

Toulouse, le 5 octobre 2012

DCT/DA/GEIPAN

COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

CHARS (95) 19.01.2009

1 – CONTEXTE

Le GEIPAN est contacté par mail le 22 juillet 2009 par un témoin d'une observation d'une vive lumière de couleur jaune clair.

L'observation a eu lieu le 19 janvier 2009 à 18h46 locale alors qu'il rentrait chez lui.

Le témoin joint à son mail le formulaire standard terrestre rempli par ses soins. Il est le seul témoin de cette observation et ne joindra pas de document supplémentaire.

2- DESCRIPTION DU CAS

« Ce 19 janvier 2009 à 18h46, je rentre chez moi à Chars (95) la porte d'entrée étant verrouillée, j'attends dehors que mon épouse ouvre. Je lève machinalement les yeux vers le ciel pour regarder les étoiles. J'observe alors ce que je prend pour un avion arrivant de face, c'est à dire une clarté jaune clair ressemblant à un phare d'avion, se déplaçant dans le ciel, à une altitude semblant constante. Je suis cette lueur des yeux et je m'aperçois alors que c'est nettement plus lumineux qu'un avion ordinaire et que ça se déplace bien plus rapidement. Je ne vois pas non plus les lumières latérales clignotantes qu'on observe sur tout avion. Je suis alors ce phénomène des yeux. Avant qu'il ne soit caché par les maisons voisines, il se sépare alors en plusieurs (moins de 10) lueurs jaune/rouge distinctes qui s'éteignent rapidement en suivant à peu près la même trajectoire.

Aucun bruit audible n'accompagnait cette lumière. Le tout a duré moins de 15 secondes. » (extrait du questionnaire rempli par le témoin – page 2).

3- ANALYSE

3.1 SITUATION METEO

La plus proche station active pour la date considérée est celle de Beauvais située à une trentaine de kilomètres au Nord/Nord Est de Chars (les stations de Pontoise/Cormeilles, plus proches, n'étaient soit pas en service à cette époque, soit leurs archives ne sont rendues disponibles que pour des dates ultérieures – à partir de juin 2009).

Heure locale	Néb.	Temps	Visi	Température	Humidité	Humidex	Windchill		Vent (rafales)	Pression	Précip. mm/h
23 h			60 km	4.8 °C	76%	4.8	0.5 °C	↗	22 km/h (43 km/h)	990.5 hPa ↗	aucune
22 h			60 km	5.2 °C	75%	5.2	0.4 °C	↗	28 km/h (46 km/h)	989.8 hPa ↗	aucune
21 h			60 km	5.1 °C	76%	5.1	0.7 °C	↗	24 km/h (43 km/h)	988.7 hPa ↗	aucune
20 h			60 km	5.7 °C	74%	5.7	1.1 °C	↗	28 km/h (44 km/h)	988.5 hPa ↗	aucune
19 h			60 km	6.3 °C	75%	6.3	1.4 °C	↗	33 km/h (54 km/h)	987.5 hPa ↗	aucune
18 h	7/8		50 km	5.8 °C	84%	5.8	1.8 °C	↗	22 km/h (33 km/h)	986.3 hPa ↗	aucune
17 h	7/8		50 km	6.2 °C	83%	6.2	2.1 °C	↗	24 km/h (46 km/h)	986.3 hPa ↗	0.4 mm

Source http://www.meteociel.fr/temps-reel/obs_villes.php?code2=7055&jour2=19&mois2=0&annee2=2009&envoyer=OK

Les données pour la même station via infoclimat.fr :

Station météorologique de
Beauvais-Tille
Indicatifs : 07055, LFOB

Département 60 Oise
Altitude 89 mètres
Coordonnées 49.45°N, 2.13°E
Début des archives 1er janvier 1936
Fuseau horaire Europe/Paris
Type de station METAR/SYNOP

Graphiques Cartes Climato du mois

Stations les plus proches

[Proposer des photos](#)

[Votre avis sur cette nouvelle version ? »](#)

« 18 janvier 2009 Relevés du 19 janvier 2009 20 janvier 2009 » [Aujourd'hui »](#)

