

Toulouse, le 22 février 2013  
DCT/DA/GEIPAN

## **COMPTE RENDU D'ENQUÊTE**

**OUROUER-LES-BOURDELINS (18) 20.11.2011**

### **1 – CONTEXTE**

Le 5 décembre 2011 le GEIPAN reçoit par courrier un Questionnaire Terrestre (QT) de la part d'un témoin d'une observation d'un objet durant l'après-midi du dimanche 20 novembre précédent (soit deux semaines auparavant).

### **2- DESCRIPTION DU CAS**

Le dimanche 20 novembre 2011 à 15h20, par beau temps et un ciel dégagé, le témoin remarque deux avions de ligne traversant le ciel à haute altitude, éloignés l'un de l'autre. Le témoin ayant le soleil dans le dos, le premier avion, à sa droite se dirigeait vers le Sud – Sud Est, le second, sur sa gauche et « un peu plus en retrait » se dirigeait vers le Sud.

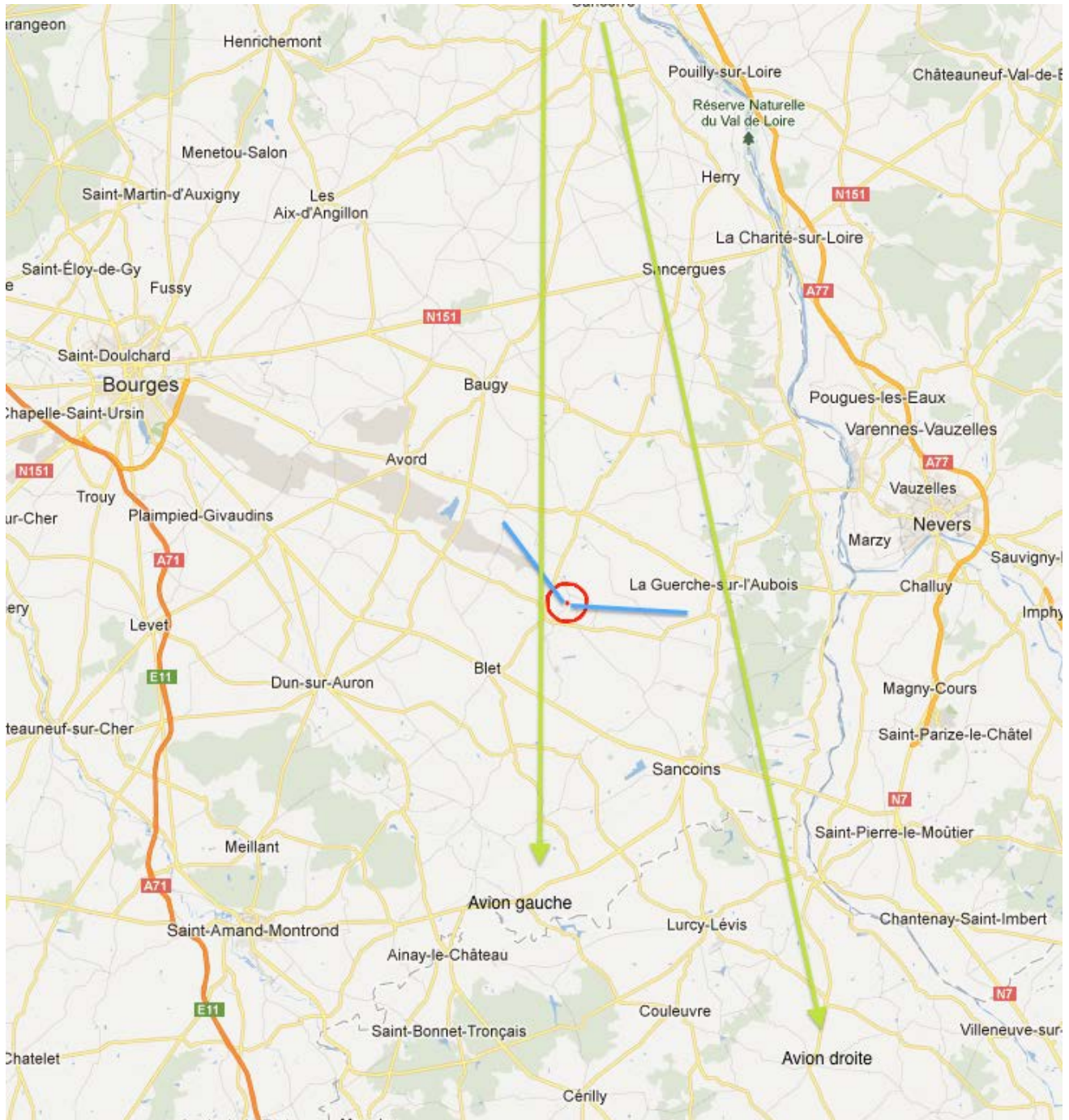
C'est alors qu'il aperçoit un objet de forme ronde et de couleur blanche, et d'une taille apparente comparable aux avions, se diriger à grande vitesse vers l'avion de droite, semblant « foncer délibérément sur ce dernier ».

