

Toulouse, le 18 mars 2013
DCT/DA/GEIPAN

COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

FROISSY (60) 10.12.2011

1 – CONTEXTE

Le 13 décembre 2011 le GEIPAN reçoit par email un Questionnaire Terrestre (QT) de la part d'un témoin d'une observation de plusieurs lumières jaunes le samedi 10 décembre précédent.

2- DESCRIPTION DU CAS

Extrait du QT page 4 :

« Après 1 heure de route en provenance de Paris sur l'A16, et en tant que conducteur du véhicule, j'ai observé sur ma gauche en provenance de l'ouest de nombreux feux très puissants au dessus de l'horizon en provenance d'un engin décollant au dessus de l'horizon devant moi, l'engin montant assez rapidement, forme triangulaire, plusieurs dizaines de feux délimitant cette forme se cachant juste derrière les nuages noirs orageux devant nous. La forme se dirigeait plein est, au bout de 10 à 15 secondes, elle s'est complètement immobilisée, est apparue transparente sur un nuage gris clair, seulement 4 ou 5 feux très puissants sont restés visibles puis la forme a accéléré plein nord très rapidement et disparu en 2 à 3 secondes, soit un phénomène qui a duré 20 secondes maximum probablement. »

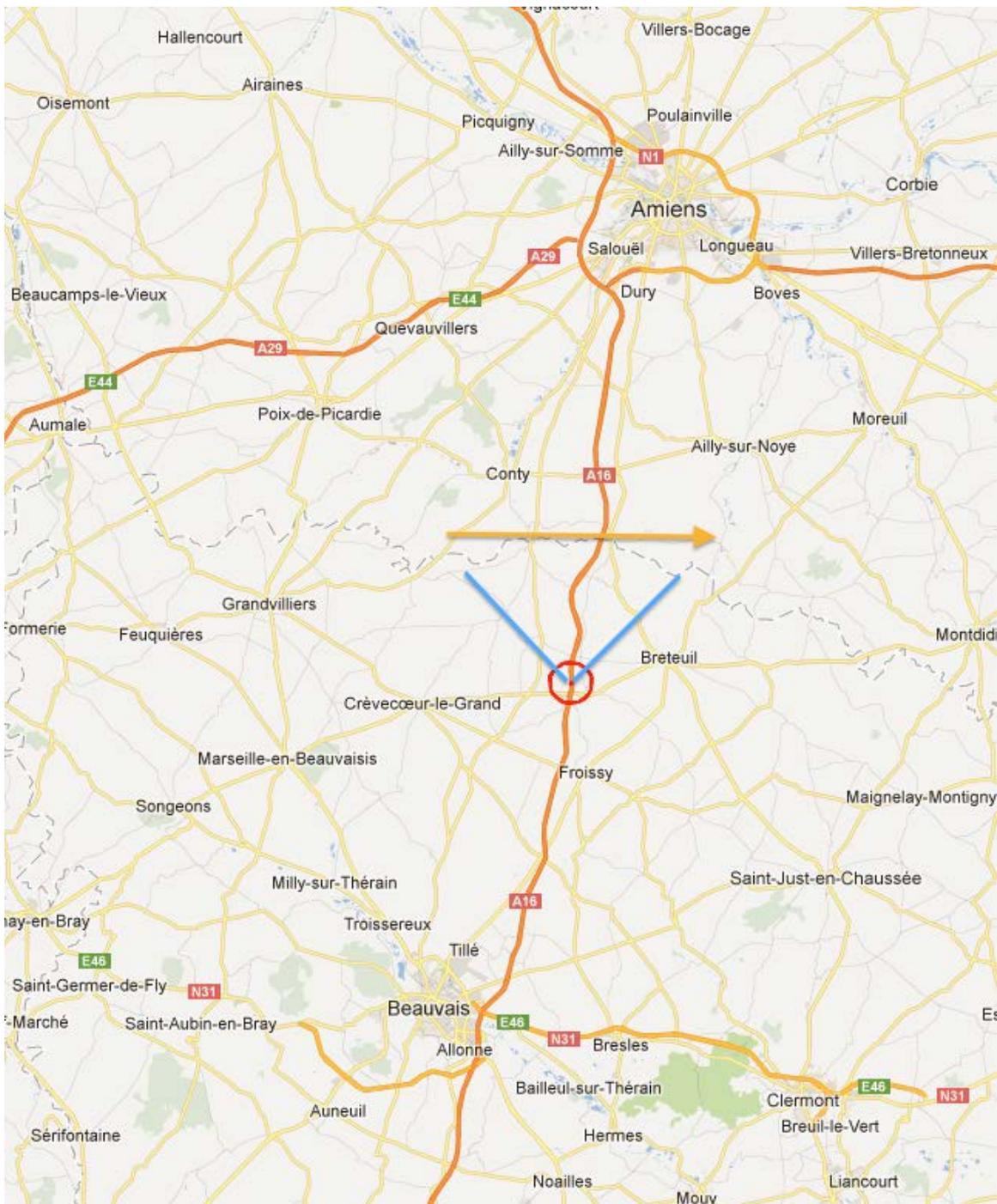
Selon le témoin, plusieurs autres véhicules ont ralenti lors de l'observation. Le GEIPAN n'a cependant reçu aucun autre témoignage.

