



COMPAGNIE DE

GENDARMERIE NATIONALE

PROCEDURE D'ENQUETE PRELIMINAIRE

BRIGADE DE

PROCES-VERBAL DE RENSEIGNEMENTS

----- L'an mil neuf cent quatre vingt, le quatorze -----  
novembre à onze heures, -----

-----Nous, F C, Gendarme à la Brigade de -----  
, rapportons les faits ci-après : -----

----- Le 11 novembre 1980 à 18 heures 36, alors que je me trouvais-----  
----sur le pas de la porte d'entrée de la brigade, j'ai constaté-----  
----qu'une boule, de la grosseur d'une grosse noix et de couleur-----  
----verte, se déplaçait horizontalement dans le ciel, -----  
----, à vive allure. Cette boule de couleur verte, brillante,-----  
----avait parfois des reflets bleu-acier.-----  
----Elle se déplaçait à une allure constante et silencieuse. Aucune-----  
----trace ne la précédait.-----  
----Ce phénomène a duré entre 4 à 5 secondes environ.-----  
----J'ai observé celui-ci, à un angle d'environ 30 degrés par rapport  
au sol.-----  
----Le ciel était noir et aucune étoile n'était visible. Le temps-----  
était froid et sec.-----  
----C'est tout ce que je puis déclarer sur cette affaire.-----

PROCEDURE D'ENQUETE PRELIMINAIRE

BRIGADE

PROCES - VERBAL DE RENSEIGNEMENTS

L'an mil neuf cent quatre vingt, le douze novembre - - -

Nous V. , J. -M. , Gendarme à la Brigade de  
, - - - - -

Rapportons les faits ci-après que nous avons observé  
le 11 Novembre 1980 à 18 heures 36. - - - - -

Le 11 Novembre 1980, en compagnie du Gendarme L  
M. de la Brigade , j'ai effectué un service de  
surveillance de la circulation. Vers 18 heures nous avons  
immobilisé notre véhicule sur la place du théâtre dans l'ag-  
glomération . Notre position exacte de stationne-  
ment se situait à proximité du jardin de ville et nous faisions  
face au stade municipal dont les projecteurs  
étaient encore allumés. La nuit était tombée depuis 1 heures  
environ. Le ciel était couvert et une légère brume recouvrait  
l'agglomération. - - - - -

A 18 heures 36 très exactement, le Gendarme L  
a attiré mon attention sur une forte lueur verte qui venait  
et se dirigeait vers . Pendant quelques secondes  
nous avons observé ce phénomène. Pour ma part j'ai retenu que  
cet objet était de la grosseur d'un gros ballon (genre ballon  
de plage), il dégageait une lueur verte phosphorescente et  
légèrement recée à son avant. A l'arrière cet objet laissait  
des traînées comme des flammes. - - - - -

Notre observation s'est faite dans un espace situé entre  
le groupe d'immeuble et le bâtiment du Théâtre.  
Son vol était horizontal et l'engin se déplaçait à une  
vitesse rapide. Par rapport à notre point d'observation son  
altitude était de 30 m environ. - - - - -

\*\*\*\*\*

PROCEDURE D'ENQUETE PRELIMINAIRE

\*\*\*\*\*

PROCES - VERBAL DE RENSEIGNEMENTS.

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*  
BRIGADE  
DE  
\*\*\*\*\*

L'an mil neuf cent quatre vingt, le douze novembre, - - - - -

-----Nous gendarme L M , gendarme de la Brigade de , - - - - -

-----Rapportons les faits ci-après, que nous avons observé le 11 Novembre 1980 à 18 heures 36.

-----Le 11 Novembre 1980, alors que j'effectuais un service de Police de la Route, en Compagnie du gendarme V J M , de la Brigade de , nous avons été amenés à effectuer un stationnement sur la place du théâtre à . Notre véhicule de dotation se trouvait stationné à côté du Jardin Public, face à l'Est. - - -

-----Alors que nous nous trouvions à cet endroit depuis une dizaine de minutes, mon attention a été attirée par une lueur verte circulant dans le ciel face à nous. - - -

-----La nuit était complètement tombée, et une légère brume ne permettait pas de distinguer les étoiles. - - - Cette lueur verte semblait traverser des légères bancs de brume, sans toutefois disparaître. - - - - -

-----Intrigué par cette observation, j'ai attiré l'attention de mon camarade V sur ce phénomène, et avons continué ensemble l'observation de cette lueur pendant 5 secondes environ. - - - - -

-----La lueur verte avait une forme ronde et se déplaçait horizontalement sans NORD - SUD. - - - - -

-----La vitesse de cette lueur semblait assez élevée, puisqu'elle a parcouru notre large champ visuel borné par les immeubles " " à gauche et le théâtre à droite, en 5 à 7 secondes au total. - - - - -

-----Nous n'avons entendu aucun bruit pouvant correspondre avec le déplacement de cet engin. - - - - -

-----La grosseur de la lueur verte peut être identifiée à un cercle de 10 mm de diamètre tenu à bout de bras. - - -

-----Aucune confusion n'est possible avec des appareils aéronautiques connus (avion hélicoptère ...)- - - - -

-----Aussitôt après cette observation, nous avons déplacé notre véhicule afin d'essayer de revoir de phénomène derrière le théâtre, où nous l'avions perdu de vue. - - -

-----Des différents points d'observations que nous avons repris, nous n'avons plus observé cette lueur, qui avait disparu.



ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

Ce jour 18 Novembre 1980, à 18 h 15, nous trouvant au bureau de notre Brigade

Nous soussigné(s) L M, gendarme Agent de Police Judiciaire,

Vu les articles 20 et 75 du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs.

PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

M -R T, fils de A, et de L

SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS)

né le à

NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)

Française

ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE)

demeurant

Le 19/11/1980, nous entendons M. M - R qui nous déclare :

Le 11/11/1980, vers 18 h 45, je me trouvais seul à bord de mon véhicule, sur le CD entre et. Je circulais dans le sens LA, à une vitesse de l'ordre de 60 km/h.

Avant le village de, alors que j'abordais le virage qui surplombe le village, j'ai remarqué une lueur verte qui semblait se trouver sur un axe joignant ma position, et les maisons les plus basses de. Je n'ai pas vraiment fixé mon attention sur cette lueur, et ai poursuivi ma route.

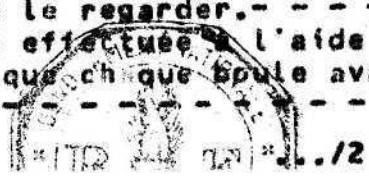
Environ quatre vingt mètres plus loin, alors que la route formait une courbe très large, j'ai à nouveau regardé sur ma droite, soit vers le SUD - SUD-EST, afin de réobserver la lueur verte précédemment décrite. J'ai ralenti mon allure, soit à 40 km/h environ, et j'ai pu voir nettement trois sources lumineuses vertes de forme arrondies, réparties aux sommets d'un triangle isocèle. Ce phénomène semblait se trouver à environ 60 à 70 m de ma position, et à 30 mètres de hauteur par rapport au contrebas. Par rapport à ma position, ce phénomène semblait se trouver sur un angle d'une dizaine de degrés au dessus de moi.

J'ai continué ma route à cette allure réduite, observant toujours ce phénomène, pendant environ quinze secondes, ayant parcouru ainsi près de 200 mètres.

Ma visibilité a ensuite gênée par des arbres, et j'ai perdu le phénomène de vue. Environ une minute plus tard, alors que ma position était à nouveau favorable à l'observation j'ai regardé dans la direction où se trouvait initialement le phénomène. Je n'ai absolument plus rien vu.

Pendant les quinze secondes d'observation, le phénomène était immobile, ceci compte de mon déplacement à faible allure, et des différents endroits où j'ai pu le regarder.

D'après une évaluation effectuée à l'aide du comparateur tenu à bout de bras, il ressort que la boule avait une cotation correspondante au repère 6 ou 7.



-----Je vous précise que je n'ai vu aucune forme géométrique ou solide pouvant rattacher les points lumineux, dans l'obscurité. - - - - -  
-----En aucun cas il ne peut s'agir d'un reflet ou autre effet d'optique sur les vitres de mon véhicule. - - - - -  
-----Je ne peux identifier ce phénomène à un hélicoptère ou autre engin aéronautique connu. - - - - -  
-----Je n'ai entendu aucun bruit de moteur, sifflement ou autre pouvant provenir du phénomène observé. - - - - -  
-----A mon avis personnel, le phénomène observé est matériellement inexplicable, avec les bases des connaissances humaines actuelles. - - - - -  
-----Le 12/11/1980, à 19 heures, lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste, n'ai rien à y changer, à y ajouter, ou à y retrancher.  
La Personne entendue. L.A.P.d.s

01 N° GEPAN Doc (I8)

Y

02 N° Département (A2)

03 Nom de la Brigade (A20)

L

04 Nombre témoins (≤ 9) (I2)

24

05 Noms témoins (A20)

N° 1 M - R T

N° 2 L M

N° 3

N° 4

N° 5

N° 6

N° 7

N° 8

N° 9

06 Jour (A2)

11

07 Mois (A2)

11

08 Année (A2)

80

09 Nombre d'informations supplémentaires (≤ 10) (I2)

L

N° question	clef (A2)	information (A20)
10	AT	DÉPOSITION GENDARMES
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		

010  
33  
Nom Témoin : M. R.