Heure	Temps	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression	Visibilité
00h		4.3 °C	0.1	0 mm/1h	80%	1.2 °C	20 km/h (42.6 km/h)	991.4hPa ↗	59.3 km
23h		4.8 °C	0.5	0 mm/1h	76%	0.9 °C	22 km/h (42.6 km/h)	990.5hPa ↗	70.4 km
22h		5.2 °C	0.5	0 mm/3h	75%	1.1 °C	28 km/h (46.3 km/h)	989.8hPa ↗	70.4 km
21h		5.1 °C	0.7	0 mm/1h	76%	1.2 °C	24 km/h (42.6 km/h)	988.7hPa ↗	70.4 km
20h		5.7 °C	1.1	0 mm/1h	74%	1.4 °C	28 km/h (44.4 km/h)	988.5hPa ↗	70.4 km
19h		6.3 °C	2.9	0.4 mm/1h	75%	2.2 °C	18 km/h (55.6 km/h)	987.5hPa ↗	70.4 km
18h		5.8 °C	1.8	0 mm/1h	84%	3.3 °C	22 km/h (33.3 km/h)	986.3hPa ↗	59.3 km

Source : <http://www.infoclimat.fr/observations-meteo/archives/19/janvier/2009/beauvais-tille/07055.html>

Les données pour l'humidité et la température convergent, mais celles du vent et de la visibilité divergent légèrement. L'indicateur de nébulosité est absent dans les deux cas à 19h, mais infoclimat indique une nébulosité de 2/8 octas à 20h, soit un ciel bien dégagé qui confirme les dires du témoin. Ce dernier se trouvant dans une cour devant sa maison, il n'a probablement pas ressenti le vent au moment de l'observation.

3.2 SITUATION ASTRONOMIQUE

La carte du ciel astronomique est inutile car le témoin ne mentionne aucune planète ni étoile pouvant servir de point de repère. Il se contente de mentionner que les étoiles étaient visibles (page 8), ce que la nébulosité de 2/8 octas vue au paragraphe précédent rend possible.

3.3 SITUATION AERO ET ASTRONAUTIQUE

Les détails du phénomène ainsi que la très courte durée rapportés par le témoin excluent les hypothèses aéro et astronautique (voir hypothèses en point 4).

On note que le site Space Track, qui recense les chutes d'objets spatiaux répertoriés, recense la rentrée d'un seul objet ce jour là, mais son inclinaison de 65° ne correspond pas à l'observation du témoin qui décrit une trajectoire proche de Sud/Nord, c'est-à-dire une inclinaison de l'ordre de 90°.

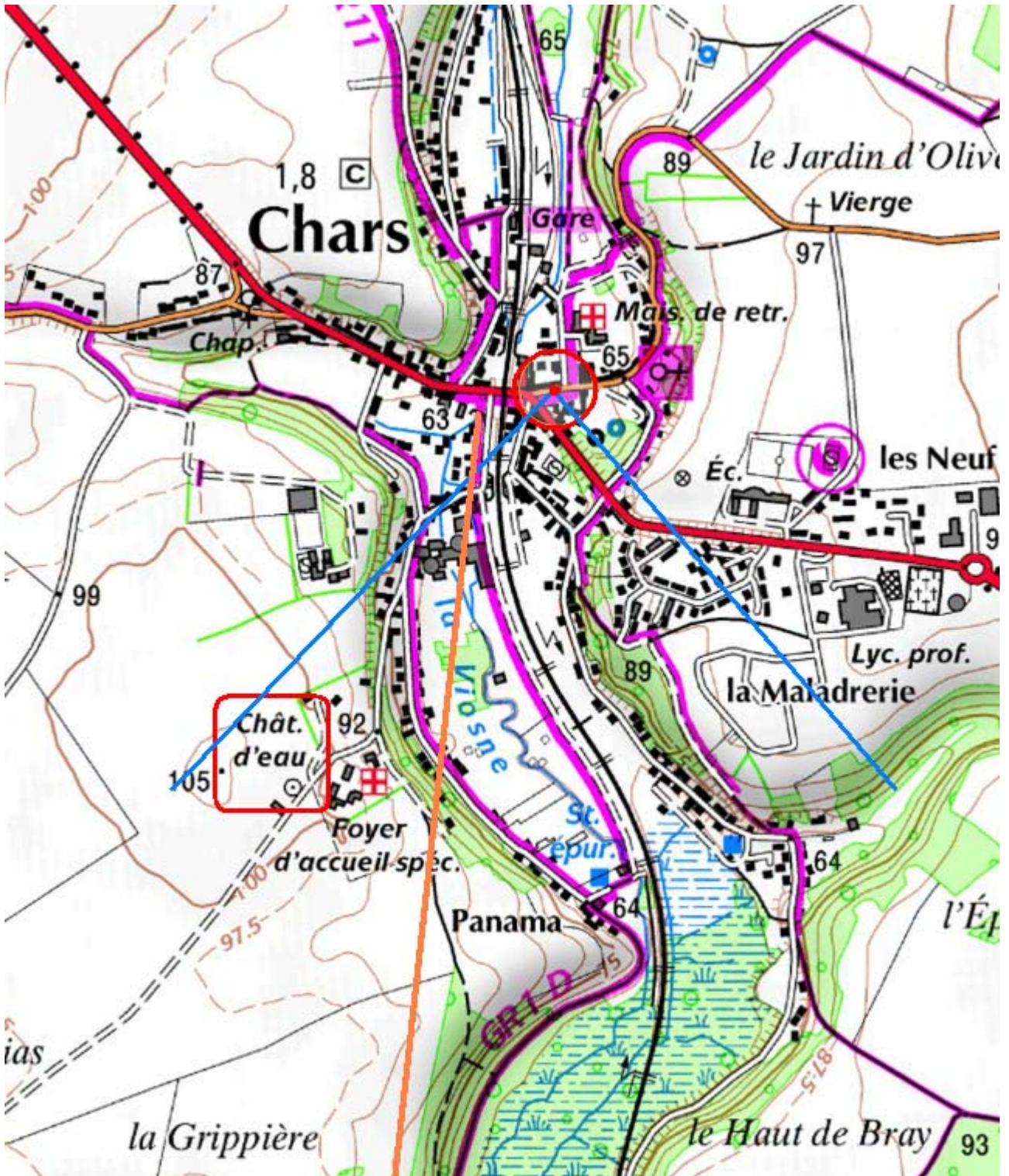
Catalog Number	Common Name	International Designator	Country (Key)	Launch Date	Decay Date	Period	Incl.	Apogee	Perigee
33482	COSMOS 2421 DEB	2006-026WD	CIS	2006-06-25	2009-01-19	88.96	65.03	226	221

