

664

BASE AERIENNE

ETAT-MAJOR

N° 371/BA.135/Cat.

COGNAC, le 21.9.56

Le Colonel , Commandant
la Base Aérienne

à

Monsieur le GENERAL,
Commandant le 1° C.A.T.A.C.

20 septembre 56 - 15h50

56800499
20-9-56

BORDEREAU D'ENVOI

Désignation des pièces	Nbre.	Observations
Compte-rendu des :		Transmis à toutes rina. utiles
- Capitaine	I	
- S/Lieutenant	I	Il serait intéressant de demander aux services intéressés s'il n'y a pas eu d'envoi de ballons-sonde. En particulier à l'Observatoire du PUY de DOME.
au sujet de l'observation dans le ciel d'un engin non identifié.		
Total	2	

Le Lt Colonel
Commandant Centre de Reconnaissance N° 33

BASE AERIENNE
ESCADRE DE RECONNAISSANCE N°33
ESCADRON DE RECONNAISSANCE 03/33

A Cognac, le 20 septembre 1956

Le Capitaine
de l'Escadron de Reconnaissance 03/33

à

Monsieur le Colonel
commandant l'Escadre de Reconnaissance n°33

OBJET : Observation d'un mystérieux objet céleste (MOC)

J'ai l'honneur de vous rendre compte de l'observation d'un objet céleste non identifié, au cours d'une mission aérienne à haute altitude.

En mission de navigation à haute altitude sur F 84 G contrôlant le Lieutenant , la patrouille étant en descente de 30.000 pieds vers 10.000 pieds, au cap 300 dans la région de BRIOUDE, j'aperçus un objet sphérique, d'apparence translucide au dessus et à droite de la patrouille. J'assimilais au premier abord cet objet à un ballon sonde météo. Sa trajectoire semblant être parallèle à la nôtre, sa vitesse légèrement inférieure, ce phénomène m'intrigua. Je crus successivement voir en lui un avion à aile en flèche, puis pendant la fin de la descente, ~~la forme d'un~~ un disque plat légèrement ovale.

Fortement intrigué, Je repris la direction de la patrouille à la verticale du PUY DE SANCY à environ 10.000 pieds et montais à plein régime après un virage de 180° pour me mettre face à l'objet qui sembla se déplacer de nouveau dans une direction identique à la nôtre. J'effectuais quelques virages de 90° en montant, l'objet incriminé semblant suivre exactement la même trajectoire que les avions. Dès la traversée d'un léger voile de cirrus, la vision de l'objet fut beaucoup plus nette, celui-ci semblait plus proche et apparaissait sous la forme d'une sphère parfaite couleur aluminium poli. Son diamètre apparent était assez important du même ordre qu'une sphère de 5 à 6 centimètres vue à cinq mètres, aucune aspérité n'était visible. A 32.000 pieds n'observant aucun changement dans la distance verticale qui nous séparait de l'objet, j'abandonnais la poursuite, concluant que cet objet montait en même temps que nous ou était à une distance verticale telle qu'il était impossible de le rejoindre.

Jeu de 20 h / 15 min

La première observation a eue lieu ^{Jeu de 20 h / 15 min} environ à 15h50 la poursuite fut abandonnée à 16h10. La visibilité au dessus du voile de cirrus était exceptionnelle. Pendant l'éloignement au cap de retour sur Cognac, le diamètre apparent du MOC me semblait diminuer, son déplacement par rapport à l'avion étant nettement sensible excluant donc une altitude très grande.

BASE AERIENNE
ESCADRE DE RECONNAISSANCE N°33
ESCADRON DE RECONNAISSANCE 03/33

A Cognac, le 21 septembre 1956

Le Sous/Lieutenant
de l'Escadron de Reconnaissance 03/33

à

Monsieur le Colonel
commandant l'Escadre de Reconnaissance n°33

OBJET : Observation dans le ciel d'un engin non identifié.

J'ai l'honneur de vous rendre compte de l'observation dans le ciel d'un engin non identifié.

Lors de mon vol en patrouille avec le Capitaine le 20 septembre 1956 aux environs de 15h50, j'ai aperçu à une altitude non déterminée un engin d'une forme circulaire.

A ce moment là, j'étais en descente et passais à l'altitude de 12.000 pieds. L'engin paraissait très haut. Sur ordre du leader, je rassemblais sur lui en patrouille de combat et montais en direction de l'engin. Après avoir traversé un voile de cirrus, j'ai eu l'impression que l'objet en question avait grossi. Pendant 20 minutes environ, j'évoluais en patrouille de combat, l'engin semblait me suivre dans les évolutions, tout en restant à ma verticale.

Cet engin à ce moment là, avait une forme absolument sphérique, d'une taille que je ne pouvais déterminer, sa couleur se rapprochant de l'éclat métallique tout en ayant une apparence translucide.

Cople

Avenue des Landais le 26 Sept. 1956

Da/DB

UNIVERSITE DE CLERMONT
INSTITUT & OBSERVATOIRE
de Physique du Globe
du Puy de Dôme

12, avenue des Landais
CLERMONT FERRAND

Le Directeur de l'Observatoire
du Puy de Dôme

à

Monsieur le Lieutenant Colonel
Commandant la 33^e Escadre de
Reconnaissance -
COGNAC (Charente)

En réponse à votre demande de renseignements en date du 21 Septembre concernant un engin non identifié par les pilotes de votre formation, j'ai l'honneur de vous communiquer ce qui suit

Un ballon a dérivé à très faible vitesse dans le ciel de CLERMONT au cours de la journée du 20 Septembre. Les premières observations, faites dans la matinée, l'ont situé vers le Nord-Est il a suivi une direction d'abord S.S.O. puis Sud-Est. Au coucher du soleil il se trouvait à la verticale de la région d'ISSOIRE.

D'après les observations faites par mes Services qui ont demandé le recouplement de visées à partir des Stations Météorologiques d'AULNAT et du Sommet du PUY DE DOME, le ballon se trouvait à 17 H 00 légales à une altitude de 20 Kms et à la verticale du village de PLAUZAT (20 Kms au sud de CLERMONT). Il était translucide; sa forme était approximativement sphérique avec toutefois un léger renflement au sommet et un renflement plus accusé à la base. Son diamètre pouvait être évalué à environ 20 mètres.

Le ballon a pu être observé sans interruption au cours de son lent déplacement. Il est devenu invisible à 19 H 05 (heure légale) instant où il a cessé d'être éclairé par les rayons solaires.

Nous ignorons l'origine de cet engin, les services météorologiques de la région n'ayant procédé, non plus que nous même à aucun lâcher de ballon.

Veillez agréer, mon Colonel, l'expression de mes sentiments distingués.

Pour le Directeur de l'Observatoire
Le Physicien Délégué

signé : illisible.