

Toulouse, le 15 octobre 2012  
DCT/DA/GEIPAN

## COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

VIANNE (47) 03.03.2009

### 1 – CONTEXTE

Le GEIPAN est contacté par mail le dimanche 8 mars 2009 par un témoin, relatant brièvement son observation sur une route de campagne avec d'autres enfants et un adulte.

Il fait mention d'une déposition à la Gendarmerie par téléphone, mais sans préciser la date ni la brigade concernée. Le PV n'est pas parvenu au GEIPAN. Faute de PV, il fournira le Questionnaire Terrestre (QT) le 4 avril 2009.

Un seul témoignage sera rapporté au GEIPAN.

### 2- DESCRIPTION DU CAS

Extrait du Questionnaire Terrestre (QT) page 2 :

« Mon observation a eu lieu le Mardi 03 Mars 2009 aux alentours de 20h30. Alors que ma mère, mon amie, mon petit frère et moi rentrions à notre domicile à Port ste Marie (47). Nous nous trouvions sur une petite route de campagne entre Vianne et Feugarolles, quand ma mère a aperçu trois lumières dans le ciel. Elle m'a alors demandé de quoi il s'agissait. Je lui ai dit que c'était probablement une tour de signalisation pour les avions. Or après quelques secondes nous nous sommes aperçus que l'objet se déplaçait. Nous nous sommes garés dans l'herbe sur le bord de la route et sommes sortis du véhicule pour mieux voir. L'objet avançait lentement (à peu près 60 km/h) et volait à basse altitude (à peu près 100 mètres). Il faisait nuit mais nous pouvions voir qu'il était de forme triangulaire. Il avait une lumière dans chacun de ses angles. Celle qui ce trouvait à l'avant était rouge et les deux situées à l'arrière étaient blanches bleutées et elles clignotaient. La trajectoire de l'appareil était linéaire. Malgré sa basse altitude, il n'émettait aucun son. Nous avons pu l'observer à peu près 5 minutes avant qu'il nous soit caché par un colline. Nous sommes donc quatre à l'avoir vu. ».