3- ANALYSE

3.1 SITUATION GEOGRAPHIQUE

Le témoin observe le phénomène depuis l'autoroute A16, sans toutefois donner de position précise : « Autoroute A16, en direction de Amiens en provenance de Paris, lieu d'observation 25 km avant arrivée sur Longueau/ Amiens, avant Vallée de la Selle »

Nous situons donc approximativement le témoin au niveau de la commune d'Hardivillers, à 25 km de la jonction de l'A16 et de l'A29 qui ceinture le Sud de l'agglomération d'Amiens :



Source : [Google Maps](#)

La position approximative du témoin est représentée par le cercle rouge, la direction d'observation orientée au Nord est délimitée par les deux lignes bleues, le déplacement du PAN, de l'Est vers l'Ouest est représenté par la flèche orange (la position de la flèche est arbitraire, la position exacte du PAN restant inconnue).

3.2 SITUATION METEO

La plus proche station aux données accessibles pour la date considérée est celle de l'aéroport de Beauvais-Tille, située à 20 Km au Sud – Sud Ouest du lieu d'observation.

Station météorologique de
Beauvais-Tille
Indicatifs : 07055, LFOB

Département 60 Oise
Altitude 89 mètres
Coordonnées 49.45°N, 2.13°E
Début des archives 1er janvier 1936
Fuseau horaire Europe/Paris
Type de station METAR/SYNOP

Graphiques Cartes Climato du mois



Proposer des photos

Stations les plus proches

« 9 décembre 2011 Relevés du 10 décembre 2011 11 décembre 2011 Aujourd'hui »

