

Toulouse, le 23 novembre 2012
DCT/DA/GEIPAN

COMpte RENDU D'ENQUÊTE

LE HAVRE (76) 31.08.2009

1 – CONTEXTE

Le GEIPAN reçoit le 6 octobre 2009 un procès verbal d'audition émis par la Gendarmerie de l'aéroport de Deauville – Saint Gatien, daté du 1^{er} septembre 2009, au sujet d'une observation d'un cylindre orange apparu dans le ciel du Havre le 31 août précédent vers 5h du matin.

Le témoin était accompagné d'un ami lors de l'observation, mais ce dernier n'a pas fait de déposition et n'a pas été auditionné.

Le GEIPAN a re-analysé ce cas début 2013, mais n'a pas réussi à joindre le témoin.

2- DESCRIPTION DU CAS

La nuit du dimanche 31 août 2009, le témoin est à la chasse au gabion à proximité de Port 2000 au Sud Est du Havre – un endroit appelé « la pointe » qu'il connaît depuis de nombreuses années. Il est accompagné d'un ami, mais assure ses deux heures de veille (l'ami est donc supposé au repos).

Habitué à observer les avions arrivant ou décollant de l'aéroport de Deauville – Saint Gatien, il observe la baie de Seine alors que les marais face à lui se trouvent subitement illuminés. Pensant tout d'abord à un navire qui rentrait sur la Seine, il aperçoit une forme cylindrique de couleur orange dans le ciel. Observé aux jumelles, il décrit une couleur uniforme et brillante, presque fluorescente.

D'abord immobile, l'objet commence à s'élever dans un mouvement de balancier, pendant une dizaine de minutes. Puis il redescend de la même façon avant de disparaître.

3- ANALYSE

3.1 SITUATION GEOGRAPHIQUE

Le témoin observe le phénomène depuis un poste de chasse situé dans la baie de Seine, au Sud Est du Havre :



Source : [Geoportail](#)

La position approximative des témoins est représentée par l'ovale rouge, de même que la zone d'évolution du PAN par le rectangle rouge.

3.2 SITUATION METEO

La plus proche station active pour la date considérée est celle du Cap de la Hève, située à 15 Km au Nord Ouest du lieu d'observation.



3.3 SITUATION ASTRONOMIQUE

Le témoin mentionne un ciel étoilé mais aucun repère astronomique particulier.

La Lune est couchée à cette heure, Vénus se lève à l'horizon Est – Nord Est (azimut 67, élévation 6°), Jupiter se couche à l'Ouest – Sud Ouest (azimut 238, élévation 5°). Le soleil se lève à 6h14.

La base [REFORME](#) fait état d'un bolide le soir du 31 à 19h25TU.

3.4 SITUATION AERO ET ASTRONAUTIQUE

Le témoin ne mentionne aucun aéronef dans son témoignage.

4- HYPOTHESES ENVISAGEES

Bolide : la durée de plus de 10 minutes n'est pas compatible

Fusées éclairantes : la durée de plus de 10 minutes n'est pas compatible.

Torchère : il n'y a pas de raffinerie dans cet axe de vue, (mais le témoin a pu se tromper de direction, auquel cas l'entrée du port du Havre est dans l'axe, avec de nombreux dépôts pétroliers)

Bateau : l'éclairage puissant, et la façon de s'élever ne sont pas compatibles

Hélicoptère : la forme cylindrique orange n'est pas compatible

Avion : un avion n'éclaire pas le paysage. Le soleil, 45 minutes avant son lever, est trop bas pour éclairer un avion à l'Ouest.

5- CONCLUSION

Cette observation assez étrange mériterait une enquête de terrain : mais le GEIPAN n'a pas réussi à joindre le témoin, et plus de 3 ans après les faits, les vérifications seraient hasardeuses.

Ce cas est classé C par manque d'informations.

