

Toulouse, le 22 février 2013
DCT/DA/GEIPAN

COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

PARIS (75) 24.09.2011

1 – CONTEXTE

Le 25 octobre 2011 le GEIPAN reçoit par email un Questionnaire Terrestre (QT) de la part d'un témoin d'une observation d'un cône de lumière verte dans le ciel de Paris dans la nuit du vendredi 23 au samedi 24. Il est le seul témoin connu de cette observation.

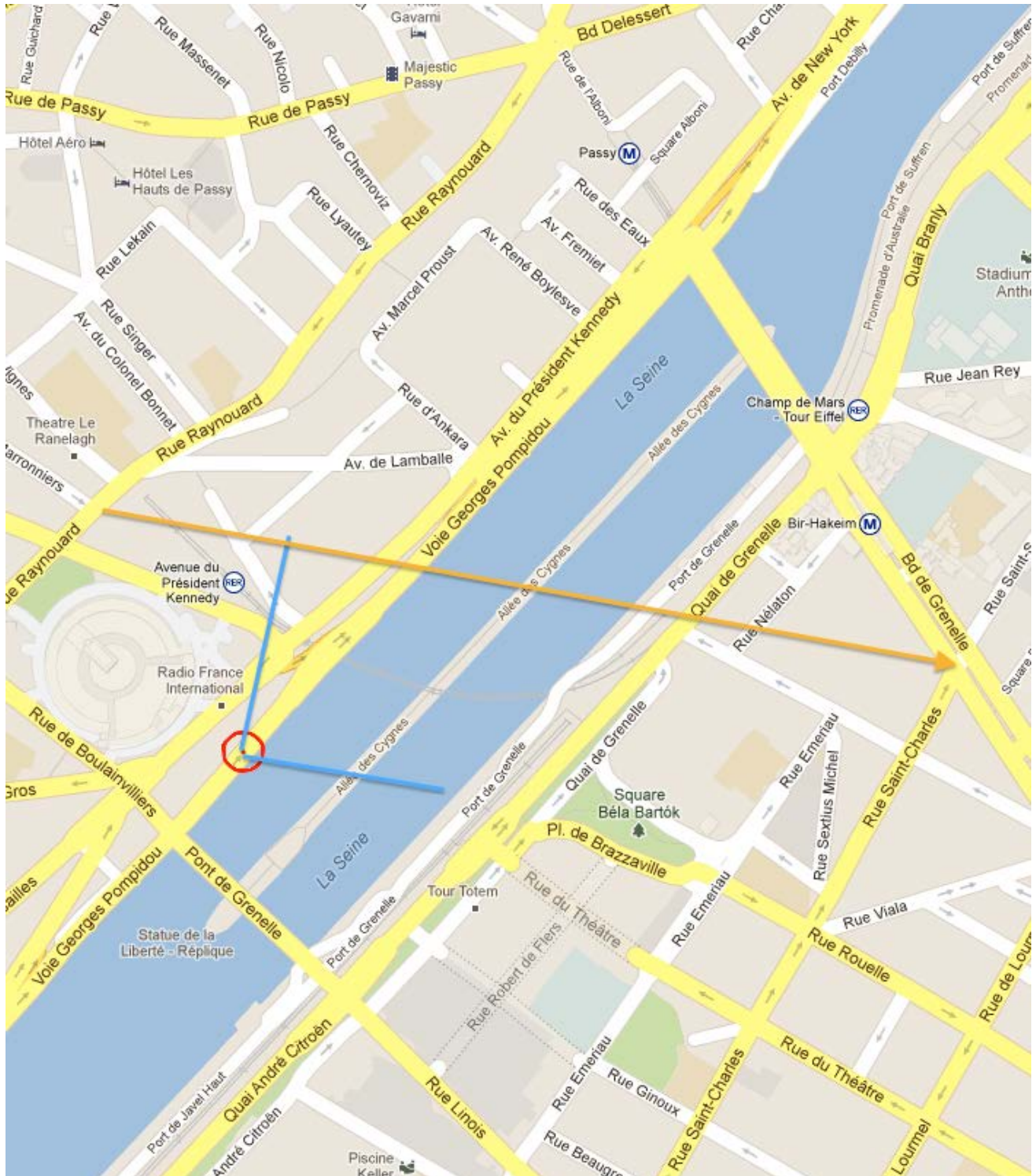
2- DESCRIPTION DU CAS

La nuit du samedi 24 octobre, le témoin, chauffeur de taxi parisien, termine sa nuit et rentre à son domicile. Alors qu'il circule sur les quais de Seine, sur la voie Georges Pompidou, et arrivant à hauteur de la Maison de la Radio (Paris 16^e), il aperçoit devant lui un cône vert fluo terminé d'une ligne rouge. Celui traverse son champ de vision et disparaît sur sa droite en 4 à 5 secondes.

3- ANALYSE

3.1 SITUATION GEOGRAPHIQUE

Le témoin observe le phénomène depuis la voie Georges Pompidou qui borde la Seine, au niveau de la Maison de la Radio, Paris 16^e arrondissement :



Source : [Google Maps](https://www.google.com/maps)

La position du témoin est représentée par le cercle rouge, son champ de vision est délimité par les lignes bleues, et la trajectoire du PAN est - très approximativement - représentée par les la flèche orange.

3.2 SITUATION METEO

La plus proche station aux données accessibles pour la date considérée est celle de Paris-Montsouris, située à 5 Km à l'Est – Sud Est du lieu d'observation.