Le témoin observe l'objet jusqu'à sa disparition à l'horizon, 2 ou 3 minutes plus tard, et puis continua à observer les avions de ligne jusqu'à leur disparition vers 15h25-30.

### 3- ANALYSE

#### 3.1 SITUATION GEOGRAPHIQUE

Le témoin observe le phénomène depuis la commune d'Ourouer-les-Bourdelins, département du Cher, située entre Bourges et Nevers :



Source : [Google Maps](https://www.google.com/maps)

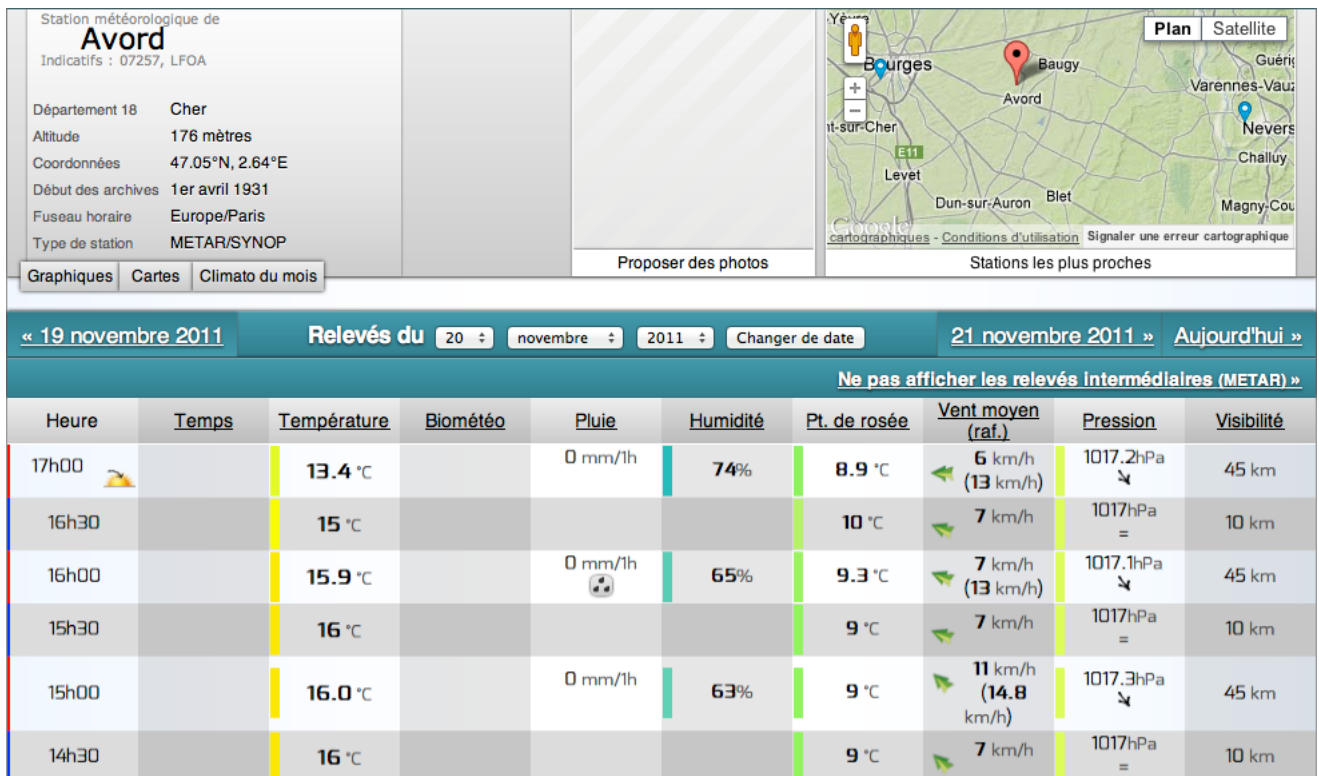
La position du témoin est représentée par le cercle rouge, son champ de vision est approximativement délimité par les lignes bleues, sachant qu'il a le Soleil dans le dos (cf. 3.5).

