- Procés-verbal d'audi	ltion de témoin	:I ,J	, é	CO	ĐÉ	
CHEV	- Procés-verbal d'audi	ltion de témoin	e INIDECTION	de la GEN	CO DARMERIE	DÉ	
Dies	- Procés-verbal d'audi	ltion de témoin	S/DIRECTION	de la GEN	CO DARMERIE	DÉ	
CHEV	- Procés-verbal d'audi	ltion de témoin	S/DIRECTION	de la GEN	CO DARMERIE	DÉ	
CHEV	- Procés-verbal d'audi	ltion de témoin	e INIDECTION	de la GEN	CO DARMERIE	DÉ	
CHEV	- Procés-verbal d'audi	ltion de témoin	S/DIRECTION	de la GEN	CO DARMERIE	DÉ	
CHEV	- Procés-verbal d'audi	ltion de témoin	S/DIRECTION	de la GEN	CO DARMERIE	DÉ	
5	INDEXATION DU DESTINATAIRE (X)	ltion de témoin	S/DIRECTION	de la GEN	CO  DARMERIE RIVEE 7FEV76		
5	INDEXATION DU DESTINATAIRE (X)		S/DIRECTION	de la GEN	CO  DARMERIE RIVEE 7FEV76	LE. SUR PAGE(S)	SUIVAN
5	INDEXATION DU DESTINATAIRE (X)		S/DIRECTION	de la GEN	DARMERIE RIVES 7 FEV 76	MIS PAR:	SUIVAN
5	INDEXATION DU DESTINATAIRE (X) -NOMBRE D'EXEMPLAIRES	KIOKEXK å	S/DIRECTION	de la GEN	DARMERIE RIVEE FEV76	MIS PAR: Chof G	
5 2c 1	INDEXATION DU DESTINATAIRE (X) NOMBRE D'EXEMPLAIRES MXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	KKXEXX à République	SIDIRECTION COURT	de la GEN	DARMERIE RIVEE FEV 76  VU ET TRANSMAdjudent Cdt la E	MIS PAR:	
260	INDEXATION DU DESTINATAIRE (X) -NOMBRE D'EXEMPLAIRES MXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	EKKEMK å République dant la Région A	S/DIRECTION COURTS	delaGEN LERAR LEZ	DARMERIE RIVEE FEV76  VU ET TRANSI Adjudant Cat la E DATE, SIGNAT	MIS PAR: Chof G Brigade M	1xt
260	INDEXATION DU DESTINATAIRE (X) -NOMBRE D'EXEMPLAIRES  MXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	EKKEMK å République dant la Région A	S/DIRECTION COURTS	delaGEN LERAR LEZ	DARMERIE RIVEE FEV76  VU ET TRANSI Adjudant Cat la E DATE, SIGNAT	MIS PAR: Chof G Brigade M	ixt
260	INDEXATION DU DESTINATAIRE (X) -NOMBRE D'EXEMPLAIRES MXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	EKKEMK å République dant la Région A	S/DIRECTION COURTS	delaGEN LERAR LEZ	DARMERIE RIVEE FEV76  VU ET TRANSI Adjudant Cat la E DATE, SIGNAT	MIS PAR: Chof G Brigade M	ixt
260	INDEXATION DU DESTINATAIRE (X) -NOMBRE D'EXEMPLAIRES MXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	EKKEMK å République dant la Région A	S/DIRECTION COURTS	delaGEN LERAR LEZ	DARMERIE RIVEE FEV76  VU ET TRANSI Adjudant Cat la E DATE, SIGNAT	MIS PAR: Chof G Brigade M	ixt
260	INDEXATION DU DESTINATAIRE (X) -NOMBRE D'EXEMPLAIRES MXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	République dant la Région des, Direction taire, Bureau es	S/DIRECTION COURTS	delaGEN LERAR LEZ	DARMERIE RIVEE FEV76  VU ET TRANSI Adjudant Cat la E DATE, SIGNAT	MIS PAR: Chof G Brigade M	ixt
5	INDEXATION DU DESTINATAIRE (X) -NOMBRE D'EXEMPLAIRES MXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	République dant la Région sées, Direction taire, Bureau en	S/DIRECTION COURTS	delaGEN LERAR LEZ	DARMERIE RIVEE FEV76  VU ET TRANSI Adjudant Cat la E DATE, SIGNAT	MIS PAR: Chof G Brigade M	ixt

