

Toulouse, le 05/11/2013
DCT/DA/Geipan

COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

VILLENEUVE-LES-AVIGNON (30) 18.05.2012

CAS D'OBSERVATION

1 - CONTEXTE

Le 11.06.2012, le GEIPAN reçoit par mail du témoin principal (noté dans la suite du rapport « *témoin* ») la mention de l'observation par lui-même d'un phénomène lumineux depuis son domicile situé à Villeneuve-Lès-Avignon (30) entre 17h30 et 18h le 18.05.2012.

Ayant également pu filmer le phénomène, il joint à ce mail un lien vers la vidéo originale ainsi que le questionnaire d'observation « *témoignage standard* », téléchargé sur le site du GEIPAN.

2 - DESCRIPTION DU CAS

Voici la présentation de ce cas, narrée par le témoin dans le questionnaire d'observation :

« La personne avec moi (professeur d'anglais à la retraite) m'a interpellé car il voyait au niveau de la colline en face de chez moi à Villeneuve-Lès-Avignon une lumière assez intense blanche, qui apparaissait et disparaissait (voir la vidéo).

J'ai alors pris mon caméscope numérique (marque Sony Handycam, achetée fin 2011) pour filmer cette lumière et essayer de zoomer dessus. Il y a à Pujaut (petit village à côté de Villeneuve-Lès-Avignon) un petit aérodrome, j'ai pensé que cela pouvait être un petit avion ou un planeur car on en voit fréquemment ... mais cela m'a paru inhabituel car ils ne sont pas comme ça (aussi lumineux), même si le soleil était à l'ouest à ce moment-là et que j'ai pensé à un effet de réflexion (lumière du soleil qui se refléterait sur une carlingue d'avion ou de planeur).

J'ai simplement retiré le son de la vidéo, je filmais bien en face de la colline, et à l'air libre sur la terrasse (j'ai le fichier original sur mon PC). Depuis ce phénomène, je suis plus attentif au ciel à cet endroit, j'ai même acheté une paire de jumelles.

Je suis intéressé par le phénomène OVNI depuis toujours, mais je donne toujours en premier lieu une priorité aux explications naturelles et scientifiques des phénomènes.

Peut-être s'agit-il d'un ballon-sonde, petit avion ou autre ... je ne sais pas, je vous laisse visionner la vidéo, chacun se fera son avis. Pour ma part, je vois un disque lumineux. J'ai hésité à mettre la vidéo en ligne car on a toujours peur des moqueries. »

Puis le témoin fournit deux liens vers la vidéo, un sur son site personnel et un autre sur sa page Youtube, ainsi que le lien vers deux sites ufologiques où il a déposé également son témoignage.

Les échanges de mails entre nos services et le témoin ainsi que la lecture attentive du questionnaire apportent les éléments complémentaires suivants :

