

CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES
Service d'Expertise des Phénomènes Rares Aérospatiaux

FORMULAIRE DE COMPTE-RENDU (STATEMENT)

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des compte-rendus d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non-identifiés (PAN), et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou, reçoivent de tels compte-rendus par téléphone, télétype ou radio.

A	PILOTE(*) <input checked="" type="checkbox"/>	CONTROLEUR(*) <input type="checkbox"/>	
B	Grade, nom, prénoms <i>(rank, surname, firstname)</i>	CNE	
C	Compagnie ou service <i>(airline or flight control center)</i> Adresse <i>(address)</i>	FAF ERV 00.93 Bretagne BA 125.	
D	Identification appareil <i>(aircraft identification)</i>	FUK-CN	
E	Type	KC 135	
F	Indicatif d'appel <i>(call sign)</i>	VESTE 533	
G	Aérodrome de départ <i>(departure airport)</i>	LFDI ^o	
H	Destination	LFDI ^o	
I	Position estimée et cap (**) <i>(location and heading)</i>	30 ^t sud de Montpellier cap 090	
J	Date et heure TU (**) <i>(date and time GMT)</i>	11-05-03 à 00 ^h 30 ^z	
K	Altitude / calage altimétrique <i>(flight level) (**)</i> m/ft	montée <i>(climb)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
L		vol horizontal <i>(flight)</i>	FZ 230
		descente <i>(descent)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
		calage altimétrique <i>(altimetric matching)</i> ...mb/QFE/QNH/1013,2mb	
L	Type de plan de vol	IFR <input type="checkbox"/>	COMBES <input checked="" type="checkbox"/>
		VRF <input type="checkbox"/>	
<p>(*) Rayer les mentions inutiles (**) au début de l'observation <i>(begining of sighting)</i></p> <p>Suite du compte-rendu au verso</p>			

VERSO DU COMPTE-RENDU

M	Météorologiem/ft au-dessus / au-dessous des nuages / brouillard / brume sèche (above / below clouds layer / fog / mist) m/ft distance horizontale des nuages <i>VTC de Nuit</i> (horizontal distance from clouds) Entre couches de nuages <input type="checkbox"/> (between cloud layers) Volant soleil de face / de dos (flying the sun ahead / behind) Visibilité en vol estimée/NM (estimated visibility)	
N	Description de l'observation et du phénomène : trajectoire, position relative, forme, couleur, dimension, altitude, vitesse, comportement, autres (description of sighting and phenomenon : trajectory, relative position, shape, color, size, altitude, speed, behaviour, others) Dessin (drawing) :	Nous avons vu une lumière incandescente bleue-verte pendant 5 à 6 secondes. Elle avait une trajectoire horizontale cap Nord. Elle m'a semblé petite et proche de l'appareil.	
O	Détection radar au sol (ground radar)	Centre contrôle radar : (radar control center)	Echos : oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no) <input type="checkbox"/>
P	Détection radar de bord (airborne radar)	Echos : oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no) <input checked="" type="checkbox"/>	
Q	Détecteur CAT /TAC	Déclenchement : oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no) <input checked="" type="checkbox"/>	
R	Fonctionnement anormal des instruments de vol (malfunction of flight instruments)	oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no) <input checked="" type="checkbox"/>	Description :
S	L'observation a-t-elle été signalée, de quelle manière, à quel organisme ?	oui (yes) <input checked="" type="checkbox"/> non (no) <input type="checkbox"/>	Radio <input checked="" type="checkbox"/> Téléphone <input checked="" type="checkbox"/> Télétype <input type="checkbox"/> à : <i>CITC de ISTRES</i> Organisme civil <input type="checkbox"/> Organisme militaire <input checked="" type="checkbox"/>
T	Durée de l'observation (sighting duration)	<i>5 à 6 secondes.</i>	
U	Date et heure TU du compte-rendu : (date and time GMT of the statement)	<i>1-7-03 à 7³⁰₂</i>	
Ces imprimés ont été réalisés part le SEPRA (Service d'Expertise des Phénomènes Rares Aérospatiaux)			
Adresse : SEPRA – Centre National d'Etudes Spatiales 18, avenue Edouard Belin 31401 Toulouse Cedex 4 – France tel : 05.61.28.31.31 fax : 05.61.28.16.40 répondeur : 05.61.28.15.45 (7/7j)		Le mode de circulation de ce document, une fois rempli est défini dans la note d'utilisation distribuée dans votre service. Il est important de préserver les enregistrements (radio, radar, ...) ayant pu accompagner votre observation. Dans les cas qui vous paraîtraient intéressants, appeler le SEPRA	