GEN	DARMERIE NATIONALE	PROCE	S-VERBAL	Diè	ECE Nº 1
1. de		lionsei mer	an ta		OE W I
COMPAGNIE QU	ESCARRON		ministratifs.	AFFAIRE TO • 0 • 0 • 0 • 0 • 0 • 0 • 0 • 0 • 0 •	
ÜNITÉ	1 100 12 10 150 170 17 17 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			CADRE RESERVE AU DESTINATAIRE	*
iri gado	<u>.</u>				
	220 /1976				
NOUS SOUSSIGNE  VU LES ARTICLES RAPPORTONS L	SIV G A SECULOR SUIVANTES QUE NOUS	djudant-inef, et   A A, du Code de ir AVONS EFFECTUÉES, A EUREIS) CARALEUR  avoir ve ce ne de , une na aignalant la	dendartes, condartes, condaire Fénale, consistent uniforme et confue per l'apprendient 1976 à condité de l'apprendient l'apprend	FORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS Présentant, demourant le statale téléphonis 2 houres 05, à 1 et ), alors qu'al priure de route ( C.	CHEFS.
	circulation, pas de le circulation, pas de le circulation, pas de le le circulation, pas de le circulation, pas de le circulation, pas de le circulation, pas de le circulation, nous prenétant absent, son épa le circulation de la localiau niveau des arbres cée, lumineuse de 20 cette personne prisequi a également vu le n face du panneau direction de lous nous sommes renécus contactons plantum de le circulation de la circulation de la contactons plantum de le circulation de la c	il y a quoique bruit.  ures, nous Maren cons contact pouse, nous contact pouse, nous contact de to de bordant la rectres envir	ce nuages. Le nui  L'Uni de et de ar téléphone avec nirre les faits avec as , en directi oute, une masse é on de dissètre, en dement inexplicable le e sont alors ". Cette dame . Il montait et a u sur les lieux. nes du voiainage t. tion : il y a de s	ndarme i , co notre informateur : ! Ale déclare que famille, e. le a vu : en de norme , manhitimés forme de souccupe : le en fait part à arrêtés en bordure a vu partir l'obje disparu.	a pas de  ntinuant celui-ci cette nuit i 500 métre stabili- volante.  son mari de route t en
	environ de hauteur des poteaux téléphon	et i gauche ilques vec f	de la route en di:	rection des	/
<b>+</b> *	INDEXATION ET NOMBRE D'EXEMPLAIRES	9	DATE DE CLOTURE	VU ET TRANSMIS PAR LE COMMANDANT D'UNI	τĖ
S I	H. Le Préfet de	•	LE IO Février 197	6	
<u> </u>	M. Le Procureur de 1	la Hépublique			
N T	Cánéral Commandant	la Région		II	
DESTINATAIRE	Adrienne. Arinyi inwamba an padee- Archives.	New York Control of the Control of t	SIGNATURA IR	SIGNATURE ET CACHET .	¥.
Nº 218	DEE CM NO 31 400 DN (CEND OF	ON END SERVI DIL S	1 07 1071 - 0 056 37 06	A.D.G. 162-76-4.000.00	to 2

## \* 3. NATURE DES FAITS - CIRCONSTANCES - CONSÉQUENCES - MESURES PRISES...

.../... Un pylone électrique avec transformateur se trouvant à proximité des lieux, nous nous informons auprés du responsable E.D.P; aucune perturbation n'est à signaler sur les réseau.

Des photographies des lieux présumés ont été effectuées.

