

**CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES**  
**Service d'Expertise des Phénomènes Rares Aérospatiaux**

**FORMULAIRE DE COMPTE-RENDU (STATEMENT)**

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des compte-rendus d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non-identifiés (PAN), et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels compte-rendus par téléphone, télétype ou radio.

A	PILOTE(*) <input checked="" type="checkbox"/>	CONTROLEUR(*) <input type="checkbox"/>	
B	Grade, nom, prénoms <i>(rank, surname, firstname)</i>	LTT	
C	Compagnie ou service <i>(airline or flight control center)</i> Adresse <i>(address)</i>	Armée de l'Air	
D	Identification appareil <i>(aircraft identification)</i>	FUKC	
E	Type	BOEING C135 FR	
F	Indicatif d'appel <i>(call sign)</i>	MINE 531	
G	Aérodrome de départ <i>(departure airport)</i>	EVREUX (LFOE)	
H	Destination	ISTRES (LFMI)	
I	Position estimée et cap (**) <i>(location and heading)</i>	Ouest de Nîmes pour 30 Nm.	
J	Date et heure TU (**) <i>(date and time GMT)</i>	11/06/03 à 00 <sup>h</sup> 30 Z	
K	Altitude / calage altimétrique <i>(flight level) (**)</i> m/ft	montée <i>(climb)</i>	calage altimétrique <i>(altimetric matching)</i> ...mb/QFE/QNH/1013,2mb
		vol horizontal <i>(flight)</i> descente <i>(descent)</i>	
		FL160 1013	
L	Type de plan de vol	IFR <input type="checkbox"/>	COM B <input checked="" type="checkbox"/> VRF <input type="checkbox"/>
(*) Rayer les mentions inutiles (**) au début de l'observation <i>(beginning of sighting)</i>			
Suite du compte-rendu au verso			

## VERSO DU COMPTE-RENDU

M	Météorologie  <b>SKC</b>	.....m/ft au-dessus / au-dessous des nuages / brouillard / brume sèche (above / below clouds layer / fog / mist) m/ft distance horizontale des nuages (horizontal distance from clouds) Entre couches de nuages <input type="checkbox"/> (between cloud layers) Volant soleil de face / de dos (flying the sun ahead / behind) Visibilité en vol estimée ...../NM (estimated visibility)		
N	Description de l'observation et du phénomène : trajectoire, position relative, forme, couleur, dimension, altitude, vitesse, comportement, autres ..... (description of sighting and phenomenon : trajectory, relative position, shape, color, size, altitude, speed, behaviour, others .....) Dessin (drawing) :	Flash lamineux venant de la gauche de l'appareil et éclairant le poste de pilotage - Durée = 1 seconde		
O	Détection radar au sol (ground radar)	Centre contrôle radar : (radar control center)	Echos : oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no) <input type="checkbox"/>	
P	Détection radar de bord (airborne radar)	Echos : oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no) <input checked="" type="checkbox"/>		
Q	Détecteur CAT /TAC	Déclenchement : oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no) <input type="checkbox"/>		
R	Fonctionnement anormal des instruments de vol (malfunction of flight instruments)	oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no) <input checked="" type="checkbox"/>	Description :	
S	L'observation a-t-elle été signalée, de quelle manière, à quel organisme ?	oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no) <input checked="" type="checkbox"/>	Radio <input type="checkbox"/> Téléphone <input type="checkbox"/> Télétype <input type="checkbox"/>	à : Organisme civil <input type="checkbox"/> Organisme militaire <input type="checkbox"/>
T	Durée de l'observation (sighting duration)	1 seconde		
U	Date et heure TU du compte-rendu : (date and time GMT of the statement)	24/06/03 1200 TU		
Ces imprimés ont été réalisés par le SEPRA (Service d'Expertise des Phénomènes Rares Aérospatiaux)				
Adresse : SEPRA - Centre National d'Etudes Spatiales 18, avenue Edouard Belin 31401 Toulouse Cedex 4 - France tel : 05.61.28.31.31 fax : 05.61.28.16.40 répondeur : 05..61.28.15.45 (717)		Le mode de circulation de ce document, une fois rempli est défini dans la note d'utilisation distribuée dans votre service. Il est important de préserver les enregistrements (radio, radar, ...) ayant pu accompagner votre observation. Dans les cas qui vous paraîtraient intéressants, appeler le SEPRA		