

3. - ENQUETE 81/08 - OBSERVATION SU 1ER NOVEMBRE 1981 -

SOMMAIRE :

1. - PRÉSENTATION DU CAS.
2. - DONNÉES RECUEILLIES.
3. - ANALYSE ET REMARQUES.
4. - DONNÉES COMPLÉMENTAIRES.

1. - PRÉSENTATION DU CAS

Le 1er novembre 1981 vers 11 h du matin, des gardiens de police en faction à un carrefour dans le centre de V1 sont témoins d'un phénomène aérien non identifié qui survole la ville.

De nombreux piétons s'arrêtent et regardent également en direction de cet étrange objet sombre.

Les policiers, dès leur retour au commissariat, engagent une procédure d'enquête et avertissent le GEPAN.

2. - DONNÉES RECUEILLIES

Le caractère spectaculaire de cette observation en plein centre d'une grande agglomération confirmée par la présence des agents de police urbaine, donne à ce cas un intérêt particulier.

Les informations furent communiquées au GEPAN quelques heures après la déclaration au commissariat, par téléphone suivi d'un télex.

16 h : 1er télex :

OBJ : O V N I

TXT

LE 1.11.81 A 16H00 PERMANENCE POLICE URBAINE V1 SIGNALE
APPARITION OBJET VOLANT NON IDENTIFIE VERS 11H00 CONSTATEE PAR DEUX
PERSONNES AU CARREFOUR RUE / BD A V1 STOP
PATROUILLE POLICE DEPECHEE SUR LES LIEUX OBSERVE EGALEMENT OBJET
DE 8 METRES DE LONG QUI RESTE STATIONNAIRE SUR QUARTIER PUIS DISPARAIT
STOP PREMIERES CONSTATATIONS EFFECTUEES PAR POLICE V1 STOP
PROCUREUR REPUBLIQUE AVISE DECIDE CONFIER ENQUETE A GENDARMERIE STOP.

PAGE DEUX NON PROTEGE RFFHV H0007

GEPAN AVISE PAR POLICE V1 STOP ENQUETE EN COURS PAR BR
V1 ET BT V1 STOP TOUR CONTROLE V2 CONSULTEE NE
SIGNALE AUCUNE ANOMALIE MATINEE DU 1.11.81.
BT

OBJET : O V N I

TXT

SUITE MESSAGE 2476/2 DU 1/11/81 STOP APPORTE PRECISIONS SUIVANTES :
LE 1ER NOVEMBRE 81 A 11H18 OBJET VOLANT NON IDENTIFIE OBSERVE
DANS LE CIEL DU V1 STOP PHENOMENES OBSERVES
PAR DEUX TEMOINS OCULAIRES PUIS PAR 3 GARDIENS DU CORPS URBAIN DE
V1 STOP OBJET FORME CYLINDRIQUE - FACE TANTOT FONCEE TANTOT
CLAIRE PIVOTE SUR LUI-MEME D4AVANT EN ARRIERE-ALTITUDE ESTIMEE A
1500 M STOP

PAGE 2 DE RFFHV H0002 3060722 NON PROTEGE

EST RESTE UN MOMENT IMMOBILE PUIS S'EST DIRIGE VERS LA MER STOP
CET OBJET N'EMET AUCUN BRUIT NI FUMEE NI LUEUR STOP N'EST PAS
SUSCEPTIBLE DE S'IDENTIFIER A UN AVION OU A UN HELICOPTERE STOP UN
DES TEMOINS A REMARQUE SUR L'UNE DES FACES TROIS ROUNDS ROUGES FIN.
BT

Le commissaire, chargé de l'enquête, entreprend des recherches auprès des organismes de la circulation aérienne civile et militaire de la région.

Le 2/11/81 à 13 h : 3ème télex :

OBJ : U V N 1

TXT

SUITE TO 2476/2 ET 2478/2 CIE DU 2.11.81 STOP SELON PREMIERS
RESULTATS ENQUETE ET ARTICLE PARU DANS QUOTIDIEN
DU LUNDI 2.11.81 IL S'AGIRAIT D'UN BALLON LACHE PAR DES ENFANTS
ET LIE A OPERATION PUBLICITAIRE.

BT

H0013

Le mobile volant, circulant la veille au-dessus de V1 est identifié. Le commissariat central averti par télex le GEPAN.

Le 3 novembre 1981 :

Le GEPAN reçoit une lettre du commissariat central de V1 contenant des éléments d'information recueillis dans la presse locale.