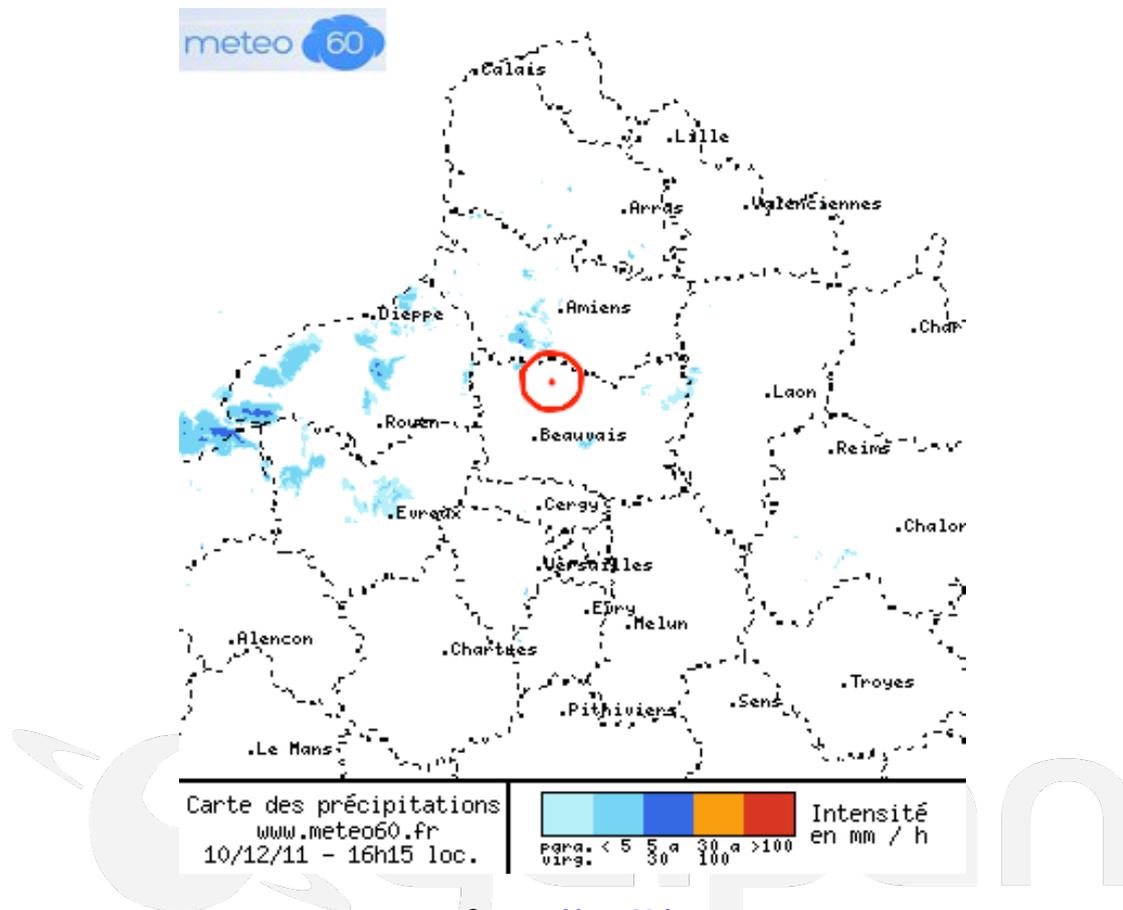
Afficher les relevés intermédiaires (METAR) »

| Heure | Temps | Température | Biométéo | Pluie | Humidité | Pt. de rosée | Vent moyen (raf.) | Pression | Visibilité |
|-------|-------|-------------|----------|---------|----------|--------------|---------------------|-------------|------------|
| 18h | | 4.6 °C | 2.8 | 0 mm/1h | 96% | 4 °C | 7 km/h (9.3 km/h) | 1018.6hPa ↑ | 18 km |
| 17h | ☀️ | 4.6 °C | 3.4 | 0 mm/1h | 90% | 3.1 °C | 6 km/h (7.4 km/h) | 1018.2hPa ↑ | 35 km |
| 16h | ☀️ | 5.9 °C | 4.3 | 0 mm/1h | 86% | 3.7 °C | 7 km/h (22.2 km/h) | 1017.8hPa ↓ | 35 km |
| 15h | ☀️ | 7.1 °C | 4.9 | 0 mm/1h | 76% | 3.2 °C | 11 km/h (18.5 km/h) | 1017.6hPa ↓ | 35 km |
| 14h | ☀️ | 7.2 °C | 4.7 | 0 mm/1h | 74% | 2.9 °C | 13 km/h (22.2 km/h) | 1017.5hPa ↓ | 35 km |

Source : infoclimat.fr

Un vent moyen est établi au Sud Ouest à 16h à Beauvais (recoupé avec [la station d'Albert Bray](#), à 50 Km au Nord Est).

Les deux stations ainsi que [les archives des images des satellites météo](#) indiquent un ciel très perturbé. Les images radar indiquant les précipitations nous semblent confirmer la présence d'orage (cf. QT p.8) :



Si les précipitations visibles au Nord Ouest de la position du témoin (cercle rouge) correspondent bien à l'orage cité, et considérant que le PAN est décrit comme se trouvant juste derrière les nuages (cf. QT p.11 point 1.15), nous pouvons estimer (pour le début de l'observation) la distance du PAN au lieu d'observation à 15 Km (+/- 2km), en direction de l'azimut 335 (+/- 7°) – grossièrement à l'Est de la commune de Poix-de-Picardie.

