

ACCUEIL CNES -

Reçu le 14 DEC. 2012

AIP  
FRANCE

- 0561273131 -

ENR 1.1-17  
19 NOV 09

GEPAN

**CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES**  
 Groupe d'Etudes et d'Informations sur les Phénomènes Aérospatiaux non Identifiés

**Envoi par FAX: 05 61 28 31 82** → 05-61-28-16-17

**FORMULAIRE DE COMPTE RENDU / STATEMENT**

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des comptes rendus d'observations de phénomènes aérospatiaux non-identifiés, et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels comptes rendus par téléphone, téletype ou radio.

Statement to be used by pilots intending to transmit observation report of unidentified airspace phenomena and by operator report of unidentified airspace phenomena and by operators in Air Traffic Control Centers who state or receive these reports by telephone, teletype or radio.

A	PILOTE (*) Pilot <input checked="" type="checkbox"/>	CONTROLEUR (*) Controller <input type="checkbox"/>
B	Grade, nom, prénoms / grade, name, surname	
C	Compagnie ou service de contrôle Company or flight control center Adresse Address	RYANAIR AIR Méditerranée
D	Identification appareil Aircraft identification	RYR6KL et B1E47 h9
E	Type	
F	Indicatif d'appel Call or flight number	
G	Aérodrome départ Departure airport	
H	Destination	
I	Position estimée et cap au début de l'observation Estimated position and course at the beginning of the observation	TOULOUSE 36000 ft
J	Date et heure UTC au début de l'observation (Zoulou Time) Date and time UTC at the beginning of the observation (Zoulou time)	13/12/12 16h48 tu 17h48
K	Altitude/Calage altimétrique au début de l'observation Altitude/Altimeter setting at the beginning of the observation (flight level)	Vol horizontal (flight) m/lt Montée (Up) Descente (Down) <input checked="" type="checkbox"/> Calage altimétrique Altimeter setting ... hPa/QFE/QNH/1013,2 hPa
L	Type de plan de vol Type of flight plan	IFR <input checked="" type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/>
(*) Rayer la mention inutile (*) Delete where inapplicable Suite du Compte rendu au verso / Statement continued overleaf		

2/2

ENR 1.1-18  
19 NOV 09

AIP  
FRANCE

VERSO DU COMPTE RENDU / Statement overleaf		REF.
M	Météorologie <i>Meteorology</i>	....m/ft au-dessus/au-dessous des nuages/brouillard/brume sèche <i>over/below clouds/fog/haze</i> ....m/ft distance horizontale des nuages <i>horizontal distance of clouds</i> Entre couches de nuages <input type="checkbox"/> <i>Between cloud layers</i> Volant soleil de face/de dos / Flying in front of the sun/behind Visibilité en vol estimée.....m/NM / estimated visibility
N	Description de l'observation/du phénomène : trajectoire/position relative/ durée/forme/couleur/autre <i>Describe the phenomenon: trajectory/relative position/time/</i> <i>color/other</i> Croquis : Drawn in:	météorite vert est / ouest ≈ dans le 030° rouler altitude estimée entre 45000 et 60000 ft
O	Radar sol <i>Ground radar</i>	Lieu du centre de contrôle radar : Echos <input type="checkbox"/> Oui / Yes Position of radar control center : <input type="checkbox"/> Non / No
P	Radar bord <i>Board radar</i>	Echos <input type="checkbox"/> Oui / Yes <input type="checkbox"/> Non / No
Q	Détecteur CAT/TAC <i>CAT/TAC Detector</i>	Déclenchement <input type="checkbox"/> Oui / Yes Starting <input checked="" type="checkbox"/> Non / Nothing
R	Fonctionnement anormal Instruments de vol <i>Abnormal functioning of flight instruments</i>	<input type="checkbox"/> Oui / Yes DESCRIPTION : <input checked="" type="checkbox"/> Non / No
S	L'observation a-t-elle été signalée par radio/téléphone, télétype ? A quel organisme ? <i>Observation reported by radio/telephone, teletype ?</i> <i>To which unit ?</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Oui / Yes Radio <input checked="" type="checkbox"/> à / to : LFBB Téléphone <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Non / No Télétype <input type="checkbox"/> Organisme civil <input checked="" type="checkbox"/> Militaire <input type="checkbox"/>
T	Date : 13/12/12 Heure UTC du compte rendu : Time UTC of the statement 17h04	Signature du rapporteur : Sign: CDS.