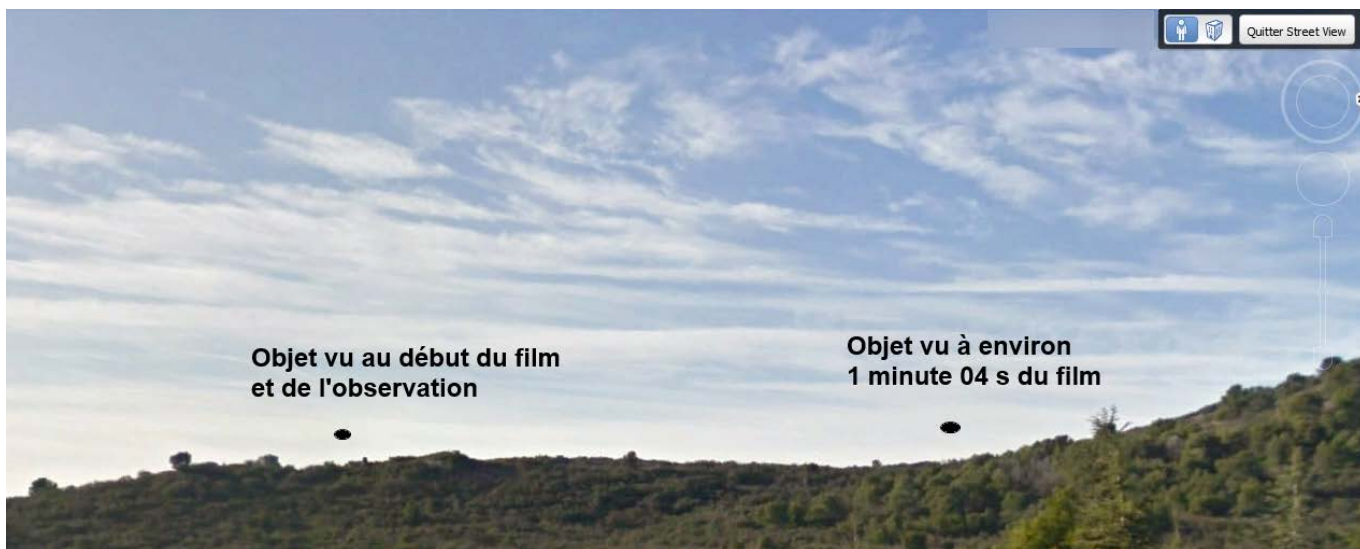
- La caméra était approximativement dirigée vers l'ouest et l'objet se déplaçait au-dessus de la colline des « *hauts de Villeneuve* » en face du domicile du témoin.
- L'observation a duré entre 4 et 5 minutes.
- Le ciel était bleu parsemé de quelques nuages. Le temps était beau, ensoleillé et chaud.
- Le témoin se trouvait à l'extérieur, sur sa terrasse.
- Un bruit de moteur de petit avion a été perçu et est également audible sur la vidéo.
- La taille de l'objet a été estimée égale à celle d'une pièce de 5 centimes d'euro tenue à bout de bras.
- Le soleil gênait l'observation, laquelle a été faite à contre-jour.
- L'objet avait une forme lenticulaire et était blanc éblouissant par intermittence.
- Il se déplaçait du sud au nord dans une trajectoire descendante.

Enfin, le témoin nous fournit diverses photographies prises depuis le lieu de son observation, dont une annotée avec la position initiale et la position finale de l'objet ainsi qu'un plan de masse de situation générale.

