

[D654] DE TERRAUBE (32) VERS COLOGNE (32) 23.11.2023

COMPTE RENDU D'ENQUETE



1 – CONTEXTE

Le 23 novembre 2023 entre 10h30 et 11h, le témoin (T1) est passagère de la voiture conduite par son époux (T2) lorsqu'elle observe entre les communes de Terraube (32) et Cologne (32) un objet noir dans les nuages, qui bouge par à-coups.

Le 20/02/2024, le GEIPAN reçoit un mail de T1. Accompagnant ce mail se trouvent plusieurs captures d'écran d'une vidéo du PAN faite par T1, ainsi que trois photographies.

T1 nous envoie un nouveau mail le lendemain, avec le Questionnaire Technique (« QT ») complété ainsi qu'un dossier comportant d'autres captures d'écran ainsi que deux cartes de situation, dont une annotée. T2 a également observé le PAN mais n'a pas complété de QT.

Aucun autre témoin ne s'est manifesté auprès du GEIPAN.

2- DESCRIPTION DU CAS

Texte libre extrait du Qt (La description du cas est issue de la partie narration libre du questionnaire. [Note de l'enquêteur : afin de conserver l'intégralité de la structure du récit et la manière dont le témoin l'exprime, cette narration sera retranscrite telle quelle, sans aucune correction orthographique ou grammaticale) :

« En début de matinée 23 novembre 2023, de Terraube (32700) avec mon époux nous partions en voiture à Toulouse, Nous étions donc sur la départementale D 654 Route de Mauvezin non loin de saint Georges (entre Mauvezin 32 et Cologne), la route en ligne droite, presque à la hauteur du lieu-dit Salce et En Hardit direction Cologne. (Sur les photos vous voyez les maisons et les arbres)

Le toit ouvrant panoramique était enclenché pour profiter du soleil d'automne.

Mon regard a été attiré par un objet noir dans le ciel au-dessus de notre voiture, il arrivait de derrière à gauche à son éloignement ce n'était pas plus qu'un très gros point noir en très haute altitude dans le peu de nuages blancs, mais très visible, sa bougeait par à-coups. Par moment allongé ou une sphère

Sur le moment j'ai pensé à un avion, mais pas de traînée derrière, pas de lumière. Tout en cherchant mon téléphone Je le cherchais du regard par curiosité pour ne pas le perdre. Avant de ne plus voir cet engin « bizarre » prendre une photo, un film enfin ce qui venait en premier

J'ai déclenché mon portable en film, photos. Je l'ai observé dans le ciel et dans les nuages ont le voyez très bien.

Il avait pris une autre direction plus loin sur la gauche. Et après plus rien il était trop loin. Ce qui me paraissait anormal c'est qu'il bougeait par à-coups où statique pas comme un avion qui avance au fur et à mesure comme les satellites et les ballons sa bougent un peu dans tout les sens suivant le vent. Nous avons pensé que pour le bruit c'était bien trop haut pour entendre quoi que ce soit, un avion quand il vole en haute altitude on ne voit qu'une traînée de fumée et pas de bruit.

Nous avons sur le moment été surpris et les questions ont immergés, avion, météorite. Non !! Mon époux l'avait vu aussi...quand j'ai regardé les photos, je me suis rendu compte que 3 photos avaient « un défaut » j'ai cru que la vitre était sale or nous avions lavé la voiture et le parebrise était propre peut être un effet optique. Mais comme vous pouvez le voir sur la photo précédente que la vitre est propre.

Nous avons pensé aussi à un satellite ! -mais si mes souvenirs sont exacts dans les émissions ils sont de couleur argent brillant- Donc un ballon météorologique ? non c'était noir !

Je ne suis pas une spécialiste, même ignare dans cette compétence, chacun a son métier !

Je suis très curieuse de nature et mettre des mots sur ce que je ne comprends pas. Et là, je suis frustrée ! Je vous joins différentes photos dont des agrandissements pour vous situer la chose. Ainsi que le film de 2 secondes ainsi que plusieurs photos de l'arrêt image de ce dernier. Il a changé de direction est parti dans l'autre sens.

Ce qui est sûr, nous ne savons pas ce que nous avons vu, mais se serait sympa de nous éclairer et nous dire ce qu'était cet objet. Un grand merci.

Cordialement »

La lecture du QT apporte les éléments complémentaires suivants :

- L'observation a duré entre une et deux minutes
- Le PAN a été initialement observé entre le sud-ouest et l'ouest à une élévation de 30°, puis au nord-ouest à une élévation de 60°. Après vérifications sur carte (voir la situation géographique ci-dessous), il s'agirait plutôt d'une observation au nord-est.

