

Toulouse, le 9 octobre 2012
DCT/DA/GEIPAN

COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

THIANT (59) 06.01.2009

1 – CONTEXTE

Le GEIPAN est contacté par mail le 18 mai 2009 par le témoin qui décrit deux cas d'observation. Il ne remplira aucun Questionnaire Terrestre, mais joindra le 9 juin, après relance, une capture d'écran issue de Google Earth augmentée d'annotations précisant les deux observations décrites dans le premier mail.

2- DESCRIPTION DU CAS

Extrait du mail du 18 mai :

« Le premier est ce que j'appelle des light-Bullet (cela a la forme d'une balle de fusil très brillante comme si vous la filmé en pleine vélocité avec une caméra l'enregistrant au ralenti).

Pour vous donner une description: il s'agit de plusieurs observations de ce phénomène toujours par temps clair, cela ressemble plus au moins à une comète brillante qui passe devant vous à une vitesse très rapide mais suffisante pour apercevoir sa forme de Bullet. Le plus souvent à des altitudes très basses et sur des plans d'observations perpendiculaires au plan terrestre ou d'autres encore plus bizarres. Cela vous donne l'impression qu'une comète passe à basse altitude en ne subissant en aucun la gravité. (elle continue et file tout droit)

[...]

Un avion décolle de l'aérodrome voisin de Prouvy entre 7h35 et 7h39 le 6 janvier 2009 (où entre 6h35 et 6h39 je pense que c'est facilement vérifiable car il n'y a pas beaucoup de décollage perpendiculaire au plan de mon jardin) passant à faible altitude (moins de 100 mètres aisément) devant ma terrasse (1-2 min env. entre le décollage et le passage devant ma terrasse) se dirigeant en direction de Maubeuge. Au moment où je regarde l'avion passer juste devant mes yeux, j'aperçois une de ces fameuse light Bullet donnant l'impression qu'elle freine malgré sa très grande vitesse pour éviter l'avion qui coupe sa direction.

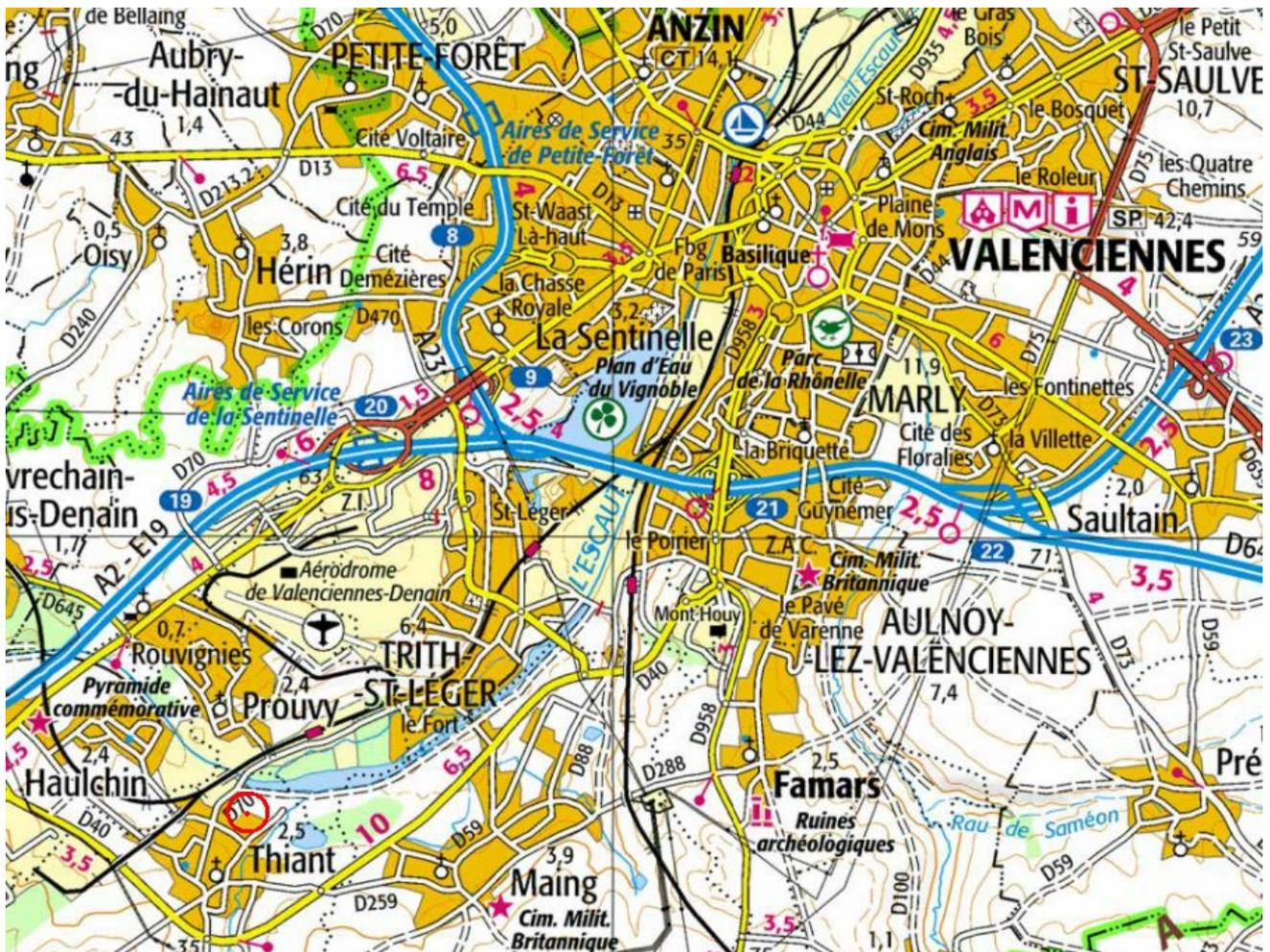
Ce soir la j'ai bien vu que cette light Bullet c'est enflammé encore plus, au moment où elle freina (décélération) pour éviter l'avion. Elle a même éclairé la partie arrière du petit avion et elle à ré-accélérer pour passer devant l'avion en s'éteignant comme une lampe incandescente.