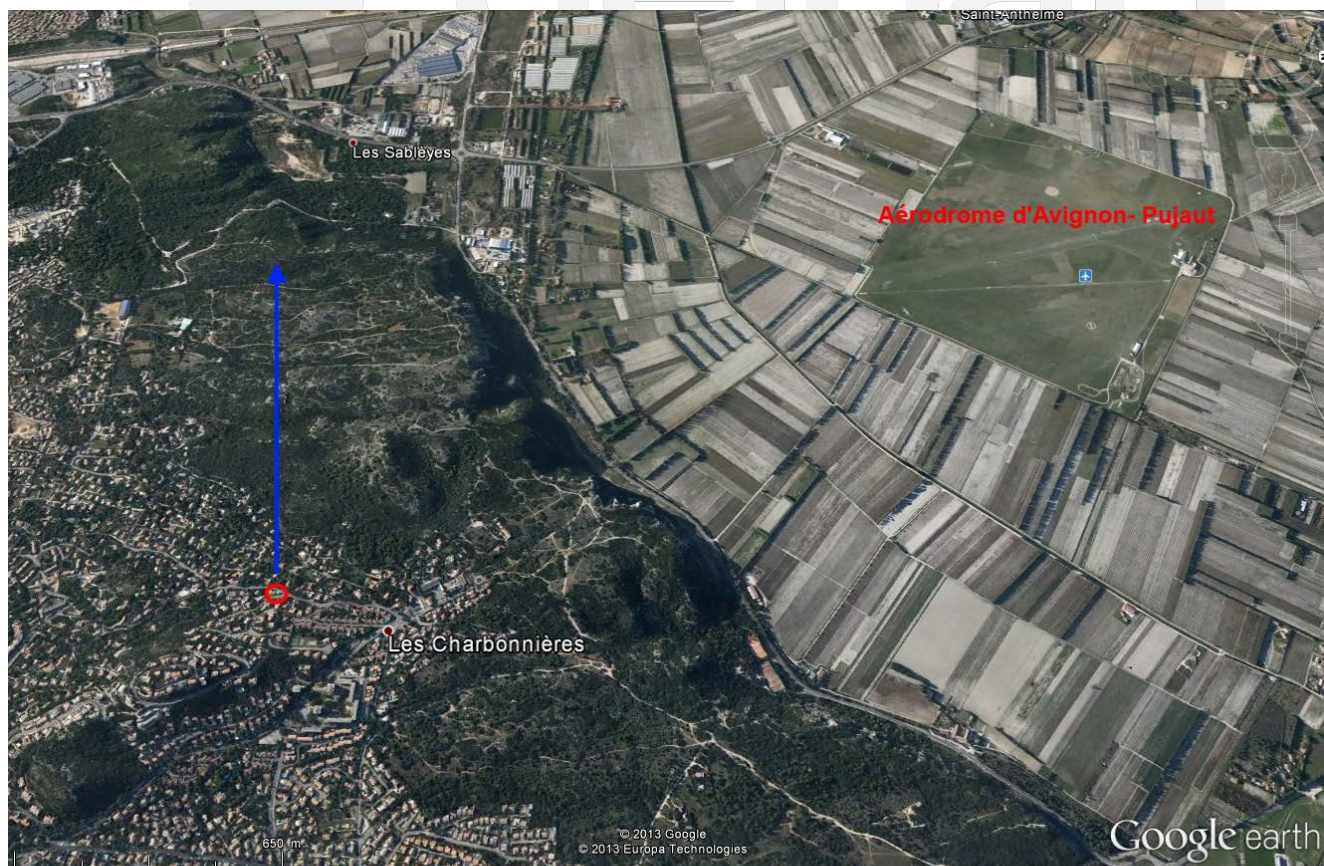
3 - DEROULEMENT DE L'ENQUETE

3.1. SITUATION GEOGRAPHIQUE

Grâce aux indications et aux photographies fournies par le témoin et en nous aidant de Google StreetView montrant des vues depuis la route à proximité immédiate du lieu d'observation, nous pouvons retrouver avec exactitude l'azimut d'observation du PAN, soit plein ouest.



Sur la situation géographique reconstituée ci-dessous, la position des témoins est approximativement représentée par le cercle rouge et la direction d'observation du PAN par la flèche bleue.



○ Position des témoins

→ Direction d'observation du PAN

3.2. SITUATION METEOROLOGIQUE

La plus proche station du lieu d'observation est celle située sur l'aéroport d'Avignon Caumont (code OACI : LFMV), à environ 13 km à vol d'oiseau au sud-est de la position des témoins.

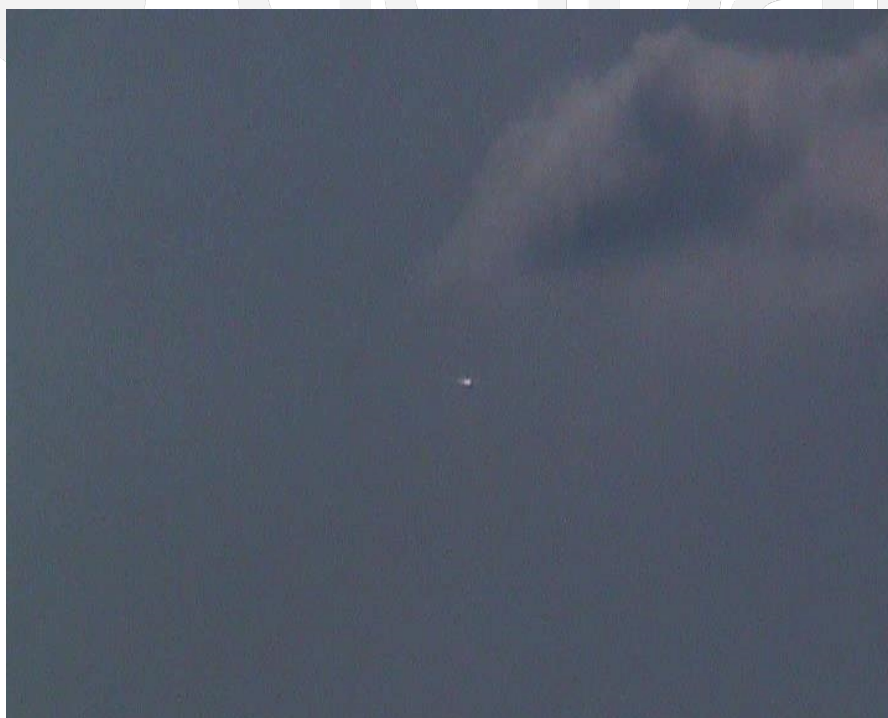
Les données METAR de cette station pour ce jour à 17:30 et 18:00 nous renseignent sur :

