

MINISTERE DES TRANSPORTS

- 6 MARS 1981

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

SERVICE DU CONTROLE DU TRAFIC AERIEN

CENTRE REGIONAL DE LA NAVIGATION

G. Jacques le,

6 MARS 1981

B.P

tél.:

Monsieur le chef du Groupe d'Etudes
des Phénomènes spatiaux non identi-
fiés
CNES

N/Réf.: 00255 /CRNA-O/E

V/Réf.:

P.J : 1

OBJET : Observation

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint un formulaire de compte-rendu rédigé par le chef de salle du Centre Régional de la Navigation à la réception d'un appel téléphonique lui rapportant une observation du phénomène non identifié.

Aucun phénomène particulier n'a été relevé sur les observations radar.

Le Che

A



CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES
 GROUPE D'ÉTUDES DES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON-IDENTIFIÉS

RÉF.

FORMULAIRE DE COMPTE RENDU (STATEMENT)

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des comptes-rendus d'observations de phénomènes aérospatiaux non-identifiés, et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels comptes-rendus par téléphone, télétype ou radio.

A	Observateur PILOTE (*) <input type="checkbox"/>	CONTRÔLEUR (*) <input type="checkbox"/>												
B	Grade, nom, prénoms (grade/name)	Mr Le G A S Tel												
C	Compagnie ou service (company or flight control center) Adresse													
D	Identification appareil (aircraft identification)													
E	Type													
F	Indicatif d'appel (call or flight number)													
G	Aérodrome départ (departure airport)													
H	Destination													
I	Position estimée et cap au début de l'observation	()												
J	Date et heure TU au début de l'observation (Zoulou time)	26-01-1981 23h15												
K	Altitude/calage altimétrique au début de l'observation (flight level)	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">..... m/ft</td> <td style="width: 30%;">vol horizontal (flight)</td> <td style="width: 10%;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 30%;">Calage altimétrique (altimetric matching)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>montée (up)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>.....mb/QFE/QNH/1013,2 mb</td> </tr> <tr> <td></td> <td>descente (down)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </table> m/ft	vol horizontal (flight)	<input type="checkbox"/>	Calage altimétrique (altimetric matching)		montée (up)	<input type="checkbox"/>mb/QFE/QNH/1013,2 mb		descente (down)	<input type="checkbox"/>	
..... m/ft	vol horizontal (flight)	<input type="checkbox"/>	Calage altimétrique (altimetric matching)											
	montée (up)	<input type="checkbox"/>mb/QFE/QNH/1013,2 mb											
	descente (down)	<input type="checkbox"/>												
L	Type de plan de vol	IFR <input type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/>												

(*) Rayer les mentions inutiles.

Suite du compte-rendu au verso.

M	<p>Météorologie</p> <p>CIEL CLAIR</p> <p>NUAGES NULS</p>	<p>.... m/ft au-dessus/au-dessous des nuages/brouillard/brume sèche (over/above clouds/fog/mist)</p> <p>.... m/ft distance horizontale des nuages (horizontal distance of clouds)</p> <p>Entre couches de nuages <input type="checkbox"/></p> <p>volant soleil de face/de dos (flying in front of the sun/behind)</p> <p>Visibilité en vol estimée m/NM (estimated visibility)</p>	
N	<p>Description de l'observation/du phénomène/trajectoire/position relative/durée/forme/couleur/autre (Describes the phenomenon : trajectory/relative position/time/color/other)</p> <p>Croquis (drawn it) :</p>	<p>Voir feuille jointe.</p>	
O	<p>Radar sol</p>	<p>Lieu du centre de contrôle radar (position of radar control center) :</p>	<p>Echos <input type="checkbox"/> oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no)</p>
P	<p>Radar bord (board radar)</p>	<p>Echos <input type="checkbox"/> Oui (yes) <input type="checkbox"/> Non (no)</p>	
Q	<p>Détecteur CAT/TAC</p>	<p>Déclenchement <input type="checkbox"/> oui (yes) <input type="checkbox"/> non (nothing)</p>	
R	<p>Fonctionnement anormal instruments de vol (anormal function of flight instruments)</p>	<p><input type="checkbox"/> oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no)</p>	<p>DESCRIPTION :</p>
S	<p>L'observation a-t-elle été signalée par radio/téléphone, télétype ? A quel organisme ?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> oui (yes) Radio <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> non (no) Téléphone <input checked="" type="checkbox"/> Télétype <input type="checkbox"/></p>	<p>à (to) : CCR Ouest</p> <p>Organisme civil <input checked="" type="checkbox"/> militaire <input type="checkbox"/></p>
T	<p>Date : 29.1.81</p> <p>Heure TU du compte-rendu : (of the statement)</p> <p>1400</p>	<p>Signature du rapporteur (sign) :</p>	

Ces imprimés ont été réalisés par le GEPAN (Groupe d'Etudes des Phénomènes Aérospatiaux Non-identifiés)

Adresse : GEPAN - Centre National d'Etudes Spatiales
18 avenue Edouard BELIN
31055 TOULOUSE CEDEX

Téléphone : (61) 53.11.12 - Postes 4450 - 4501 - 4509

Le mode de circulation de ce document, une fois rempli, est défini dans la note d'utilisation distribuée dans votre service. Il est important de préserver les enregistrements (radio, radar, ...) ayant pu accompagner votre observation. Dans les cas qui vous paraîtraient intéressants, appeler le GEPAN.

L'observateur (C Biste) placé dans une voiture orientée face à \dots au sommet du Mt S. M. de B. voit, dans un ciel clair et sans nuage, un éclair persistant à la même intensité pendant environ 3 secondes, ce qui attire son attention. Il se penche alors à sa portière, et, très haut dans le ciel; vers le \dots , il voit un point blanc très lumineux de la taille d'une pièce de 1F, descendant rapidement verticalement jusqu'à atteindre la taille d'une orange, puis prenant ensuite une pente d'environ 60° et atteignant la taille d'un ballon de football. La lumière, qui pendant toute l'observation était très blanche et presque insoutenable, s'éteint alors subitement. L'observateur évalue la vitesse de l'objet à environ 5 à 6 fois la vitesse d'un avion à réaction. La durée totale de l'observation est évaluée à environ 6 à 7 secondes. La lumière blanche éclairait tout autour de la voiture et l'observateur aurait pu lire un journal. La lumière s'est éteinte comme quand on coupe l'électricité et il ne peut savoir si c'est la lumière qui s'est éteinte ou si l'objet a alors été marqué par une colline. L'objet est passé à gauche des véhicules, se dirigeant vers l'