Voir lettre ci-après.

3. - ANALYSE ET REMARQUES

Lors de cette enquête, le GEPAN n'est pas intervenu directement, il a été simple destinataire d'information. C'est le commissariat de police directement impliqué qui a étudié et pris en charge ce cas. On peut signaler l'efficacité et la rapidité de ces services pour découvrir qu'il s'agissait en fait d'une plaisanterie ou plus exactement d'un jeu d'enfants.

Le gadget :

Le ballon, noir flottant à faible altitude au-dessus de la ville, a, bien entendu, attiré les regards. Cependant du sol, on ne pouvait distinguer de signes distinctifs, comme certains dirigeables ayant un thème publicitaire qui ornent les flancs de leur enveloppe.

En fait, il s'agit d'un journal pour enfants qui a pour habitude d'offrir à ses lecteurs, chaque semaine, un "gadget". Ce journal édite en supplément de temps en temps des numéros spéciaux uniquement composés d'un "gadget".

Des enfants d'un ensemble immobilier de V1 ont acheté ce "gadget", ont procédé le 1er novembre 1981 à sa réalisation puis à son lâcher.

La réaction de surprise passée, l'impact publicitaire a été important, la presse régionale relatant longuement l'évènement en accordant plusieurs articles ponctués de photographies des enfants (voir article presse ci-après).

Le ballon :

La société de distribution du journal "gadget" a amicalement mis à notre disposition le numéro spécial en question (voir ci-après).

Il ne semble pas que ce ballon puisse être utilisable partout et à toutes époques. Des conditions météorologiques particulières sont en effet nécessaires pour permettre l'envol de ce ballon. Les régions du Midi de la France conviennent en tout cas pour ces lâchers de ballon, ensoleillement maximum et température élevée. A cause du principe retenu, absorption par un corps noir (film plastique polyéthylène) du rayonnement solaire qui dilate les gaz contenues dans l'enveloppe du ballon, celui-ci s'élève par ses propres moyens.

Dans le cas présent, le fil, reliant le ballon au sol, s'est rompu et il a dérivé pendant plusieurs dizaines de minutes, porté par les vents.

Le titre retenu par un journal est tout à fait évocateur de l'impact ou de l'effet provoqué par ce ballon auprès de la population.

MINISTÈRE
DE L'INTÉRIEUR

06 NOV. 1981

- 3.4 -

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION GÉNÉRALE
DE LA POLICE NATIONALE

V1, le 3 novembre 1981

Le Commissaire de Police
Chargé de V1

à l'attention de Mr V
C.N.E.S. - G.E.P.A.N.

Monsieur,

Suite à notre conversation téléphonique, j'ai l'honneur de vous faire parvenir les coupures de presse relatives à l'apparition d'un O. V. N. I. le 1er novembre 1981 au-dessus de V1

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Le Commissaire de Police

à Roungal 3-11-81

L'OVNI de Marseille identifié

**C'était un
jeu d'enfants
un cigare
gonflable
de 2 mètres
diffusé avec
un illustré**

L'APPARITION D'UN OVNI dimanche dans le ciel marseillais — apparition dont nous nous sommes fait largement l'écho hier dans notre dernière édition — a trouvé son explication. L'objet que des dizaines de témoins avaient aperçu, et qui devait justifier un très sérieux rapport de police, n'était rien d'autre qu'un gadget récupéré par des enfants avec un illustré et lancé malicieusement du haut de l'immeuble « Le Corbusier ».

Un joli pied-de-nez à la barbe des adultes... et une bonne partie de rigolade entre copains.



(Photo Richard Colinet).

● En dernière page, l'article de Gérard LE MAOUT.

UN GÉANT DE TROIS MÈTRES DE LONG



L'O.V.N.I. SOLAIRE

- Il s'élève à plus de 3 000 mètres grâce à l'énergie solaire
- Un guide détaillé
- La merveilleuse histoire des ballons
- Deux histoires :

TOUT EN COULEUR

et son
gadget

Le plus grand gadget réalisé jusqu'ici !