- Le vent : (METAR 15009KT/18009KT et 100V180/150V220) soufflant faiblement et globalement depuis l'azimut sud-est à sud à 9 nœuds, soit 17 km/h, avec une variabilité entre l'azimut 100 et 220 (est-sud-est et sud-ouest).
- La couverture nuageuse : (METAR NSC) pas de nuages détectés.
- La visibilité excellente (+ de 10 km).

Heure (CEST)	Température	Point de rosée	Humidité	Pression	Visibilité	Wind Dir	Vitesse du vent
5:30 PM	22.0 ° C	7.0 ° C	38%	1013 hPa	10.0 km	SSE	16.7 km/h / 4.6 m/s
METAR LFMV 181530Z AUTO 15009KT 100V180 9999 NSC 22/07 Q1013							
6:00 PM	22.0 ° C	7.0 ° C	38%	1013 hPa	10.0 km	Sud	16.7 km/h / 4.6 m/s
METAR LFMV 181600Z AUTO 18009KT 150V220 9999 NSC 22/07 Q1013							

En résumé, les données météorologiques recueillies montrent un temps clair et dégagé avec un léger vent variable.

Nous noterons également la présence sur la vidéo de quelques petits cumulus « *de beau temps* », se trouvant être visuellement au-dessus du PAN :



3.3. SITUATION ASTRONOMIQUE

Aucun objet astronomique notable n'est présent et visible ce jour-là dans le champ de vision des témoins.

Pour la suite de l'analyse, nous pouvons cependant noter la position du soleil, qui se trouvait, à Villeneuve-Lès-Avignon, entre 17h30 et 18h heure locale (GMT+2) entre l'azimut 262°44' et l'azimut 268°14' et l'élévation 36°16' et 30°54'.

3.4. SITUATION AERONAUTIQUE

A proximité se trouve l'aérodrome d'Avignon-Pujaut, qui est exclusivement réservé à la pratique du vol à voile et du parachutisme et aux avions de servitude.

En son sein se trouve également le « [Club de Planeur d'Avignon Pujaut](#) » où se pratique en particulier le vol à voile par treuillage et par moto planeur.

3.5. SYNTHÈSE DES ÉLÉMENTS COLLECTÉS

TEMOIN N° 1

#	QUESTION	REPONSE (APRES ENQUETE)
A1	Commune et département d'observation du témoin (ex : Paris (75))	VILLENEUVE-LES-AVIGNON (30)
A2	(opt) si commune inconnue (pendant un trajet) : Commune de début de déplacement ; Commune de Fin de déplacement	/
A3	(opt) si pendant un trajet : nom du Bateau, de la Route ou numéro du Vol / de l'avion	/
<i>Conditions d'observation du phénomène (pour chaque témoin)</i>		
B1	Occupation du témoin avant l'observation	REGARDAIT LA TELEVISION
B2	Adresse précise du lieu d'observation	43,9738 ; -4,7722
B3	Description du lieu d'observation	TERRASSE DU DOMICILE DU TEMOIN
B4	Date d'observation (JJ/MM/AAAA)	18/05/2012
B5	Heure du début de l'observation (HH:MM:SS)	ENTRE 17:30:00 ET 18:00:00
B6	Durée de l'observation (s) ou Heure de fin (HH :MM :SS)	ENTRE 4 A 5 MINUTES
B7	D'autres témoins ? Si oui, combien ?	1
B8	(opt) Si oui, quel lien avec les autres témoins ?	/
B9	Observation continue ou discontinue ?	CONTINUE
B10	Si discontinue, pourquoi l'observation s'est elle interrompue ?	/
B11	Qu'est ce qui a provoqué la fin de l'observation ?	LE PHENOMENE
B12	Phénomène observé directement ?	OUI
B13	PAN observé avec un instrument ? (lequel ?)	OUI – CAMSCOPE NUMERIQUE « SONY HANDYCAM »
B14	Conditions météorologiques	TRES BONNES – CIEL DEGAGE – TEMPS CHAUD ET ENSOLEILLE
B15	Conditions astronomiques	/
B16	Equipements allumés ou actifs	/