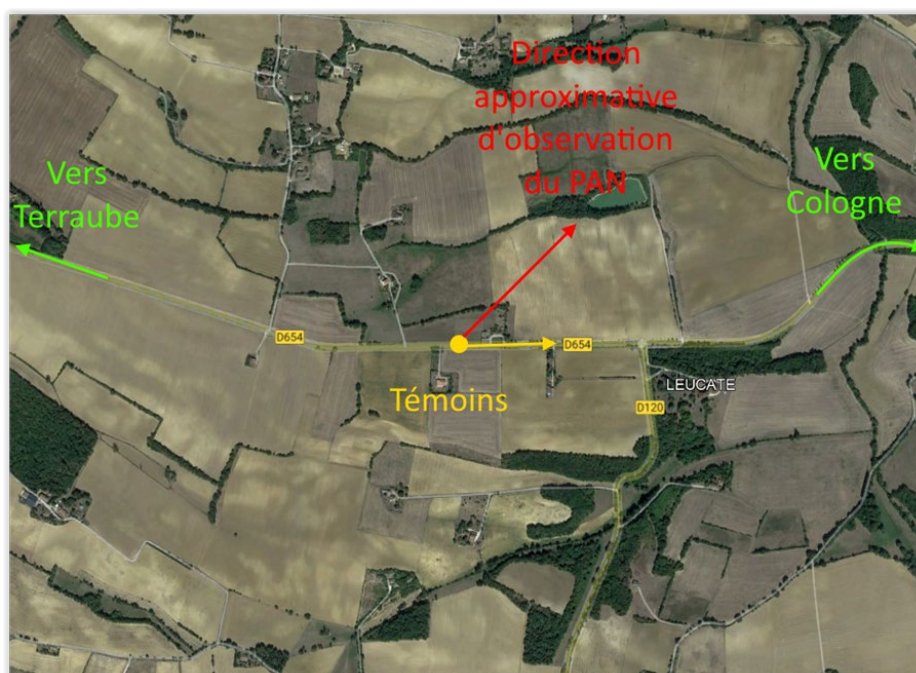
Ci-dessous deux captures d'écran du PAN observé et filmé.





3- DEROULEMENT DE L'ENQUÊTE

La situation géographique est résumée sur la carte suivante. Elle s'appuie sur les éléments fournis dans le témoignage de T1 pour la position de la voiture et sur les éléments du paysages visibles sur la vidéo pour la position azimutale du PAN.



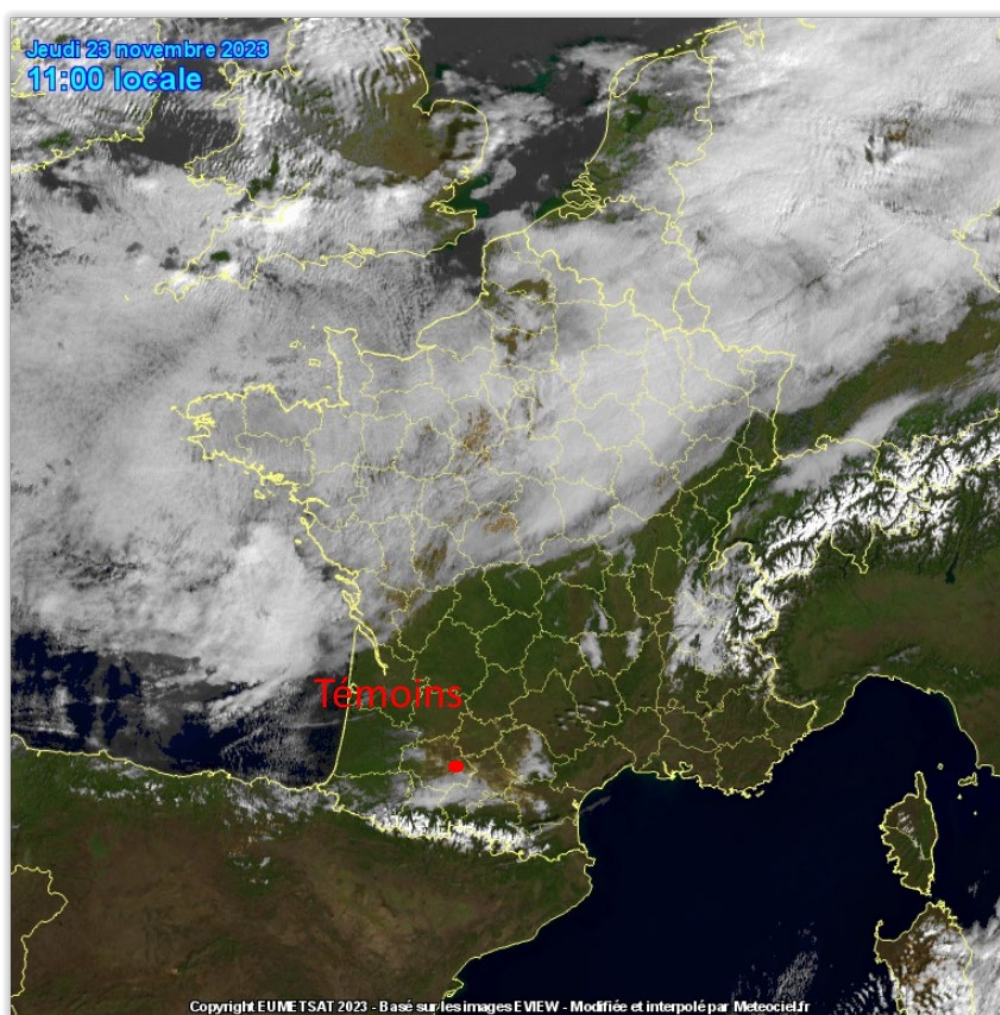
Les données de la **situation météorologique** sont issues des sites InfoClimat, MétéoCiel et de Météo France, pour la station d'Auch (32) située à environ 19 km de la position des témoins :

