

00F1688B, Doc. No. 06/11/00

**CENTRE EN ROUTE
DE LA NAVIGATION
AERIENNE NORD**

ATHIS-MONS, LE 6 NOVEMBRE 2000

Expéditeur / From :	CRNA/Nord	
INVESTIGATION OFFICER	FRANCE	

Destinataire / To :	N° Télécopieur:
Organisme: CNES/EO/SC/SEPRA	05.61.28.15.36
A L'ATTENTION de M. Jean-Jacques VELASCO	Nombre total de pages: 3

Texte :	Date: 6 novembre 2000
<p>Réf: 00F1688B.</p> <p>Je vous communique ci-joint un second compte rendu de pilote concernant le croisement avec un objet non identifié.</p> <p>Aviez-vous reçu le premier qui vous a été adressé le 27 octobre 2000 ?</p> <p>Dans l'attente.</p>	

CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES

18 avenue Edouard Belin
31055 Toulouse - Tél. 61.27.31.31

**Service d'Expertise des Phénomènes de Rentrée Atmosphérique
SEBRA**

FORMULAIRE DE COMPTE-RENDU

Formulaire à utiliser par les pilotes ou contrôleurs désirant adresser des comptes rendus d'observations de phénomènes aérospatiaux non identifiés, et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels comptes rendus par téléphone, télétype ou radio.

boule verte pièce métallique
flamme scintillement jaune

A	PILOTE*	CONTROLEUR*
B	Grade, nom, prénoms	
CAFR	Compagnie ou service	LE
DAFR	Identification appareil	
EA320	Type	
FAR2105	Indicatif d'appel	
G LIRF	Aérodrome départ	
H LFRG	Destination	
J ^{Dans le 1^{er}} du pilote	Position estimée ou cap au début de l'observation	Avion situé \approx 20 NM avant DJJ en venant de Galbi
J 1906	Date et heure TU au début de l'observation (zoulou time)	
K FL 350	Altitude/calage altimétrique au début de l'observation	vol horizontal montée descente calage altimétrique
L	Type de plan de vol	IFR VFR
* rayer les mentions inutiles suite du compte rendu au verso		

Capitaine A320

CNES/EO/SC/SEBRA

M	Météorologie ?	...m au-dessus/au-dessous des nuages/brouillard/brume sèche ...m distance horizontale des nuages entre couches de nuages aperçu soleil de face/de dos Visibilité en vol estimée.....m
N	Description de l'observation du phénomène/trajectoire position relative/durée/forme/couleur/autre. Croquis si possible. <i>Dans les 1 heure du pilote distance impossible à déterminer car luminosité trop violente. Boule verte en descente avec une flamme jaune derrière. Scintillement semblable à une étoile filante. Comparé par le pilote à l'entrée d'une pièce métallique dans l'atmosphère. Vu par le pilote et le copilote.</i>	
O	Radar sol	Lieu du centre de contrôle radar Echos : OUI - NON
P	Radar bord	Echos : OUI - NON ?
Q	Détecteur CAT,TAC Déclenchement : OUI - NON ?	
R	Fonctionnement anormal instruments de vol : OUI - NON ? Si oui, description des anomalies	
S	L'observation a-t-elle été signalée par radio/téléphone, télétype ? Nom de l'organisme récepteur de l'information : CRNA Nord (UJ)	
T	Date : 3 XI 2000	Heure TU du compte rendu 1925
Signature du témoin de l'observation :		

*rayer les mentions inutiles

NB: d'autres avions ont signalé le même genre de phénomène aux environs de TRC (l'un avant, l'autre après envenant de DIS).

Ce Formulaire dûment complété sera transmis au

BUREAU ENQUETES du CRNA/Nord

qui l'adressera à:

au : CNES/EO/SC/SEBRA - 18 avenue Edouard Belin - 31055 TOULOUSE
 ou par téléfax au : 61.28.15.36

plus de fiche
 mais se trouve à
 ANB à 1908 voir

colier CDS