B17	Sources de bruits externes connues	/
<i>Description du phénomène perçu</i>		
C1	Nombre de phénomènes observés ?	/
C2	Forme	LENTICULAIRE
C3	Couleur	BLANC
C4	Luminosité	BRILLANT
C5	Trainée ou halo ?	/
C6	Taille apparente (maximale)	EGALE A CELLE D'UNE PIECE DE 5 CENTIMES D'EURO TENUE A BOUT DE BRAS
C7	Bruit provenant du phénomène ?	/
C8	Distance estimée (si possible)	/
C9	Azimut d'apparition du PAN (°)	280°
C10	Hauteur d'apparition du PAN (°)	/
C11	Azimut de disparition du PAN (°)	/
C12	Hauteur de disparition du PAN (°)	/
C13	Trajectoire du phénomène	/
C14	Portion du ciel parcourue par le PAN	/
C15	Effet(s) sur l'environnement	/
<i>Pour les éléments suivants, indiquez simplement si le témoin a répondu à ces questions</i>		
E1	Reconstitution sur plan et photo/croquis de l'observation ?	/
E2	Emotions ressenties par le témoin pendant et après l'observation ?	« PETITE EXCITATION, PUIS SERIEUX ET DETERMINATION A FILMER TOUT LE PHENOMENE »
E3	Qu'a fait le témoin après l'observation ?	/
E4	Quelle interprétation donne t-il a ce qu'il a observé ?	REFLET DU SOLEIL SUR UN AVION DE TOURISME, COMMERCIAL OU SUR UN PLANEUR (AERODROME A PROXIMITE)
E5	Intérêt porté aux PAN avant l'observation ?	/
E6	Origine de l'intérêt pour les PAN ?	/
E7	L'avis du témoin sur les PAN a-t-il changé ?	NON
E8	Le témoin pense t'il que la science donnera une explication aux PAN ?	/

3.6. ANALYSE

La seule explication plausible et probable est celle d'un petit avion de tourisme ou d'un planeur qui effectuait quelques manœuvres aériennes avant de rentrer pour atterrir sur l'aérodrome proche d'Avignon-Pujaut. Ces avions sont recouverts d'une peinture blanche et possèdent donc un pouvoir réfléchissant très élevé.



Crédits photos : <http://www.planeurpujaut.fr/la-flotte>

Le temps était ensoleillé et le soleil se trouvait à l'ouest, soit au même azimut que la position de l'objet, mais à une hauteur supérieure.

Les planeurs utilisés par le club basé sur l'aérodrome d'Avignon-Pujaut possèdent les caractéristiques suivantes :

- Envergure : 15 à 17,5 m.
- Vitesse maximale : 250 km/h.

Le document vidéo est malheureusement inexploitable pour d'éventuelles mesures de dimensions, de distance et de vitesse de l'objet, lequel est particulièrement mal défini et discernable dans cette vidéo de qualité médiocre.

Il existe plusieurs types de vols en planeur dont un se prêtait tout particulièrement à son utilisation au jour et à l'heure de l'observation, il s'agit du « [vol thermique](#) ».

« En vol thermique, le pilote recherche des colonnes d'air ascendantes qui résultent de l'échauffement du sol par le soleil. L'air en contact avec le sol est alors réchauffé et, par dilatation, sa masse volumique diminue. Le mouvement est assez rapide pour qu'il se fasse sans échange de chaleur avec l'air environnant.

Les bulles d'air chaud les plus probables se trouvent dans les zones de contrastes thermiques telles que les champs moissonnés récemment, des parkings de supermarché, les routes et autoroutes, et surtout les gravières et secteurs rocheux.

Comme le vol thermique nécessite une colonne d'air chaud, son exploitation n'est possible en règle générale, dans les latitudes moyennes, que du printemps à la fin de l'été.