Je pense que le pilote et moi avons vu la même chose, ou du moins, le pilote a du apercevoir une lumière vive et très brillante (durée 1-2 secondes maxi) comme un flash sur le coté arrière de son appareil..».

3- ANALYSE

3.1 SITUATION GEOGRAPHIQUE

Le témoin observe le phénomène depuis la terrasse de sa résidence de Thiant, au sud ouest de Valenciennes :

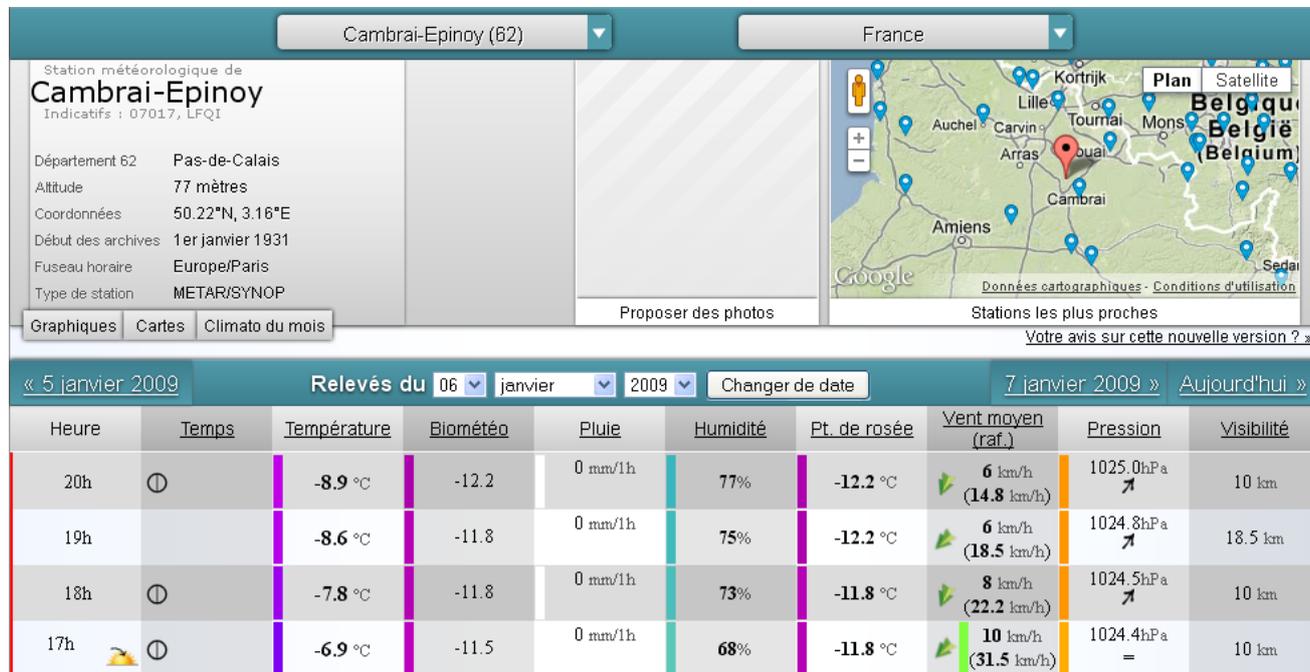


Source : geoportail.fr

La position du témoin est figurée par le cercle rouge en bas à gauche.