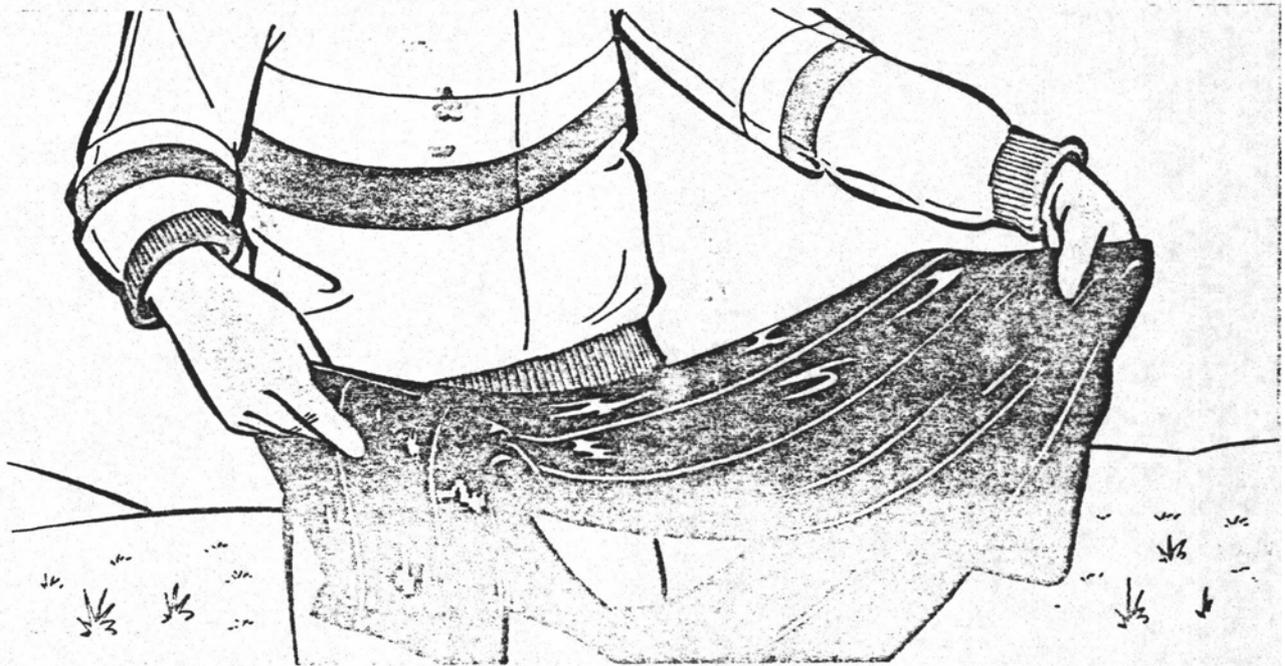
**longueur 3 m, circonférence 2 m,
diamètre 0,70 m.**

Le secret de ton dirigeable solaire.

Le secret de ton dirigeable solaire est dans son enveloppe noire. Elle est extrêmement légère, grâce à une épaisseur de $5/1\ 000^{\circ}$ de mm. Il faudrait 200 feuilles pour faire 1 millimètre ! Exposée au soleil, et grâce à sa couleur foncée, l'air qu'elle contient se réchauffe particulièrement vite. Comme l'air chaud est plus léger que l'air froid, ton gadget, tel un vrai ballon solaire, s'élève silencieusement dans les airs.

Pour faire décoller ton dirigeable solaire.

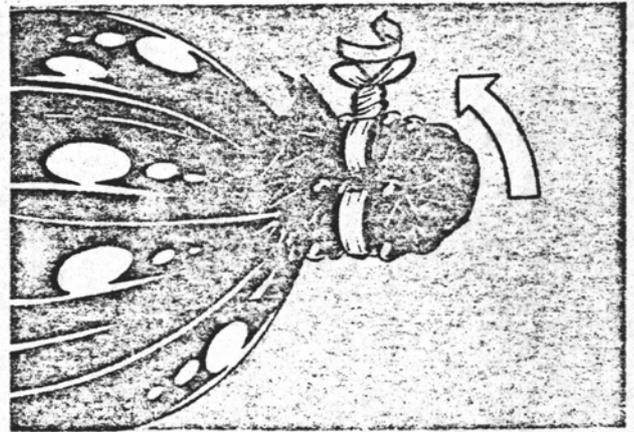
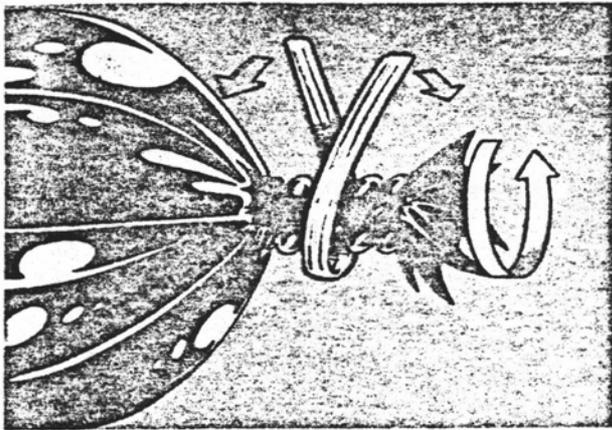
Tu verras, tu feras sensation avec ton dirigeable solaire ! Mais avant toute chose, lis très attentivement les instructions ci-après. Et n'oublie pas : pour faire décoller ton aéronef, il faut absolument du soleil. Plus il est chaud, mieux il montera !