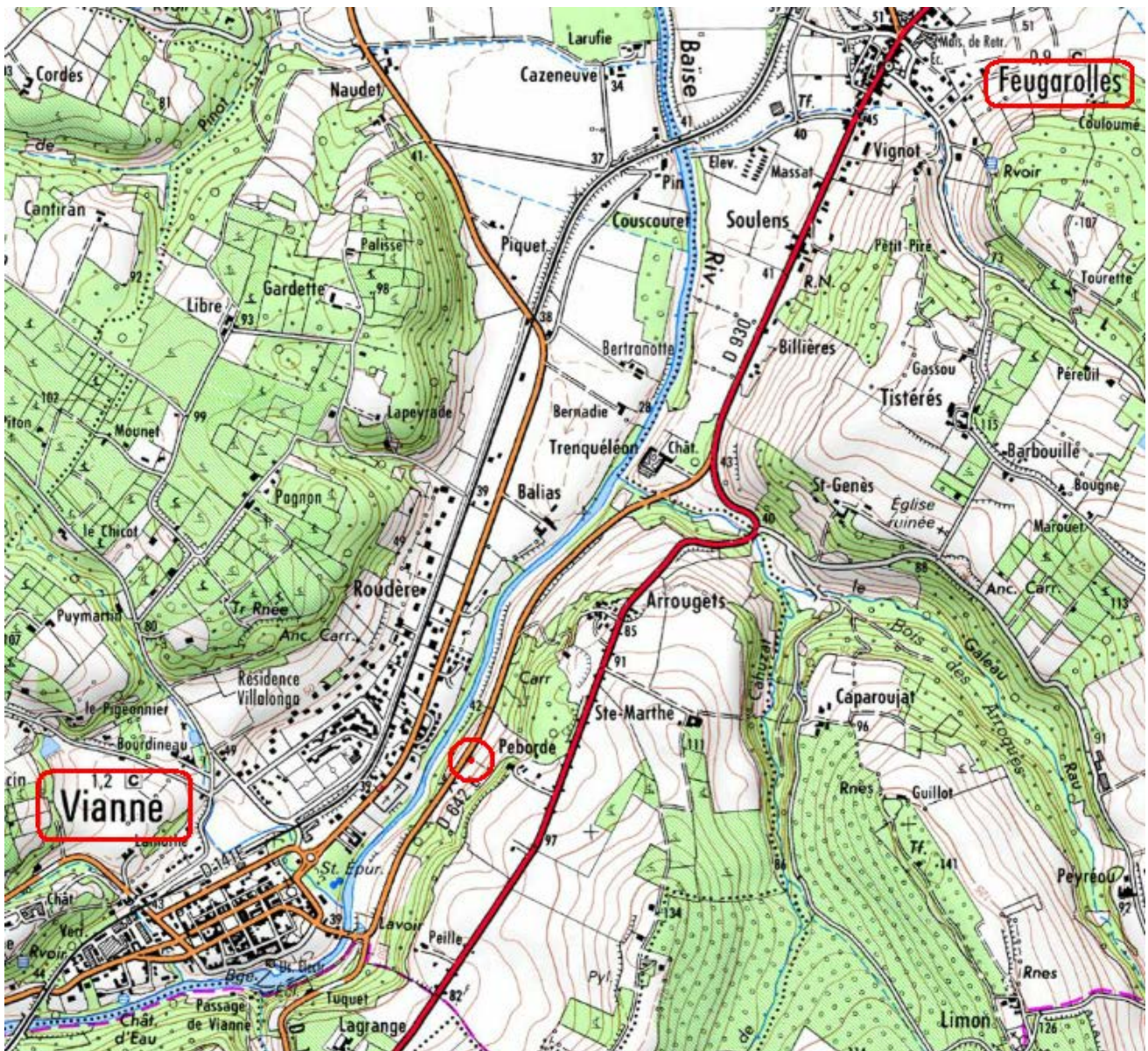
### 3- ANALYSE

#### 3.1 SITUATION GEOGRAPHIQUE

Les témoins ont observé le phénomène sur la route de Vianne à Feugarolles (47 – Lot et Garonne), mais sans préciser à quel endroit précis ils se trouvaient. Une rapide consultation des photos satellites de la D642E/D930 de Vianne vers Feugarolles permet de situer plus précisément ce lieu à partir des détails du QT page 7:

« [...] Un champ se trouvait à notre droite et des arbres à notre gauche. [...] juste une petite rivière en contre bas sur notre gauche derrière les arbres. [...] »

La zone correspondant le mieux à cette description est matérialisée par un cercle rouge sur la carte suivante :









Source : [geoportail.fr](http://geoportail.fr)



### 3.2 SITUATION METEO

La plus proche station active pour la date considérée est celle de l'aérodrome d'Agen La garenne, situé à 21 Km à l'est du lieu d'observation.

Heure locale	Néb.	Temps	Visi	Température	Humidité	Humidex	Windchill	Vent (rafales)		Pression	Précip. mm/h
21 h			30 km	5 °C	77%	5	3.7 °C		6 km/h (15 km/h)	1010.6 hPa 	aucune
20 h			50 km	7.8 °C	66%	7.8	6.6 °C		7 km/h (15 km/h)	1011.4 hPa 	aucune
19 h			45 km	9.3 °C	59%	9.3	7.9 °C		9 km/h (14 km/h)	1011.9 hPa 	aucune

Source : [meteociel.fr](http://meteociel.fr)

Les données météo de 19 à 21h confirment le témoignage, à savoir un temps sec et froid. Un très léger vent souffle du sud au sud est. La nébulosité n'est pas indiquée pour l'heure de l'observation, mais le ciel était dégagé l'après midi.

### 3.3 SITUATION ASTRONOMIQUE

Sans objet : les témoins ne mentionnent aucun objet céleste (en particulier le premier quart de Lune à 60° d'élévation à l'ouest-sud ouest, ni Vénus à l'horizon ouest), de plus le phénomène n'est pas cantonné à une région donnée du ciel mais ce déplace.

La base REFORME (reform-meteor.net) ne mentionne aucun évènement en date du 3 mars 2009.