● Station de AUCH (32) à 19 km {lat. 43.6890 lon. 0.6012 alt. 122m}

↳ [Info-Climat](#), [Météociel](#), [Météo-France \(32013005\)](#)

Heure locale	Temps	Temp.	Pluie	Humidité	Vent moy.	Vent max.	Vent dir.	Ecart (mn)
Jeudi 23 novembre 2023								
13:00:00		8.5 °C	0 mm/h	78%	14 km/h	36.0 km/h	► 260.0°	+135 mn
12:00:00		6.6 °C	0 mm/h	84%	14 km/h	24.1 km/h	▼ 240.0°	+75 mn
11:00:00		4.9 °C	0 mm/h	90%	11 km/h	20.9 km/h	▼ 230.0°	+15 mn
10:00:00		3.2 °C	0 mm/h	98%	11 km/h	22.0 km/h	► 260.0°	-45 mn
09:00:00		1.6 °C	0 mm/h	99%	11 km/h	18.0 km/h	▲ 170.0°	-105 mn

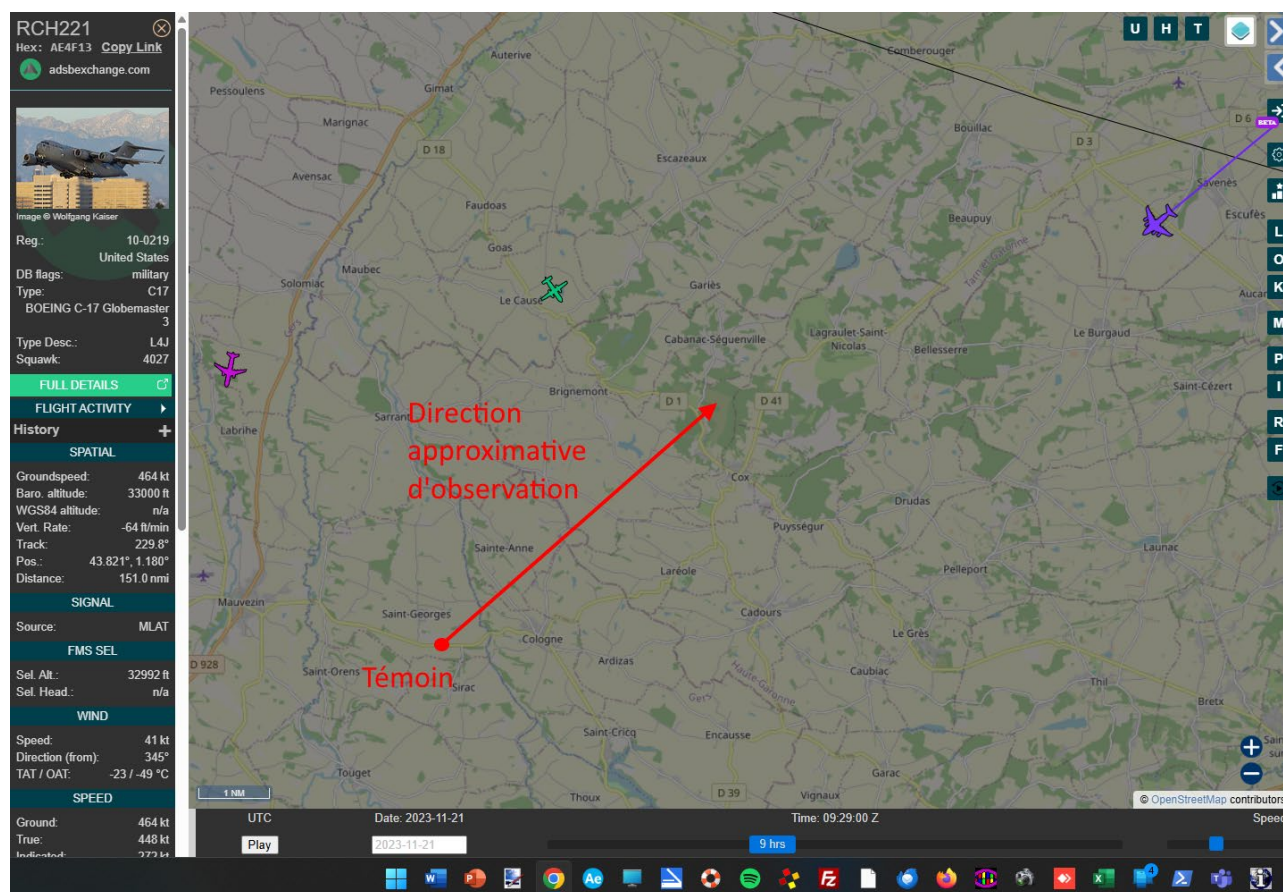
Elles font état d'un vent faible soufflant à 11 km/h du sud-ouest et de l'absence de précipitations.



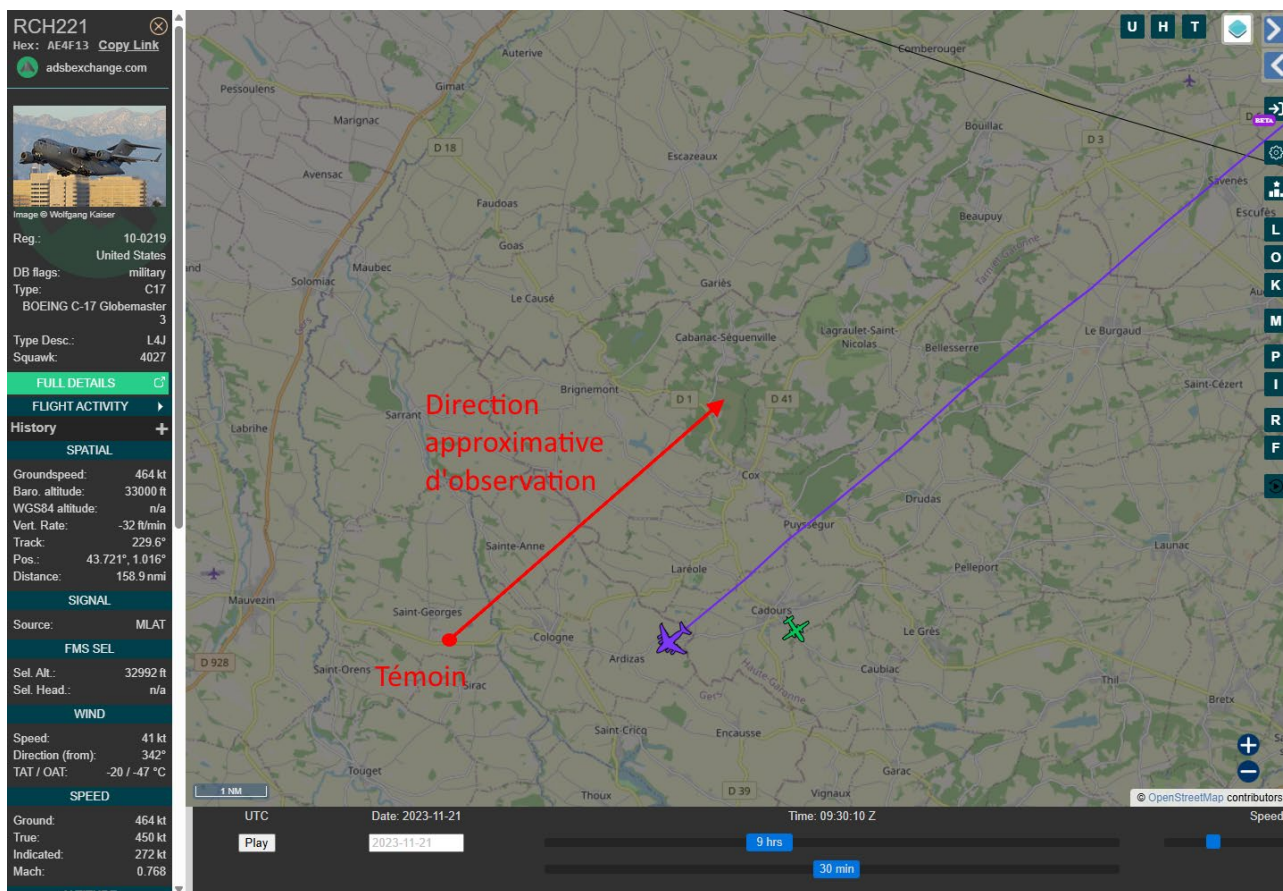
L'image satellite prise à 11h montre que le ciel était faiblement couvert, ce qui est conforme aux indications de T1 et à ce qui est visible sur la vidéo.