3.3 SITUATION ASTRONOMIQUE

Le Soleil se couche ce jour là à 16h47 (légale).

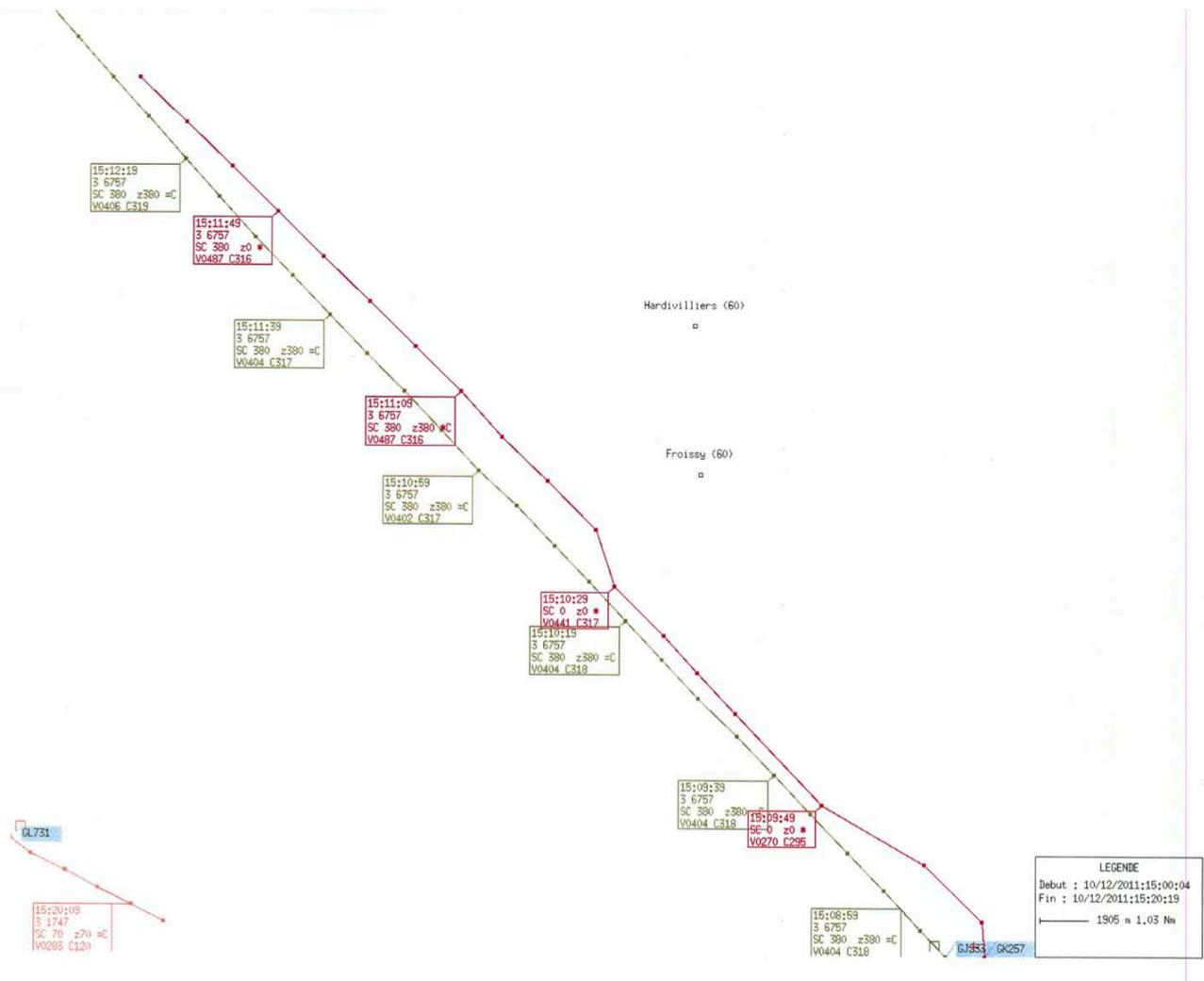
La base [BOAM](#) ne fait état d'aucun enregistrement à l'heure de l'observation.