3.3 SITUATION METEO

La plus proche station active pour la date considérée est celle de l'aérodrome de Cambrai-Epinoy, située à 23 Km au sud ouest.



Les données météo de 18 à 20h confirment le témoignage, à savoir un temps clair (nébulosité 1/8) et très froid. Un très léger vent souffle du nord-nord est (entre 30 et 50° et de 6 à 8 Km/h).

3.4 SITUATION ASTRONOMIQUE

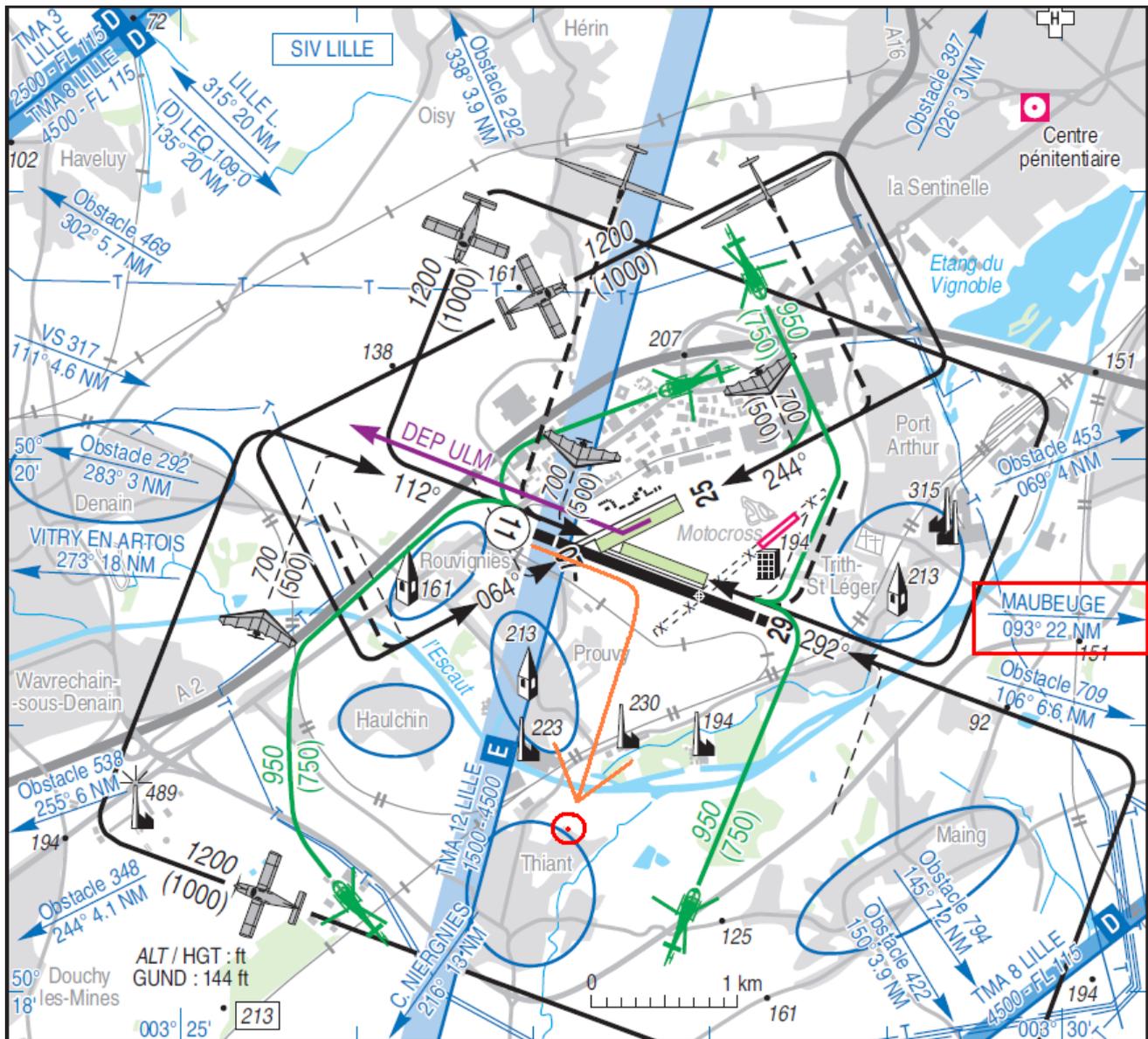
Le témoin ne mentionne aucun repère astronomique.