Modèle CR selon DTN/DA/GP-2024.0012609

La situation aéronautique permet de mettre en évidence la présence notable d'un très gros avion, un C17 militaire, dans l'axe d'observation, vers 10h30 :



Positions du témoin et du C17 et direction approximative d'observation à 10h29



Positions du témoin et du C17 et direction approximative d'observation à 10h30

3.1. SYNTHÈSE DES ÉLÉMENTS COLLECTÉS

TEMOIGNAGE UNIQUE

#	QUESTION	REPONSE (APRES ENQUETE)*
A1	Commune et département d'observation du témoin (ex : Paris (75))	
A2	(opt) si commune inconnue (pendant un trajet) : Commune de début de déplacement ; Commune de Fin de déplacement	[D654] DE TERRAUBE (32) VERS COLOGNE (32)
A3	(opt) si pendant un trajet : nom du Bateau, de la Route ou numéro du Vol / de l'avion	D654
Conditions d'observation du phénomène (pour chaque témoin)		
B1	Occupation du témoin avant l'observation	« Nous étions sur la route, et nous discussions, j'avais mon téléphone sur mes genoux, assise à côté du chauffeur mon époux »
B2	Adresse précise du lieu d'observation	« DP 654 Route de Mauvezin, après saint Georges 32 à la hauteur du lieu-dit Salce

		<i>et En Hardit direction Cologne. Une ligne droite. »</i>
B3	Description du lieu d'observation	<i>« La vitesse étant réglementé à 90 km/h, mon époux devait rouler entre 70 et 80 km/h je regardais le ciel au-dessus de notre tête car nous avons ouvert le toit ouvrant panoramique Fiat 500 I. Je complimentais le ciel bleu malgré les quelques nuages qui étaient bien blanc, c'est là que je l'ai vu au début. » « Sur la route, nous avons croisé deux ou trois voitures dans l'autre sens, devant nous il n'y avait pas de véhicule, pour vous dire j'étais comme hypnotisée je ne regardais que ça. »</i>
B4	Date d'observation (JJ/MM/AAAA)	23.11.2023
B5	Heure du début de l'observation (HH:MM:SS)	Entre 10h30 et 11h
B6	Durée de l'observation (s) ou Heure de fin (HH :MM :SS)	<i>« Déjà le film dure 2 secondes je pense que ça n'a durer plus d'une ou deux minutes »</i>
B7	D'autres témoins ? Si oui, combien ?	Oui - 1
B8	(opt) Si oui, quel lien avec les autres témoins ?	Epoux
B9	Observation continue ou discontinue ?	<i>« Discontinue mais très rapproché à cause des nuages »</i>
B10	Si discontinue, pourquoi l'observation s'est-elle interrompue ?	<i>« Il avançait par à-coups ou statique, ou disparaissait mais en une fraction de seconde »</i>
B11	Qu'est ce qui a provoqué la fin de l'observation ?	<i>« Il a disparu comme un claquement de doigts, la voiture a continué sa route et la chose à pris une autre direction. »</i>
B12	Phénomène observé directement ?	Oui
B13	PAN observé avec un instrument ? (lequel ?)	Oui, lunettes de vue et smartphone
B14	Conditions météorologiques	<i>Témoin : « ciel dégagé quelques nuages blancs comme vous pouvez le voir sur les photos et le film »</i> <i>Enquête : vent faible soufflant à 11 km/h du sud-ouest, absence de précipitations et présence de nuages (ciel faiblement couvert)</i>
B15	Conditions astronomiques	<i>« Je n'ai pas relevé ou se trouvait le soleil, sûrement à droite de mon observation mais il n'a pas été là à m'embêter pour observer</i> <i>Sur les photos il n'apparaît pas »</i>

