

**Objet :**

Recherche d'une probabilité que l'objet observé par l'équipage du vol AF 3532 Nice Londres du 28/1/94 ( ) soit un attelage de radiosondage.

**Radiosondage de Trappes**

La station de Trappes a procédé à un lâcher de radiosondage le 28/01/1994 pour le réseau de 12 UTC, à 11h18 UTC, soit 12h18 légales.

Description de l'attelage

L'attelage de radiosondage était constitué d'un ballon, d'un parachute et d'une radiosonde. La distance entre le haut du ballon et la radiosonde était sans doute de l'ordre de 30 m.

Le modèle de radiosondes utilisé était VAISALA RS80-15L.

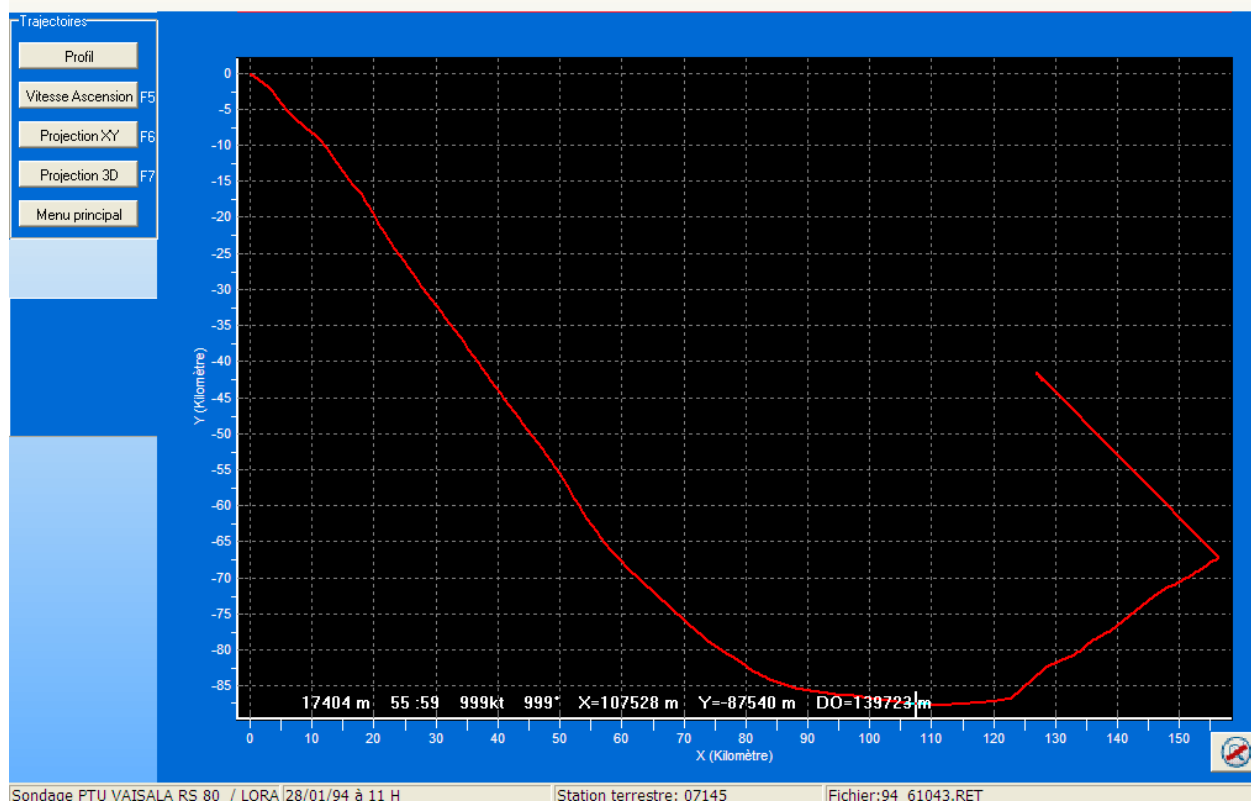
Le positionnement des radiosondes de ce type était effectué à l'aide du réseau Loran C, ce qui signifie qu'elles n'étaient pas associées à un réflecteur destiné à un radar de poursuite comme c'était le cas à Trappes jusqu'au 05/07/1992.