3.4 SITUATION AERO ET ASTRONAUTIQUE

Le témoin ne mentionne aucun aéronef.

Le vent du Sud Ouest à l'aéroport de Beauvais impose l'utilisation de la piste 30. Si les avions à l'approche ont peu de chance de survoler le lieu d'observation, il est possible que certains appareils au départ le survolent en fonction de leur destination.

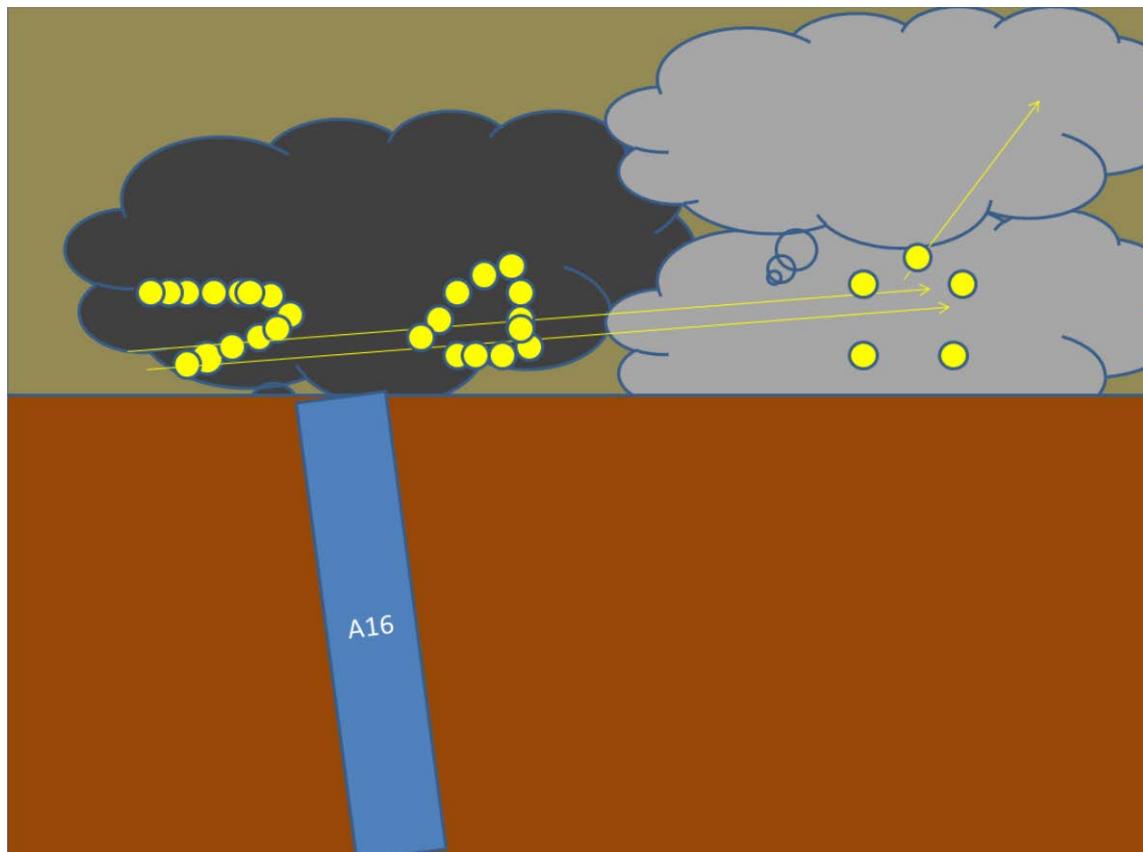
Nous avons pris contact avec les services du contrôle aérien militaire afin d'obtenir les éventuelles traces radar sur la zone entourant Froissy et Hardivilliers. Sur la restitution radar qui nous est parvenue, de 16h à 16h20 seul un appareil survole la zone à 16h10, en passant au Sud Ouest du lieu d'observation, selon une trajectoire Sud Est vers le Nord Ouest, ce qui écarte l'hypothèse d'une méprise de nature aéronautique.