Nous transmettons le présent procés-verbal au Commandant de la Brigade de pour audition des informateurs, témoins :

H. Mmc B , G , et leurs enfants, demeurant à

GENDARMERIE	NATIONALE			FILE OF PEOLEET WITH FILE	
GROUPEMENT do		PROCÈS-	VERRAL	T G	
COMPAGNIE OD ESCADRON	north file			CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE	
unité D'I		D'AUD	ITION		
P.V N° 26	30 <sub>/ 19</sub> 76	1		i i	
PERSONNE M	. C	épouse B	Q .	<u> </u>	
ENTENDUE					
RÉFÉRENCES					
CE JOUR NOUS SOUSSIGNÉ(S),	F9 59	vrier mil nouf co		eiso,	
110					
VU LES ARTICLES	16 A 19 ot 1	••		URE PÉNALE, RAPPORTONS LES OPÉRATIONS	
i i	onternona :	AVONS EFFECTUÉES , AGISSA	ANT EN UNIFORME ET C	ONFORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS CHEFS,	
	N	, G, (	pouse D	O des do ens pare	
		profession,	. demourant	. não lo AUX	
			), fille	do fou G ot do M .	
		nous déclar	ro A 9 houres	aise, marioe, 3 enfanto, qui	y.
	*****************	319 <b>\$833</b>			
	" Dimenel	o 8 Février 1976	, nous nous s	omnes rendus à cù mos	n
	" acces tard	l dans la soirée.	Nous avone of	que. Celui-ci d'oct terminé uitté le 9 Février	
	" 1976 à 0 1	nouros 15 et nous	de notre volt	la direction cule PEUCHOT 504. A bord se	
	" trouvaton	e cree bearing corner a :	material A	man maken at A Temmed Ama time.	
5	" ( ).	nos deux fils P	oilió ano e	t D and ainei que P	
		CHACL .			- 12/22
	" four de ro	ou <b>to.</b> j'ai aperçu	i uno mosso br	), alore que nous roulions illante par la vitre de ma	
	" portière (	want droite), à	hautour dos a	rbres et à une distance que je ceci anormal et j'ai été	)
	" paicio. Jo	n'ai rion dit.	mais nonmoin	s. d'ai continué à romarder.	
	# Au	do	. non nort	de la cortic de ( n'a dit "- Est-ce que tuvois	14
	co que je	vois -" Aprés pa	roponce affi	rnative. 11 n'a dit "- C'est innédiatoment sur le bas-	
	" ofto droit	. A ce moment pr	ocie. nous ét:	ions lo 9 Février 1976 A	
	" 2 houres C	de le Chemin	dopartemental	no A houtour du panneau us cousse roctés dans la	
	" voiture. "	oteur en marche	ot four de roi	ate allumés. Nous avons	
	" égaloment.	L'engin se trou	wait à une cir	te pour qu'ils constatent equantains de nôtres de nous,	
	" logerement	our la droite d	le la chaussée	suivant notro sens de marche. L'oet engin a ost posé et de	É
	" qualle dir	oction il venait	•	19 WALL DO 1974 1989(1711) 19 WALL DO 1989(1914) 19 WALL DO 1989	
20	" A mon o	vio cet objet me ressemblait nett	surait onviron	n 20 métres de diamétre et vu	
	" l'une our	l'autre. Je ne p	our on pricin	or la houteur.	

## **建筑材料料料材料**(1977)

27

12

J'est ou l'ingerection que cotte mance nemit un adjact d'olumi-" when bedilant of this scintillant, on un not, www ocers " luminous. Instessi. In coitis inficiero no prisente per cotte " particularité. Ille est pottement plus conbre. Je n'ai remequé " autun falocean lurinous. C'était une napre ploine. Je n'es vu " succee tacks plus excess poursat lelect supposer le présence " do fondire ou imblet. 11 n'y avidt mi pied, mi tredn d'attirisonge.

Cour corres rection lein d'Otre recourée, a à 5 minutes dur " place. now more done of l'observer correctement. Durant co " large do toern. 11 se c'oot electronet pien peces. Jusqu'en exercit

" of l'orgin a commond to d'place.

Il out parti domanant, western on dispussion allocation ), mivest in amount le route, co jui " none a parada do la cultura en reulent et de l'asolo dage autre

" chery de victor pondant a bilandires environ.