Radiosondage du 28/01/1994 - 12 UTC

L'attelage de radiosondage a suivi la trajectoire suivante :

Logiciel d'analyse du radiosondage

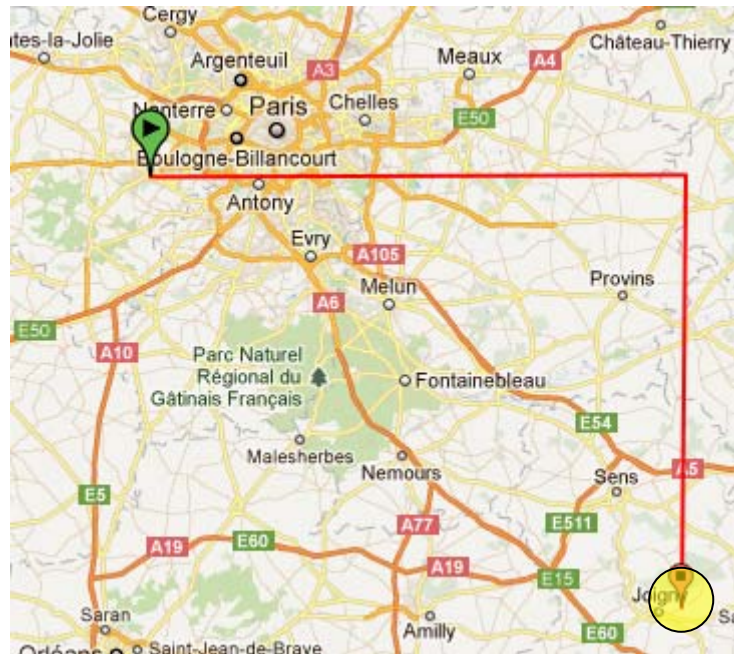
METEO FRANCE  
Toujours un temps d'avance



Le point d'origine de la courbe est la station de Trappes (48°46'N – 02°01'E).

L'attelage a pris de l'altitude suivant une vitesse d'ascension moyenne de 4,9m/s dans un flux de Nord Ouest. La ligne droite en fin de trajectoire est la conséquence d'un trou dans la réception des données. Le chemin pris par l'attelage sur ce tronçon n'est probablement pas la ligne droite, mais les deux extrémités sont correctes.

A 13h14, heure de l'observation par l'équipage du vol AF 3532, soit après 56 minutes de vol, l'attelage se situait précisément, à l'endroit pointé par une croix blanche sur la courbe ci-dessus, à 17 404m d'altitude, à 107 528m à l'Est et 87 540m au Sud de Trappes, c'est à dire proche de la verticale de Joigny (cf. ci-dessous).



L'attelage a atteint une altitude de 31 411m avant que le ballon n'éclate après 90 minutes de vol, soit à 13h48.

Des vents de l'ordre de 33 m/s (119 km/h) étaient observés vers 17 000m d'altitude. Ils atteignaient 57 m/s (205 km/h) vers 10 000m d'altitude. Un tel vent peut sans aucun doute provoquer des déformations de la forme du ballon.

Un ballon qui éclate à altitude de plus de 30 km peut atteindre un diamètre important, mais ne peut guère excéder cependant la dizaine de mètres.

Il ne peut en aucun cas atteindre un diamètre de plusieurs centaines de mètres comme indiqué par les témoins.

**Vents observés par le radiosondage du 28/01/1994 - 12 UTC**

Altitude	Trappes 28/01/1994	12utc	Altitude	Trappes 28/01/1994	12utc
168	300	5.0	11329		
500	303	11.0	12468		
646	305	14.0	12927		
659	305	14.0	13000		
910			13166	310	35.0
1000	306	15.0	13421	309	35.0
1093	306	15.0	14000	306	35.0
1253			14842	302	34.0
1500	308	17.0	15000	301	34.0
1545	308	17.0	15987	296	33.0
1554			16000	296	33.0
2000	309	19.0	16275		
2020	309	19.0	16645	292	33.0
2419			17000	290	33.0
2520	311	21.0	17381	288	33.0
2906			17786	286	32.0
3000	312	23.0	18000	285	32.0
3046	312	23.0	18219	284	32.0
3221			18599		
3603	314	25.0	19000	280	32.0
3637			19028		
3788			19196	279	32.0
3870	315	26.0	20000	275	31.0
3942			20034	275	31.0
4000	315	28.0	20361	273	31.0
4135			21783	267	30.0
4197	316	30.0	22000	266	30.0
4235			23160	260	30.0
4953			23240		
5000	318	41.0	24468		
5500	319	48.0	24566	230	29.0
5547	319	48.0	24665	235	28.0
6000	320	55.0	24689		
6015	320	55.0	25804		
7000	319	55.0	25835	250	27.0
7139	319	55.0	26000	249	27.0
7771			26174	248	28.0
8000	318	56.0	26370		
9000	317	56.0	27482		
9080	317	56.0	27763	240	29.0
10000	316	57.0	30077		
10239	316	57.0	30137	235	30.0
10723			30636	241	29.0
11000	315	57.0	31327	250	29.0
11271	315	57.0	31400		