Traces radar ente 16h et 16h20

3.5 CROQUIS DU TEMOIN

Le témoin a produit un croquis schématique de l'observation :



4- HYPOTHESES

La description du PAN comme une multitude de lumières jaunes se déplaçant en groupe fait penser de prime abord à une possible méprise avec des lanternes thaïlandaises. Si le vent du Sud Ouest est compatible avec un déplacement perçu d'Ouest en Est, plusieurs autres éléments s'y opposent : de tels objets observés de jour devraient être reconnaissables par leur enveloppe en papier, et leur luminosité devrait être relativement faible. Il est de plus peu probable qu'ils soient visibles à travers des nuages d'orage. Enfin, depuis un véhicule circulant sur autoroute entre 110 et 130 Km/h, le témoin aurait logiquement dû passer dessous ou s'en rapprocher de façon très perceptible. Enfin, la durée d'observation est bien faible pour des lanternes volant au gré du vent.

Il est possible qu'il s'agisse d'une rentrée de bolides ou d'un bolide fragmenté en plusieurs morceaux, ou d'une rentrée atmosphérique de débris spatiaux ou de satellites.

Ces derniers phénomènes sont notablement plus longs que les rentrées de météoroïdes (quelques minutes contre quelques secondes).

Une vérification sur le site Space-track (données U.S.A. du suivi des satellites en orbite) nous indique quatre retombées de satellites ou de débris détectées le lendemain de ce jour-là :

www.space-track.org https://www.space-track.org/#/catalog

HOME HELP ABOUT WWW.SPACE-TRACK.ORG LOGOUT

Welcome Box Score SATCAT Decay/Reentry Query Builder Favorites TLE Search Recent TLEs SSR

SATELLITE CATALOG:

Show 10 entries Search All Columns: 2011-12-11

| NORAD CAT ID | SATNAME | INTLDES | COUNTRY | LAUNCH | SITE | DECAY | PERIOD | INCL | APOGEE | PERIGEE | RCS | TLE |
|--------------|---------------------|-------------|---------|------------|-------|------------|---------|-------|--------|---------|--------|-----------|
| 27841 | MIMOSA | 2003-031B | CZCH | 2003-06-30 | PKMTR | 2011-12-11 | 87.23 | 96.7 | 146 | 129 | 0.128 | TLE OMM |
| 34094 | IRIDIUM 33 DEB | 1997-051DD | US | 1997-09-14 | TTMTR | 2011-12-11 | 91.62 | 86.37 | 364 | 344 | 0.033 | TLE OMM |
| 35725 | COSMOS 2251 DEB | 1993-036AQW | CIS | 1993-06-16 | PKMTR | 2011-12-11 | 92.98 | 73.89 | 453 | 388 | 0.0095 | TLE OMM |
| 37880 | SL-16 DEB | 2011-065D | CIS | 2011-11-08 | TTMTR | 2011-12-11 | 89.2 | 51.39 | 260 | 190 | 0.003 | TLE OMM |
| 37950 | AMOS 5 | 2011-074A | ISRA | 2011-12-11 | TTMTR | | 1436.12 | 0 | 35791 | 35783 | 0.003 | TLE OMM |
| 37951 | LUCH 5A | 2011-074B | CIS | 2011-12-11 | TTMTR | | 1436.07 | 3.89 | 35791 | 35782 | 7.0166 | TLE OMM |
| 37952 | BREEZE-M R/B | 2011-074C | CIS | 2011-12-11 | TTMTR | | 1606.66 | 1.16 | 42420 | 35705 | 0.003 | TLE OMM |
| 37953 | BREEZE-M DEB (TANK) | 2011-074D | CIS | 2011-12-11 | TTMTR | | 298.17 | 47.05 | 16669 | 144 | 6.0407 | TLE OMM |

Showing 1 to 8 of 8 entries (filtered from 39,119 total entries)
[Country Legend](#) [Launch Site Legend](#)