Aucun phénomène de type bolide n'est répertorié dans la base REFORME (reform-meteore.net) à la date de l'observation.

3.5 SITUATION AERO ET ASTRONAUTIQUE

Le témoin mentionne le décollage d'un avion (type non précisé) de l'aérodrome de Prouvy, à 2 Km au nord de sa résidence, qui a survolé sa propriété entre 1 et 2 minutes après son décollage. Nous en déduisons une vitesse comprise entre 60 et 120 Km/h, ce qui suggère un petit avion de tourisme, lequel a du décoller de la piste 11 (cap 112) car le vent ce soir là soufflait entre les caps 30 et 50 (un avion léger décolle toujours vent de face, voire de travers comme c'est le cas ici, mais jamais dos au vent).

Nous avons représenté page suivante le décollage de cet avion (parcours orange) sur un extrait de la carte d'approche à vue officielle de l'aviation civile. Sont également représentés la position du témoin (cercle rouge), et la direction de Maubeuge (encadré rouge).



Source : sia.aviation-civile.gouv.fr

Le témoin déclare avoir vu l'avion décoller, et survoler son jardin selon un axe perpendiculaire à ce dernier, après une à deux minutes de vol (voir point 2). Le discours du témoin (ou l'interprétation que nous nous en faisons) semble confus : on voit mal comment un tel avion pourrait se diriger vers Maubeuge, située à l'est du témoin, alors que l'avion, se dirige vers le sud ouest...

3.6 RECONSTITUTION

Il nous est impossible d'aller au-delà des propos du témoin et de sa propre illustration (point 3.2), du fait des incohérences citées aux points précédents.

4- HYPOTHESES

Le type de phénomène décrit (« light bullet ») présente un certain degré d'étrangeté : de petites lumières avec trainée lumineuse, se déplaçant rapidement et à très basse altitude, capable d'accélération et de décélération brutales. On note que ces phénomènes ont certains points communs avec des lanternes thaï (couleur, déplacement horizontal), mais les changements de vitesse et les heures d'observation conviennent mal.

Aucune source de confusion habituelle ne répond à cette description.

5- CONCLUSION

Du fait de l'absence de date précise des premières observations, de l'absence d'autres témoignages d'un phénomène vraiment étrange, de l'absence de questionnaire rempli de façon précise, de l'absence de contact téléphonique, le GEIPAN n'a pu investiguer correctement ce cas.

De plus, le dépôt tardif du témoignage (quatre mois après les faits) rend impossible la vérification aéronautique.

En l'attente d'autres témoignages éventuels, **ce cas est classé C par manque d'informations.**