B16	Equipements allumés ou actifs	« <i>Musique dans l'habitable</i> »
B17	Sources de bruits externes connues	« <i>Non aucun bruit venant du ciel ou de l'extérieur les fenêtres étaient fermées.</i> »
Description du phénomène perçu		
C1	Nombre de phénomènes observés ?	« <i>Le phénomène était unique, mais je ne peux le certifier, car mon regard n'a pas cessé de le suivre, et d'après les photos et le petit film il était seule arrêtez le film à 0 seconde et vous le verrez dans les nuages, mais ce qui est inquiétant ces sur les autres photos vous pouvez le constater le parebrise est propre et pourquoi ce grand triangle à moitié effacé.</i> »
C2	Forme	« <i>Rond plus ou moins</i> »
C3	Couleur	« <i>Noir</i> »
C4	Luminosité	« <i>Il ne dégagait aucune lumière, aucune fumée.</i> »
C5	Trainée ou halo ?	Non
C6	Taille apparente (maximale)	« <i>C'était bien trop haut pour vous donner une mesure, sur le moment je n'avais pas de mesure avec moi, se n'est pas une chose que nous avons dans la voiture. Ce que je peux dire il était en très haute altitude quand je l'ai pris en photo. Et si les photos dont on dirait un défaut c'était haut aussi. Là je ne suis pas crédible car je ne peux rien affirmer.</i> »
C7	Bruit provenant du phénomène ?	« <i>Aucun bruit</i> »
C8	Distance estimée (si possible)	« <i>Sur le côté à gauche</i> »
C9	Azimut d'apparition du PAN (°)	« <i>Notre position sud nord, la première fois que je l'ai observé disons Entre le sud-ouest et ouest. Après je l'ai vu nord-ouest</i> » Nord-est après enquête
C10	Hauteur d'apparition du PAN (°)	« <i>La première fois disons 30°, après 60 °</i> »
C11	Azimut de disparition du PAN (°)	« <i>Nord-ouest</i> » Nord-est après enquête
C12	Hauteur de disparition du PAN (°)	« <i>45° / 60°</i> »
C13	Trajectoire du phénomène	« <i>Ligne droite, changement de direction en zig zag et retour vers la gauche</i> »
C14	Portion du ciel parcourue par le PAN	« <i>1/2</i> »
C15	Effet(s) sur l'environnement	« <i>Néant</i> »

D1	Reconstitution sur croquis /plan / photo de l'observation ?	OUI
E1	Emotions ressenties par le témoin pendant et après l'observation ?	« Nous étions septiques, interrogateur, surpris, poser des questions. »
E2	Qu'a fait le témoin après l'observation ?	« J'avais mis de côté cet évènement, j'jusqu'au moment où j'en ai parlé à ma fille, qui m'a posé justement ces questions as-tu regardé sur internet ? s'il y avait eu un article ? une observation faite sur internet. Donc j'ai cherché et là j'ai vu différents articles et des reportages mais rien sur cette date donc j'ai relevé vos coordonnées Et voilà »
E3	Quelle interprétation donne-t-il à ce qu'il a observé ?	« Et bien après notre analyse, se n'est pas un avion, ni hélicoptère, par le météorite, de satellite, de ballon de météo. Donc a priori c'est un engin non identifié pour employer un mot commun un ovni ! »
E4	Intérêt porté aux PAN avant l'observation ?	« Nous pensons que nous ne sommes pas seuls dans l'univers, et que bien des évènements se passent sur terre. Mais à ce que nous en voyons nous aurons sûrement plus de chance de gagner au loto que de voir un ovni ou PAN... »
E5	L'avis du témoin sur les PAN a-t-il changé ?	« Non mon avis est clair et je ne pense pas me tromper peut-être que je peux me tromper sur gagner au loto !! là c'est une autre histoire !! »
E6	Le témoin pense-t-il que la science donnera une explication aux PAN ?	« Je le souhaite vraiment car c'est vraiment surprenant ce que nous avons pu observer, jusqu'à présent il est écrit que les personnes dont les pilotes ont vu des cigares, des triangles et lignes de lumières »
E7	L'expérience vécue a-t-elle modifié quelque chose dans la vie du témoin?	« Si vous arrivez à trouver et éclaircir mes neurones et si c'est vraiment un PAN et bien nous rentrerons dans le cercles fermé des personnes éclairées. »