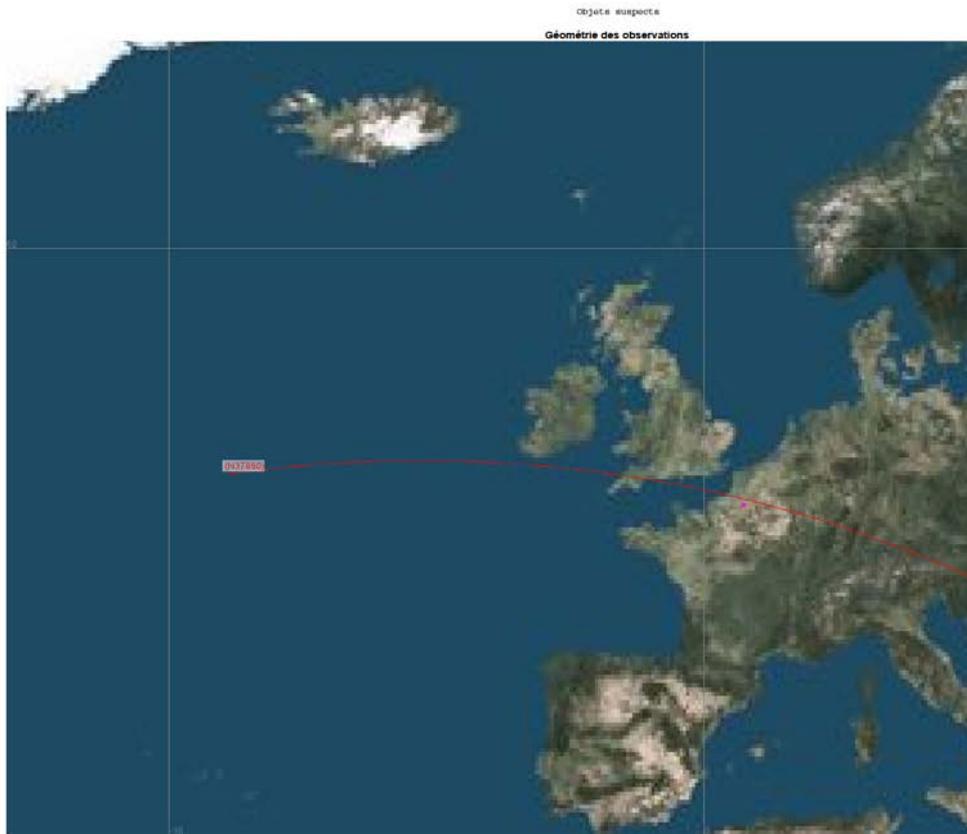
First Previous 1 Next Last

l'un d'eux nommé SL-16 DEB (débris de lanceur russe lancé le sur une orbite inclinée de seulement 51,39°) pourrait être un bon candidat, en effet, son orbite croise exactement le champ de vue du témoin à l'heure de l'observation, dans la direction ouest -> est telle que décrite par le témoin au début de l'observation.

L'illustration suivante, générée avec le logiciel Scully (interne CNES) visualise la trace au sol de ce débris entre 15h50 (gauche) et 15h10. L'observateur est situé au point rouge.

Le bulletin d'orbite considéré est le suivant :

1 37880U 11065D 11345.04009018 .03317104 11529-4 16755-2 0 601
 2 37880 051.3918 194.7629 0067555 211.3093 148.3819 16.14276330 5068



La dernière partie de l'observation, où le groupe de lumières s'immobilise avant de changer de direction pour disparaître dans les nuages. (cf. QT pages 11, 12, 13 et 16) ne convient pas à cette hypothèse, mais pourrait s'expliquer à la rigueur par un effet de perspective et une perception perturbée par le fond nuageux en mouvement.

5- CONCLUSION

D'étrangeté moyenne, de consistance faible en l'état (un seul témoin, lieu d'observation et directions de visée incertains), les hypothèses considérées ne sont pas assez cohérentes avec le rapport d'observation pour qu'elles puissent être retenues. Dans l'attente d'autres témoignages éventuels, **ce cas est classé C par manque d'informations.**