" Mu cours de com dours hillocétron. J'ai fait d'antros constato-" tions. Lorsque l'augin a pris de l'altitude, les fermes étatent " plus nettor. Jo vog la parlatament la decous et la decous de " l'orgin, qui resconblaient nottement à dous na dotte prouve " refourdos l'une our l'autre avec une ligne cooline de " objection. Plus il present de l'elitature, plus le lucicosità n attachment.

do codo po cisos quintos escáp pello a liberativo en culvent " L'ongan. que colui-oi avait à ce except le. La presseur de le " lune, made toujours de même forme. Fulla al e diepose d'un coul n nonth-

Pornomnolizadet, je pref endersi ezem brušt, eneme nifflowent, " al pout la. Je produe toutefois que le noteur de notre voiture

tourcest of quo jo no outo per descendue.

" Joseph Carlotton, of this is and the cost to Carlotton. I the

lives en avone becurour perio, ce au feit de j'ei del inchi o cotto mit 10. miga 10 fotigue.

J'agrape es pole a un regert para l'angle, cell outed muit la. je n'ad **ri**vi que de person es décidios. Jo stal ou arms would.

named and the troine librator all nout contaction of the Cir Lucuroca

Locture fidic gree not be in a classific of closure. J'y percieto ob atal rise & y alarger & y ajouter on a y subrasular. ( A digit of correct to Got within .)

> En Milal Land WAVEN

GENDARMERIE NATIONALE  GROUPEMENT  COMPAGNIE  COMPAGNIE  DES  P.V Nº 260 / 19	PROCÈS-VERBAL D'AUDITION	CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE
CE JOUR QUATORIO IN NOUS SOUSSIGNÉ(S).  VU LES ARTICLES 16 à 19 et 7 SUIVANTES QUE NOUS CRÉGNACIONE :  Alors que de plusieurs la contours se contours	declare a 15 hours 30  mationalité françai déclare à 15 hours 30  presser 1976, jai quitté de PEUGEOT 504. Jétais accor et de Jonfants.  pour le jonfants.  pour le bas-oté de la réveillé les passagers duns soucoupe volants du la droité che, à une cinquantaire de se jo circulais sur la droité de réveillé les passagers duns soucoupe volants.  était impoble sur la droité che, à une cinquantaire de se chique et physique et que je blement par cette pour de le noteur tourner is l'engin se brouvait à une sur avait ni arbre, ni maier eu centre. Il respecibleit sour mées l'une our l'autre une masse métallique genre de plus luminouse que la moit ni troin d'atterrissage, passe n'en en en en de l'enternées l'une our l'autre une masse métallique genre de plus luminouse que la moit ni troin d'atterrissage, passe n'en en en enternées passeure siffi	domeurant  AUX  file de G ot de F  Lee, marié 3 enfants, qui nous  à 0 heure 15 à bord de route est en ligne droite sur luminescence. Je me suis cit et après en avoir parlé à rrière en disant spontanément de la chause et après en avoir parlé à rrière en disant spontanément de la chause et après en avoir parlé à rrière en disant spontanément de la chause est en suis et parce que j'ai eu un n'ai pas osé passer à côté, incomme. J'ai laissé les phares de disant de mous et asser prés et parce que j'ai eu un n'ai pas osé passer à côté, incomme. J'ai laissé les phares en disant de mêtres en dessur en uniquement un champ désert.  de disaine de mêtres en dessur en disaine de mêtres environ mettement à deux essiettes environ mettement à deux essiettes en disaine de mêtres environ mettement à deux essiettes environ mettement en placement en environ mettement en placement en environ mettement en environ mettement en environ en environ mettement en environ environ en environ env
# A 00 DOD	ont là. 11 était 2 heures 09 neau de sortie de ( ).	et nous étions stationnés ( ), en direction

## fruterrest matterest.

le civi ôtait légérement couvert et la muit acces moire. J'ai " på chorvar cotte texes durant 3 minutes. There qu'elle était " insobèle.

Foundain il not parti doucos at mentant on diagonal, a travers le diagonal, a sulla cotta route toujours on mentant. Fou de tempo agree, il a pri de la vitoco. J'ei cu "l'improcates qu'ou d'yert, il a concillé, un l'ger flottement de toules corte.

ion un l'ongle e pris de l'altitule, les formes des donne endiction arabée remorpiées mont describe plus settes. La
lightesité d'effectant ou far et à montre que l'ongle s'éloignel
d'ai repris le route et donnet : L'instance j'ei pû le salvre,

o pula il a di peri proposivorent. Il o pula le direction

" Je n'al recordi numer effet la la parto de et n'es feit " estate des fet bles energele our le viblicale.