Les trajets des deux avions sont approximativement situés par les lignes vertes.

La trajectoire suivie par le PAN n'est pas précisée.

### 3.2 SITUATION METEO

La plus proche station aux données accessibles pour la date considérée est celle de BA702 d'Avord, située à 18 Km au Nord – Nord-Ouest du lieu d'observation.



Source : [infoclimat.fr](http://infoclimat.fr)

Le vent est établi entre l'Est et l'Est – Sud Est toute la journée (recoupé par toutes les stations entourant le lieu d'observation).

[Les archives des images des satellites météo](#) font état d'un ciel variable sur la région Centre pendant la journée du 20 novembre, mais relativement dégagé à l'heure de l'observation.

### 3.3 SITUATION ASTRONOMIQUE

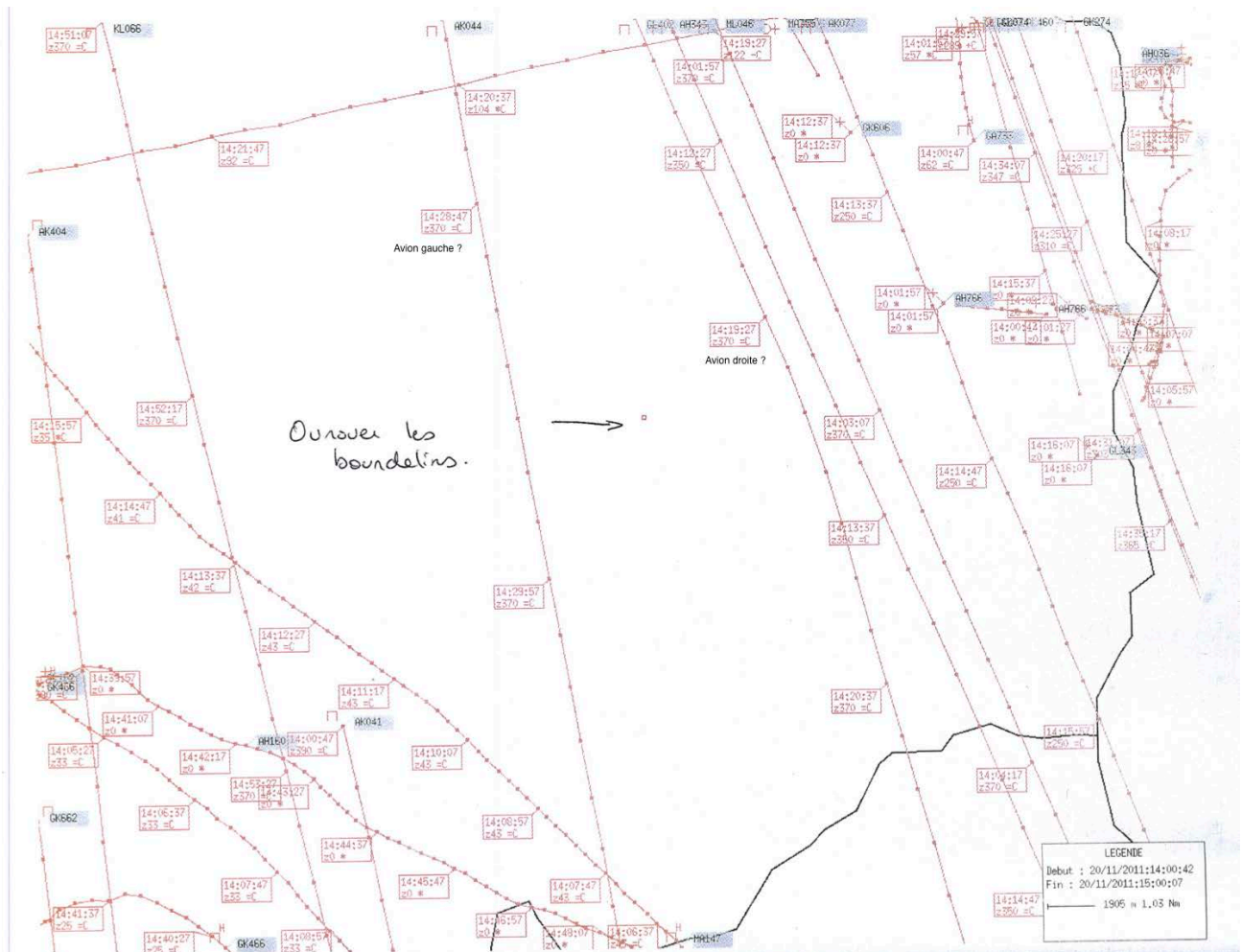
Le témoin ne mentionne aucun repère astronomique, l'observation se déroulant de jour.

D'après le logiciel [Stellarium](#), à 15h20 ce dimanche 20 novembre 2011 le Soleil se trouve à l'azimut 220, et le témoin l'ayant dans le dos, cela situe la direction d'observation autour du Nord Est (40°).



### 3.4 SITUATION AERO ET ASTRONAUTIQUE

Le témoin observe en direction du Nord Est deux avions de lignes venant du Nord et dirigés vers le Sud et le Sud Est. Nous avons obtenu une restitution des traces radar enregistrées autour du lieu d'observation entre 15 et 16 h :



Les deux traces de part et d'autres d'Ourouer-les-Bourdelins semblent correspondre aux avions cités par le témoin. Celle de gauche passe à la verticale du lieu d'observation vers 15h30 et celle de droite vers 15h20. Aucune trace anormale ne vient couper la trajectoire de l'avion de droite à grande vitesse.

### 3.5 RECONSTITUTION

Il ne nous est pas possible de proposer de reconstitution sans connaître la trajectoire suivie par le PAN.

#### 4- HYPOTHESES

Nous avons recherché si le témoin avait pu observer un flash de satellite Iridium de forte intensité, qui est parfois observable de jour. Mais aucun phénomène de ce type ne s'est produit cet après-midi du 20 novembre 2011 à Ourouer-les-Bourdelins.

Aucune autre hypothèse habituellement source de méprise ne nous paraît correspondre à l'observation.

#### 5- CONCLUSION

De faible étrangeté et de faible consistance en raison de l'absence d'indications concernant la trajectoire suivie par le PAN, ce cas d'observation ne peut être conclu autrement qu'en "C".

**Ce cas est classé C faute de témoignages indépendants et de recoupements.**