Station météorologique de
Paris-Montsouris
Indicatifs : 07156, LFPW

Département 75 Paris
Altitude 75 mètres
Coordonnées 48.82°N, 2.34°E
Début des archives 9 décembre 1983
Fuseau horaire Europe/Paris
Type de station METAR/SYNOP

Graphiques Cartes Climato du mois



Proposer des photos



Stations les plus proches

« 23 septembre 2011		Relevés du 24 septembre 2011					25 septembre 2011 »		Aujourd'hui »
Heure	Temps	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression	Visibilité
07h		11.6 °C		0 mm/1h	82%	8.7 °C	2 km/h (7.2 km/h)	1015.0hPa =	
06h		11.8 °C		0 mm/1h	80%	8.5 °C	3 km/h (5.4 km/h)	1015.2hPa =	
05h		12.1 °C		0 mm/1h ☁	78%	8.4 °C	(7.4 km/h)	1015.3hPa ↓	20 km
04h		11.9 °C		0 mm/1h	79%	8.4 °C	4 km/h (5.6 km/h)	1015.5hPa ↓	20 km
03h		12.9 °C		0 mm/1h	75%	8.6 °C	2 km/h (9.3 km/h)	1015.8hPa ↓	20 km
02h		13.4 °C		0 mm/1h ☁	73%	8.7 °C	4 km/h (11.1 km/h)	1016.1hPa ↓	20 km

Source : infoclimat.fr

Le vent enregistré par la station de Paris-Montsouris est irrégulier et tournant, alors que les stations des aéroports d'Orly et du Bourget (respectivement au Sud et au Nord de Paris) enregistrent un faible vent du Nord mais constant tout au long de la nuit. La station de Villacoublay (à l'Ouest de Paris) enregistre un faible vent d'Est pour toute la nuit, et celle de l'aéroport de Roissy – Charles de Gaulles (au Nord Est de Paris) fait état d'un faible vent de Nord Est virant progressivement au Nord. On retiendra donc un vent de secteur Nord Est, direction relativement libre d'obstacles pour le lieu d'observation.

[Les archives des images des satellites météo](#) confirment un ciel bien dégagé sur la région parisienne.

3.3 SITUATION ASTRONOMIQUE

Le témoin ne mentionne aucun repère astronomique, la pollution lumineuse de la région parisienne ajoutée à l'habitacle du véhicule rendant impossible la prise de repère astronomique.

D'après le logiciel [Stellarium](#), la Lune n'est pas encore levée à 3h35 ce samedi 24 septembre. Seul Jupiter devait être remarquable dans le ciel parisien en raison de sa forte magnitude (-2,37), mais se trouve hors du champ d'observation, en direction du Sud (az. 165 et 53° d'observation).

La base [BOAM](#) contient un enregistrement à 1h32 TU (= 3h32 en heure civile) d'une durée légèrement inférieure à 2 secondes d'un bolide atteignant la magnitude -3,7. La caméra ayant enregistré cette rentrée se situe en Auvergne, la direction du bolide relativement à la caméra évolue de l'azimut 13,59 à 16,56, ce qui peut être compatible avec l'observation du témoin suivant la distance et l'altitude du bolide.

Il est toutefois étonnant, dans cette hypothèse, qu'aucune autre caméra n'ait enregistré l'événement (notamment celle(s) entourant Paris).

3.4 SITUATION AERO ET ASTRONAUTIQUE

Le témoin ne mentionne aucun aéronef.

Le trafic aérien de nuit est limité à l'aéroport de Roissy – Charles de Gaulles. L'orientation du vent sur l'aéroport imposant une approche des pistes par l'Ouest, les avions en approche ne sont pas susceptibles de couper la direction d'observation.

3.5 RECONSTITUTION

Les données de ce témoignage ne permettent pas de reconstitution objective, mais le témoin a illustré son témoignage par des croquis simplifiés (voir pages 15 et 16).

L'objet traverse le ciel entre les cap 45 et 75, à hauteur du Pont de Bir Hakeim qui relie les voies SNCF entre la station RER Avenue du Président Kennedy et Champs de Mars (voir la fine ligne gris clair en courbe sur le plan au point 3.1). La façon dont le PAN disparaît n'est pas clairement mentionnée par le témoin.

4- HYPOTHESES

L'orientation du vent au Nord Est (par hypothèse) exclue tout type d'aérostat ou d'aéronef passif, le PAN se dirigeant grossièrement d'Ouest en Est, contre le vent.

La forme du PAN décrit comme un cône vert terminé par des points lumineux rouges (cf. QT p.11) ainsi que la très courte durée d'observation fait fortement penser à une rentrée atmosphérique d'un météoroïde. Mais dans ce cas nous aurions dû retrouver plusieurs enregistrements dans la base BOAM, à condition que ces caméras aient été opérationnelles cette nuit-là.

5- CONCLUSION

De bonne consistance et d'étrangeté faible voire moyenne, ce cas d'observation a les caractéristiques d'un bolide (rentrée dans l'atmosphère de météoroïde (météorite)). Du fait de l'enregistrement probable du phénomène par une seule des caméras du réseau BOAM, alors qu'on aurait dû en avoir au moins deux, une conclusion ferme et définitive n'est pas rigoureusement possible.

Ce cas est classé B : observation probable de bolide (rentrée dans l'atmosphère de météoroïde.)