" J'es l'hubitude de circuler de mrit de per re profesoion de " representant et je out effections cortain qu'il ne e quit per " d'une helimatentien, mais bien d'une mane d'était per qu' " peur mi est me amange volutio.

invisendent in quotorse Fireler this could could observe color.

Contains instead for cold do in a cidentification of Abdulla, for containing a containing of a

10 (000 000 U

GENDARMERIE	NATIONALE	3	PIECE N° 7	FEUILLET Nº 1
GENDARMERIE NATIONALE  GROUPEMENT  COMPAGNIE OUTBRANCHECT  DES		PROCÈS - VERE	CADRE RÉSERV	VÉ AU DESTINATAIRE
P.V Nº PERSONNE ENTENDUE RÉFÉRENCES	280 / 19 <b>7</b> 6			
NOUS SOUSSIGNÉ(S),	6 A 19 et ? SUIVANTES QUE NOUS A CONTORNIONA  B	cas, plombies	comis do  comis do  comis do  d'arrière du vôn  de cafenta  réveillé en me di  ent, fai vu une  anteine de rétres  comis de retres  comis de r	avec Monsieur / icule Paugeot 504  Bent - Regardes la  Besse énorme,  Besse énorm

GENDARMERIE NATIONALE  GROUPEMENT  L  COMPAGNIE  UNITÉ  MI DES	PROCÈS - VERBAL D'AUDITION	PIÈCE Nº 5 FEUILLET Nº 1
P.V Nº 280 / 1976		
PERSONNE L. J . Spo	use C .	<b>(</b>
RÉFÉRENCES		
L D OUS SOUSSIGNÉ (S) . L D OUS SOUS SOUS SOUS SOUS SOUS SOUS SOU	bureau de notre Brigade :  . épouse C . coiffeuse . nécle  à 10 heures 05 :  8 Février 1976, à 20 heure de mon couloir, j'ai remarq it étoilé, il faisait noir 'abord aperqu ce que j'appe anc, de la grosseur d'une g e luer l'altitude. Je n'ai en des yeux pendant quelques m souvent je les vois passer mps couvert. Le feu clignot p de vision, que j'ai remar ôt mat et non scintillant. 'une grosse étoile. Je pens insolites se trouvaient sen ils n'allaient pas dans la t vers à la même vitesse. Le l'ai lques minutes. Je suis cert es avions. Le second était é main, j'ai appris l'aventur J'ignere si mes constatations mais personnellement e que mes constatations ntt Je pense sincérement que ce volants non identifiés.  Le vingt treis Février 1976	édure pénale, rapportons les opérations i conformément aux ordres de nos chefs,  demourant a qui  co, en fermant les volets de ué deux engine dans le ciel. Ce et il m'y a wit aucun nuage. lerais un feu clignotant rosse étoile, avancer en c'est à dire vers le Je tendu aucun bruit de moteur. Je tendu aucun bruit de moteur. Je inutes. Il ne s'agit pas d'un et aurtout, je les entends, ant n'était pas encore disparu qué un second engin lumineux Il avait également la e que ces deux engins que je siblement à la même altitude. même direction. Le second t-à-dire vers l' . Ils se également suivi des yeux aine que ces deux engins ne forme ronde. e des époux B survenue la me ont rapport avec celles de j'en ai fait le rapprochement estent qu'il y a quelques choses deux objets insolites sont