4- HYPOTHESES ENVISAGEES

Les hypothèses envisagées sont :

Pour la première partie de l'observation faite à l'œil nu à travers le toit ouvert de la voiture : un avion gros porteur militaire C17.

Pour la seconde partie de l'observation filmée par le témoin : un objet probablement très proche, voir sur le pare-brise.

4.1. ANALYSE DES HYPOTHESES

Analyse de la situation aéronautique :

L'examen des cartes aéronautiques entre 10h30 et 11h montre la présence de nombreux avions évoluant dans ce créneau horaire dans l'axe d'observation.

Toutefois, un seul d'entre eux présente des caractéristiques proches de celle décrites initialement par T1 : « un objet noir dans le ciel » ; « un très gros point noir en très haute altitude [...] par moment allongé ou une sphère ».

Il s'agit de l'avion militaire présenté dans les cartes de la situation aéronautique, à savoir un C17 Globemaster Américain, un avion militaire lourd de transport. Cet avion transite du nord-est au sud-ouest, au début du créneau horaire d'observation donné par T1. Il peut tout à fait être vu comme un objet sombre, étant de couleur gris foncé.

Il évolue à 33000 pieds d'altitude et se trouve initialement et brièvement dans l'axe d'observation avant de passer quelques km à l'est des témoins.

T1 indique d'ailleurs : « sur le moment j'ai pensé à un avion, mais pas de traînée derrière, pas de lumière ». L'absence de traînée pourrait s'expliquer par un air très sec en altitude, non propice à la condensation, nous ne disposons toutefois pas de données concrètes météo permettant d'étayer cette hypothèse. L'absence de signalisation lumineuse est tout à fait possible pour un aéronef militaire.

Analyse de la vidéo :

Cette vidéo très courte (2 secondes), montre le PAN pendant un peu moins d'une seconde. Il est d'une couleur noire prononcée, de très petite taille, et se découpe par contraste avec le fond de ciel bleu et les nuages gris-blancs, en arrière-plan.

Son déplacement éventuel est impossible à apprécier de manière fiable tout au long de la vidéo, à la fois en raison de sa brièveté, mais aussi du propre mouvement de la voiture, combiné à celui de la caméra.

Nous notons toutefois qu'un déplacement apparent est visible dans les toutes premières images (images 1 à 5) et que ce déplacement s'effectue de la même manière que les éléments proches visibles de la voiture, lorsque la caméra bouge légèrement de haut en bas et inversement. **Voir les documents au format .gif, joints au dossier pour l'animation.**



Animation entre la première et la seconde image, avec un déplacement apparent simultané de tous les éléments de bas en haut



Animation entre la quatrième et la cinquième image, avec un déplacement apparent simultané de tous les éléments de bas en haut

Ces mouvements, qui par deux fois se répètent pour chaque élément (PAN et objets de l'habitacle de la voiture), ne peuvent se produire simultanément de manière fortuite.

Egalement, nous remarquons que sur quelques images, la caméra ne focalise plus sur l'arrière-plan du paysage, mais sur les objets très proches, comme les essuie-glaces et la partie haute du tableau de bord, à proximité du pare-brise. Pour chacune de ces images, le PAN est très net, et beaucoup plus net en tous les cas que sur les autres images. Voir un exemple ci-dessous.



La profondeur de champ (ou zone de netteté) à cet instant est très petite, s'étendant aux seuls alentours immédiats du pare-brise, « l'arbre magique » accroché au rétroviseur intérieur étant lui aussi défocalisé (flou). Elle change constamment, étant perturbée par la présence dans le champ photographique de divers éléments situés à des distances variables et du pare-brise.

Ces deux éléments d'analyse, à savoir la variation de position du PAN en cohérence avec celle des éléments intérieurs à la voiture et la focalisation du PAN au même niveau que le pare-brise, démontrent que **le PAN est très petit et proche voire sur le pare-brise**.