Lorsque le vélivole trouve un thermique, généralement sous sa matérialisation (en fait un nuage appelé [cumulus](#), de forme cotonneuse et à base plate), il se met à décrire des spirales et tente de trouver la meilleure zone de montée. Celle-ci l'élèvera jusqu'à ce qu'il rencontre la base des nuages. »

Le planeur, effectuant des spirales en-dessous du cumulus visible (de type « [cumulus humilis](#) ») sur la vidéo, cherchait donc à bénéficier de la colonne d'air chaud ascendante se trouvant sous ce nuage.

Le mouvement en spirale de l'avion produit, par réflexion des rayons lumineux solaires sur sa carlingue et/ou ses ailes, cet effet d'intense luminosité visible par intermittence.

4- HYPOTHESES ENVISAGEES

Dans ce rapport n'a été évoquée que l'hypothèse du planeur reflétant la lumière du soleil sur sa carlingue et ses ailes, au gré de ses évolutions aériennes à proximité de l'aérodrome d'Avignon-Pujaut.

Aucune autre hypothèse n'est envisagée.

4.1. SYNTHESE DES HYPOTHESES

HYPOTHESE	ARGUMENT(S) POUR	ARGUMENT(S) CONTRE	IMPORTANCE*
Planeur reflétant la lumière solaire	<p>Aérodrome dédié à proximité</p> <p>Avions très blanc reflétant facilement la lumière solaire</p> <p>Météorologie favorable</p> <p>Date favorable (Pont de l'Ascension)</p>		Forte

*Fiabilité de l'hypothèse estimée par l'enquêteur: certaine (100%) ; forte (>80%) ; moyenne (40% à 60%) ; faible (20% à 40%) ; très faible (<20%) ; nulle (0%).

5- CONCLUSION

Compte tenu des éléments objectifs définis dans les chapitres précédents, à savoir :

- Présence d'un aérodrome dédié au vol à voile à proximité.
- Planeurs recouverts de peinture blanche favorisant la réflexion de la luminosité solaire.
- Evolution de l'objet conforme à celles d'un planeur évoluant en vol thermique.
- Météorologie propice à la pratique du vol à voile.

Nous pouvons conclure que l'objet observé par les témoins était probablement un planeur en provenance de l'aérodrome d'Avignon-Pujaut, effectuant des spirales en vol thermique, et dont les ailes et/ou la carlingue reflétait par intermittence les rayons lumineux solaires.

Ce cas est à classer en « **B** » comme observation d'un planeur voltigeant à proximité de l'aérodrome d'Avignon-Pujaut, ses éléments constitutifs reflétant la lumière solaire par intermittence.

5.1. CLASSIFICATION

Ce témoignage est d'une bonne consistance : précis, mais venant d'un témoin unique.

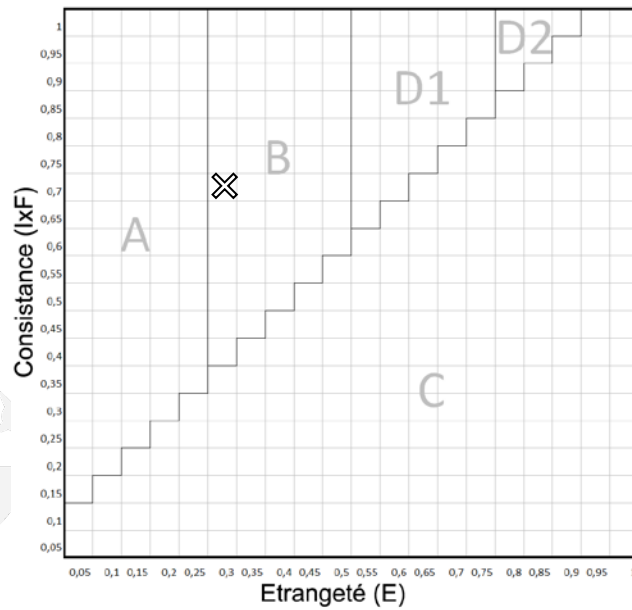
L'observation est peu étrange car il s'agit d'un objet ayant un comportement finalement banal.

CONSISTANCE⁽¹⁾ ($I \times F$)

0.7

ETRANGETE⁽²⁾ (E)

0.3



(1) Consistance (C) : entre 0 et 1. Quantité d'informations (I) fiables (F) recueillies sur un témoignage ($C = I \times F$).

(2) Etrangeté (E) : entre 0 et 1. Distance en termes d'informations à l'ensemble des phénomènes connus.