GROUPEMENT	IDARMERIE NATIONALE	PROCÈS-VERBAL	PIÈCE Nº 1
COMPAGNIE 30	*	<u>De</u>	D . G .
DES UNITÉ	No Medical Andreas Andreas Characters	SYNTHEBE	CADRE RESERVE AU DESTINATAIRE
BMI DES			The state of the s
PROCÈS N'	280 / <sub>197</sub> 6		
NOUS SOUSSIGNE	s 16 à 20 et 75 du Ce es opérations, suivantes que nous  ( ), nous faiso 1976 de la Brigade d  Il s'agit du pro tion téléphonique de un objet volant non Les faits se son	ations N° 220 du 9 Février 1  arms C.P.J. et 3  de de Procédure Pénale.  Avons effectuées, Asissant en uniforme et conseque de mans la conseque de constatations des everbal de constatations de maisur et fadame 3  identifié.  t passés le 9 Février 1976 à	FORMÉMENT AUY ADADES DE MAS AUESCOMMUNE  en date du 9 Février  établi suite à une communica- G , lesquels ont remarqué  2 houres 05 à
	AUX Nous sommes requ se jour.  A 9 houres 00, n	ous procédons à l'audition d	. G . et i. représentant est absent e Madame H . C .
	le 9 Février 1976 à . brillante, de 20 mét renveraées l'une sur immobile à 20 métres	res de diamétre, ayant la fo l'autre. Cet engin est rest au-dessus du sol et à 50 mé enale en suivant l'axe de la	( ) une masse métallique rme de doux assistes creuses é environ 3 minutes tres de sa voiture. Puis
	a 15 heures 30, Hone s'être arrêté le 9 F	ieur B G , représenta évrier 1976 à 2 heures 05 fa e Chemin Départemental N°	ce au panneau de sortie de en direction
	pas oser passer à cô mesurant 20 métres à	arce que pris d'un blocage p té d'une masse métallique ma e diamétre et environ 4 métr de deux assiettem creuses re	t et lumineuse. L'engin es de hauteur au centre a
S 1	Mr le Produceur de L	DATE DE CLOTURE 25 Février 1 LE	VU ET TRANSMIS PAR LE COMMANDANT D'UNITÉ
DESTINATAIR	Général Cet la Régio	n Aërienne.	
DES T	Ministre des Armées :	Dir. Gend.	SIGNATURE ET CACHET
Nº 218	RÉF. C.M. Nº 31.400 DN/GEND.08.	OM. EMP. SERV. DU 21.07.1971 - CLASS. 33.06	A.D.G.562-76-4.000.000 ED 2

ana

Il l'a observé environ 3 minutes impobile à 10 mêtres au-descus du sol alors que cette mance se trouvait à une cinquantaine de métres de ma voiture.

Au départ de l'engin il a constaté un léger flottement et un changement de direction pour monter ensuite en diagonale sulvant l'uxe de la route, qui, à cet endroit est rectiligne our 3 kilométros, avant de disparaître dans le ciel. ( Piéce N° 3.)

Con trois personnes sont absolument convaincuse qu'il ne s'agit pas d'une ballucination collective, ni d'une vision, sais bien d'une " souccups volante ".

quant nux trois enfants, il-s confirment à leur manière les déclarations des adultes. Your trois ont ve un engin énorme et brillant dens la nuit qui leur a fait peur. Aprés l'avoir regardé un movent, il s'est envolé.

dous n'avons pas jugé utile de procéder à l'audition de ces trois onfants sués respectivement de . et ans.

Foursuivent l'enquête, nous appresons qu'une deme du

( ), aurait vu des engine insolitée
le dimanche & Février 1976, à 20 heures 00, donc la même
nuit que les époux à .

Le 23 forier 1976, nous contactons cette personne. Il s'agit de Hadame L . J . épouse C domiciliée AU ().

Entendue à 10 houres 05, elle nous déclare avoir va à 20 houres 60 le 8 février 1976 deux engins au-dessus . Le premier elégadeait régulièrement, se dirigeait vers le . ésettait une lumière blanche, se trouvait asser haut dans le ciel et avait la grosseur d'une grosse étaile. Le second vu au même moment se dérigeait vers le . c'est-à-dire . également de la grosseur d'une étaile, avait une forme ronde, lumineuse mat, mais ne elignotait pas. Elle n'a entendu aucun bruit de moteur et pour elle il ne n'agit pas d'un avion. (Fiéce N° 5).

management of the second of th

La procédure det établie en cinq expéditions tel que le détail en figure au bordereau d'envoi.

C100

, le 23 février 1976.

Le genderne t