Ceci n'exclut pas la chute d'un autre objet, trop petit pour être répertorié.

3.4 SITUATION GEOGRAPHIQUE ET RECONSTITUTION

Commune de Chars, dans le département du Val d'Oise, à l'extrémité Nord-Ouest de la région Ile de France (voir carte page suivante – la position du témoin est au centre du cercle rouge). Bien que située hors de son champs de vision « [...] dans la direction approximative du phénomène, il y a un château d'eau [...] » (page 8), ce dernier est encadré en rouge sur la carte.

L'orientation du phénomène est donnée du Sud vers le Nord. Le champs de vision du témoin ainsi que la trajectoire approximative du phénomène sont représentés en bleu et en orange respectivement.



Source : geoportail.fr

4- HYPOTHESES

Hypothèses non retenues :

- Astronautique : satellite, flash iridiums.
- Aéronautique : ballon, avion, hélicoptère, drone.
- Astronomique : étoile, planète.
- Atmosphérique : foudre en boule, météores.
- Divers : lanternes Thaï, modélisme.

Hypothèse privilégiée :

Le témoin décrit une puissante lumière de couleur « jaune clair » (page 2) « nettement plus lumineux qu'un avion » (id.) très rapide – « Le tout a duré moins de 15 secondes » (id.) – et s'achevant par la séparation « en plusieurs (moins de 10) lueurs jaunes/rouges distinctes qui s'éteignent rapidement [...] ».

Il pense d'abord à un avion arrivant de face et présentant son phare d'approche, puis à une météorite (pages 11 et 21), mais l'intensité et la fragmentation finale laisse planer un doute qui l'a manifestement poussé à témoigner.

Sa deuxième intuition semble la bonne car en effet certaines météoroïdes (météorites) finissent par éclater sous l'effet des contraintes mécaniques engendrées par l'écart de température entre le cœur du météore gelé et sa surface chauffée à plusieurs milliers de degrés par la rentrée dans les couches denses de l'atmosphère.

Il ne nous a pas été possible de recouper ce témoignage avec la base de donnée des observateurs amateurs de météores (boam.fr) qui commence en 2010, ni dans celle du réseau français des d'observation de météores (reformemeteor.net).

Il pourrait aussi s'agir d'un débris de satellite, mais l'observation de ce type de phénomène dure généralement un peu plus longtemps.

5- CONCLUSION

Les caractéristiques rapportées par le témoins laissent peu de doute quant à la nature du phénomène, conforme à la seconde intuition du témoin, à savoir un bolide, dû à une probable chute de météoroïde, ou de débris spatial.

Ce cas est classé B comme l'observation probable d'un bolide (chute de météoroïde, ou de débris spatial) .