Synthèse des éléments

La concomitance spatiale et temporelle de deux stimulus distincts ainsi que leur ressemblance ont amené T1 à naturellement confondre les deux. La brièveté de l'observation ne lui a par ailleurs semble-t-il pas permis de s'en rendre compte.

4.2. SYNTHÈSE DES HYPOTHÈSES

HYPOTHÈSE(S)	EVALUATION*
1. avion militaire et Objet très petit et proche sur pare-brise	0.887

*Fiabilité de l'hypothèse estimée par l'enquêteur: certaine (100%) ; forte (>80%) ; moyenne (40% à 60%) ; faible (20% à 40%) ; très faible (<20%) ; nulle (0%)

1. avion militaire et Objet très petit et proche sur pare-brise - Evaluation des éléments pour l'hypothèse # 51786			
ITEM	ARGUMENTS POUR	ARGUMENTS CONTRE ou MARGE D'ERREUR	POUR/CONTRE
Situation aéronautique	Présence d'un C17 militaire de couleur gris sombre dans l'axe d'observation, dans un créneau horaire compatible	Incertitudes sur la génération ou pas d'une traînée de condensation Incertitudes sur l'élévation et sur l'azimut exact du PAN confusion probable des données avec le petit objet sur le pare-brise	0.60
Analyse vidéo	Mouvements du PAN simultanés à ceux des objets de l'habitacle de la voiture. Profondeur de champ temporairement très petite, incluant dans la zone de netteté à la fois le PAN et les objets de l'habitacle		0.95

4.3. SYNTHÈSE DE LA CONSISTANCE DU / DES TÉMOIGNAGE (S)

La consistance* est bonne, bien qu'un seul témoignage n'ait été recueilli, la vidéo associée, malgré sa brève durée, a pu être exploitée dans le cadre de l'analyse.

* voir Glossaire

5- CONCLUSION

Les deux témoins sont en déplacement en voiture sur la D654 reliant Terraube (32) à Cologne (32) le 23/11/2023 lorsqu'ils observent entre 10h30 et 11h dans le ciel un objet de couleur noire et de forme globalement ronde, qui se déplace de manière erratique.

La consistance est bonne, car malgré un unique témoignage auprès du GEIPAN, la vidéo, bien que de très courte durée, a pu être exploitée pour l'analyse.

L'analyse de la situation aéronautique a mis en évidence la présence dans l'axe d'observation et selon un horaire compatible, d'un avion militaire de transport C17, de couleur gris sombre. Cet avion a été sans aucun doute très brièvement observé, se détachant sur le bleu du ciel, voire sur les nuages blancs présents, avant d'être perdu de vue, le temps que T1 attrape son smartphone pour faire des photos et un vidéo.

L'analyse détaillée de la vidéo fournie par T1, et en particulier des premières images, a permis de mettre en évidence :

Modèle CR selon DTN/DA/GP-2024.0012609

- Un effet de bougé du PAN s'effectuant par deux fois, selon des directions et des amplitudes identiques à celui d'éléments intérieurs du véhicule (par exemple, des parties du tableau de bord ou des rétroviseurs), ce qui ne peut être fortuit, suggère qu'il s'agit probablement d'un reflet ou d'un artefact optique causé par la lumière et la surface vitrée du véhicule, plutôt que d'un objet réel dans le ciel.
- Un effet de défocalisation diminuant de manière importante la profondeur de champ sur quelques images, tout en conservant une image nette à la fois pour le PAN et pour des éléments intérieurs au véhicule. Ceci ne peut indiquer qu'une chose : le PAN était de très petite taille et très probablement sur le pare-brise

Les images suivantes sont inexploitable, à la fois en raison d'un bougé trop important de la caméra simultanément au déplacement du véhicule et au fait que le PAN sorte du champ de la vidéo. Le témoin a probablement du naturellement assimilé les deux stimulus en un seul, du fait de leur apparence semblable et de leur concomitance spatiale et temporelle.

Le cas est classé « A » : observation d'un avion militaire C17 et d'un objet très petit et très proche situé à proximité immédiat ou sur le pare-brise de la voiture.

*Glossaire :

CONSISTANCE	Selon les critères du GEIPAN, la consistance est la quantité d'informations considérées comme fiables et objectivées, recueillies pour un témoignage.
-------------	---

6- CLASSIFICATION

Etrangeté [E] 0.113

Consistance [C] = [I]x[F] 0.810

Fiabilité [F] 0.900

Information [I] 0.900

Classé A