### 3.4 SITUATION AERO ET ASTRONAUTIQUE

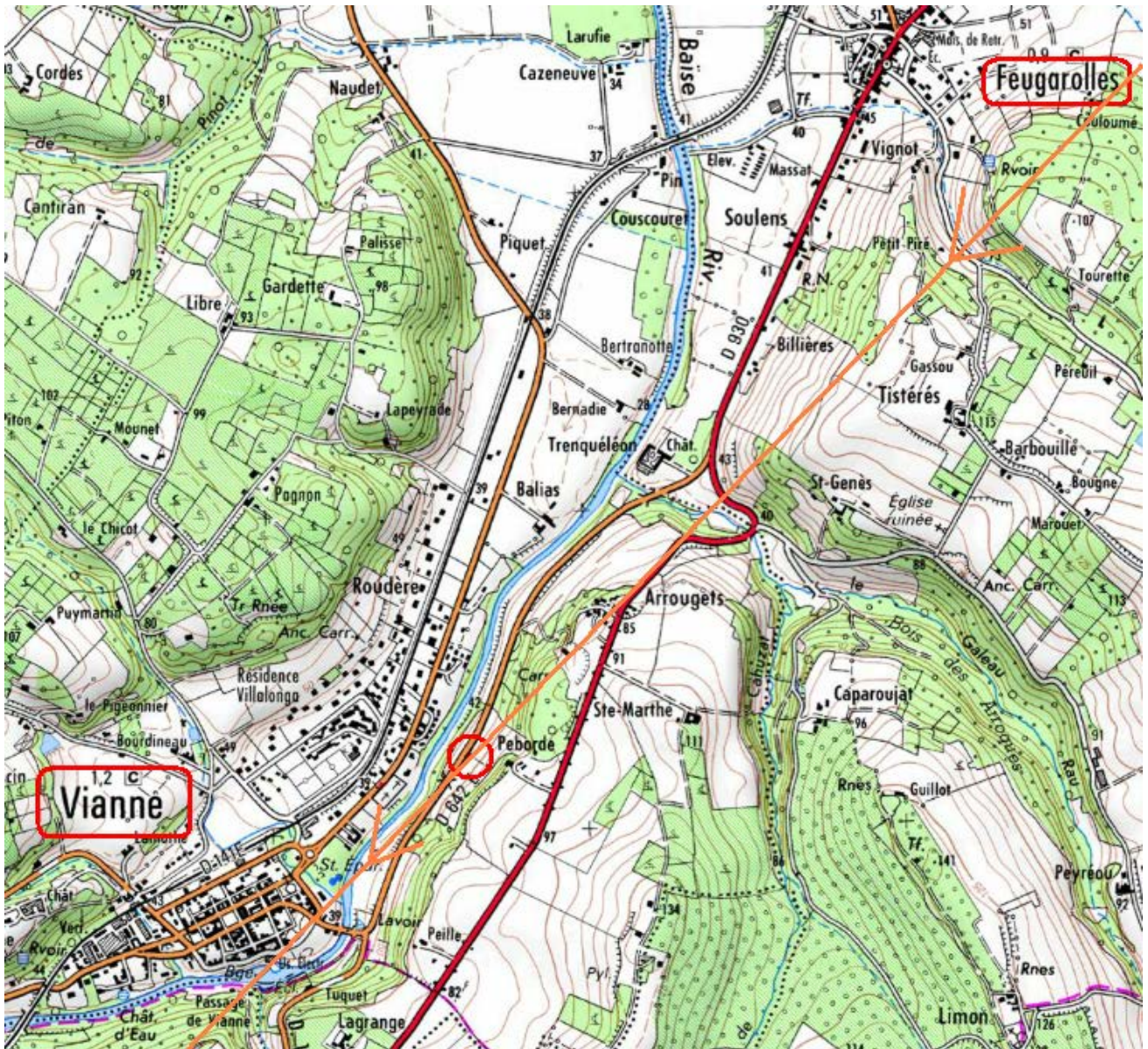
Aucune mention d'aéronef en dehors du PAN observé.

La région est notablement pauvres en aérodromes, exception faite de celui d'Agen la Garenne déjà mentionné et de la BA118 de Mont de Marsan à 75 Km à l'ouest - sud ouest.

La zone d'observation est en limite d'un couloir aérien militaire de vol de nuit à très basse altitude (RTBA)

### 3.6 RECONSTITUTION

Nous reprenons la carte de situation géographique augmentée de la trajectoire approximative suivie par le PAN (ligne fléchée orange):



#### 4- HYPOTHESES

- Phénomènes astronomiques (planètes, étoiles filantes ou bolide) :  
Aucun objet ne correspond à la direction d'observation, la durée d'observation de quelques minutes ne correspond pas à un possible bolide.
- Objets aéronautiques ou spatiaux :  
La durée d'observation pourrait être compatible avec un satellite ou la station spatiale internationale, mais l'observation d'une lumière rouge accompagnée de deux lumières blanches clignotantes suggère plutôt une méprise avec un avion observé par son côté gauche. Toutefois, l'absence de bruit, et la lumière rouge fixe positionné à l'avant ne cadre pas avec un avion passant à la verticale des témoins.
- Divers (aéromodélisme, lanternes festives) :  
Non compatibles avec les données d'observation.

#### 5- CONCLUSION

Du fait de son déplacement linéaire, et de son aspect en partie semblable à une avion (feux clignotants et feu rouge), le phénomène est considéré peu étrange.

Il est possible que la forme de triangle évoquée par le témoin ne soit que la forme minimale qui englobe les 3 points lumineux.

Comme le témoignage est arrivé plus d'un mois après les faits, les archives de traces radar de l'aviation civile ou militaire ne sont plus accessibles.

L'imprécision du témoignage quant à l'orientation de la trajectoire et la taille du phénomène par rapport à des repères connus ne permet pas de conclure quant à sa nature exacte.

**Pour ces diverses raisons, ce cas est classé C par manque d'informations.**