08 Durée (A20) 15 sec

01 Profession (A20) M.P.

09 Nombre phases d'observation (I2)   

02 Age (A2)    03 Sexe (A1) M

10 Nombre d'informations supplémentaires ( $\leq 10$ ) (I2)   

04 Parentés /9(A2, 1X)/  
Q1 Q4

05 Recouvrement total /9(A2, 1X)/  
  

06 Recouvrement partiel /9(A2, 1X)/  
Q2

07 Lieu d'observation (A20)  
cd

N° question	clef A2	information (A15)
11	<u>cd</u>	<u>EN AOULANT</u>
12	<u>CF</u>	<u>PERDU VUE / ARB? e</u>
13	<u>  </u>	<u>  </u>
14	<u>  </u>	<u>  </u>
15	<u>  </u>	<u>  </u>
16	<u>  </u>	<u>  </u>
17	<u>  </u>	<u>  </u>
18	<u>  </u>	<u>  </u>
19	<u>  </u>	<u>  </u>
20	<u>  </u>	<u>  </u>



Phase n°

du témoin n°

01

14 Distance (A15)

60-70m

01 Heure (A6)

18h45

15 Nombre d'informations supplémentaires ( $\leq 15$ ) (I2)

02 Terme (A15)

3 sources Lumin

03 Forme (A15)

ARRONDIÉS

04 Couleur (A15)

VERTES

05 Taille (A15)

COTATION 6 ou 7

06 Trajectoire (A15)

STATIQUE

07 Cap (A15)

08 Vitesse (A15)

09 Bruit (A15)

AUCUN

10 Décor (A15)

11 Phénomène/décor (A15)

12 Direction de l'obs. (A15)


13 Nébulosité (A15)

N° question	clef A2	information (A15)
16	PE	SUR TRIANGLE
17	AL	30m
18	<del>AR</del>	10 NG
19	AN	HELICO, REFLET...
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

Nom Témoin : L

08 Durée (A20) 


01 Profession (A20) Gendarme

09 Nombre phases d'observation (12) 

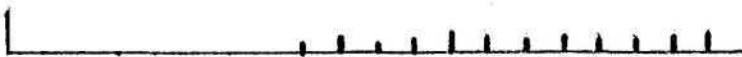
02 Age (A2) NP      03 Sexe (A1)

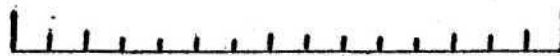
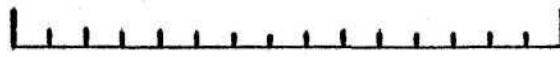
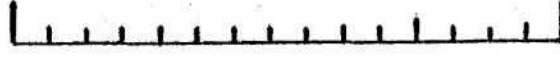
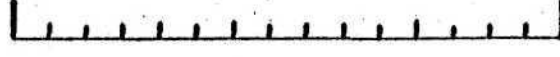
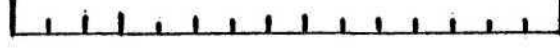
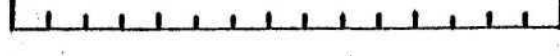
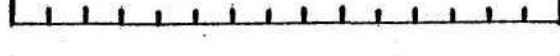
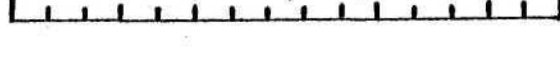
10 Nombre d'informations supplémentaires ( $\leq 10$ ) (12) 

04 Parentés /9(A2, 1X)/  
01 02

05 Recouvrement total /9(A2, 1X)/  


06 Recouvrement partiel /9(A2, 1X)/  
01

07 Lieu d'observation (A20)  


N° question	clief A2	information (A15)
11	<u>cd</u>	<u>en service</u>
12	<u>cf</u>	<u>PERU de vide</u>
13	<input type="checkbox"/>	
14	<input type="checkbox"/>	
15	<input type="checkbox"/>	
16	<input type="checkbox"/>	
17	<input type="checkbox"/>	
18	<input type="checkbox"/>	
19	<input type="checkbox"/>	
20	<input type="checkbox"/>	

Phase n° [ ] du témoin n° [ 02 ]

01 Heure (A6) [ 18h36 ]

02 Terme (A15) [ Lueur ]

03 Forme (A15) [ Ronde ]

04 Couleur (A15) [ Verte ]

05 Taille (A15) [ 10mm bout / BRAS ]

06 Trajectoire (A15) [ horizontal ]

07 Cap (A15) [ Nord - Sud ]

08 Vitesse (A15) [ assez élevée ]

09 Bruit (A15) [ aucun ]

10 Décor (A15) [ ]

11 Phénomène/décor (A15) [ crép ]

12 Direction de l'obs. (A15) [ ]

13 Nébulosité (A15) [ légère brume ]

14 Distance (A15) [ ]

15 Nombre d'informations supplémentaires (≤ 15) (I2) [ ]

N° question	clef A2	information (A15)
16	[ AN ]	[ Avion, hélico ]
17	[ ]	[ ]
18	[ ]	[ ]
19	[ ]	[ ]
20	[ ]	[ ]
21	[ ]	[ ]
22	[ ]	[ ]
23	[ ]	[ ]
24	[ ]	[ ]
25	[ ]	[ ]
26	[ ]	[ ]
27	[ ]	[ ]
28	[ ]	[ ]
29	[ ]	[ ]
30	[ ]	[ ]