Attention en dépliant ton dirigeable. Il est possible que les différentes couches de l'enveloppe se collent les unes aux autres. Sépare-les soigneusement avec

le plat de la main. En aucun cas il ne faut employer un objet pointu ou coupant : tu risquerais d'endommager l'enveloppe. Prends ton temps pour le déplier.

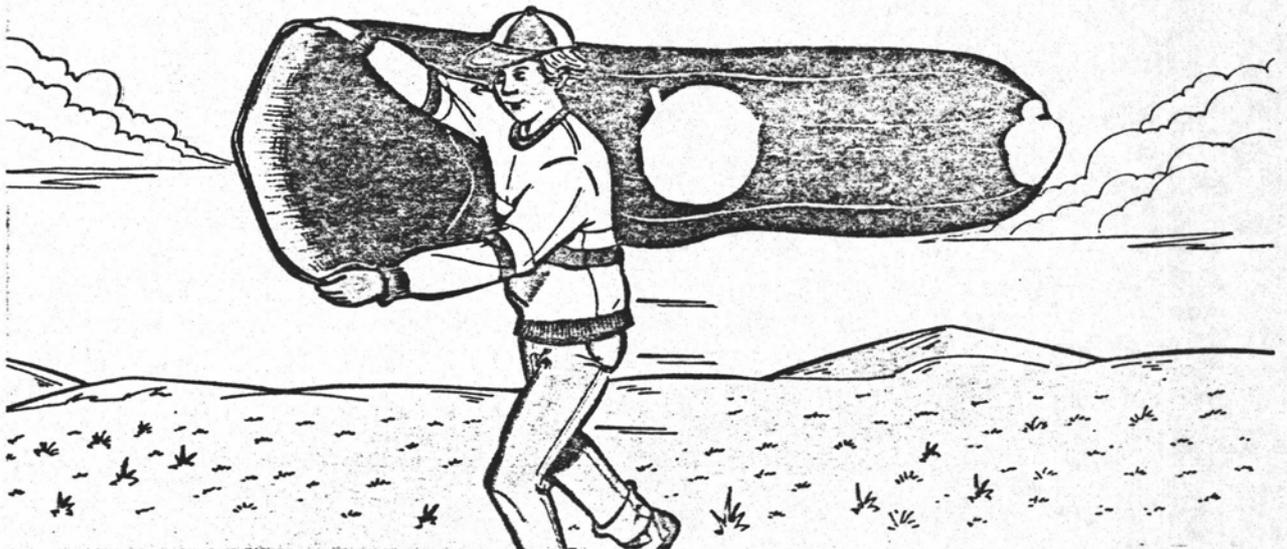
Pour gonfler ton dirigeable.



Commence par fermer l'une des extrémités de ton dirigeable.

Pour fermer l'extrémité de l'enveloppe, tu te serviras de préférence du lien de couleur. Pour ce faire, coupe-le en deux parties égales à l'aide de ciseaux. La couche protectrice qui entoure le fil métallique du lien empêche d'endommager le dirigeable au cours de cette opération. Commence par prendre l'une des extrémités du film plastique que tu tords deux ou trois fois, mets en place l'un des liens que tu croises

au-dessus ; puis, tu rabats vers l'intérieur, au-dessus du lien et tu termines en torsadant le lien et en rabattant les deux bouts vers l'extérieur (voir dessins). Cette opération est importante puisqu'elle consiste à empêcher l'air de sortir. Il est également important de fermer le ballon aussi près que possible de l'extrémité pour agrandir au maximum sa contenance : il montera ainsi plus facilement. Tu feras de même avec l'autre extrémité de l'enveloppe, qui sera fermée, une fois ton dirigeable rempli, à l'aide du deuxième lien.

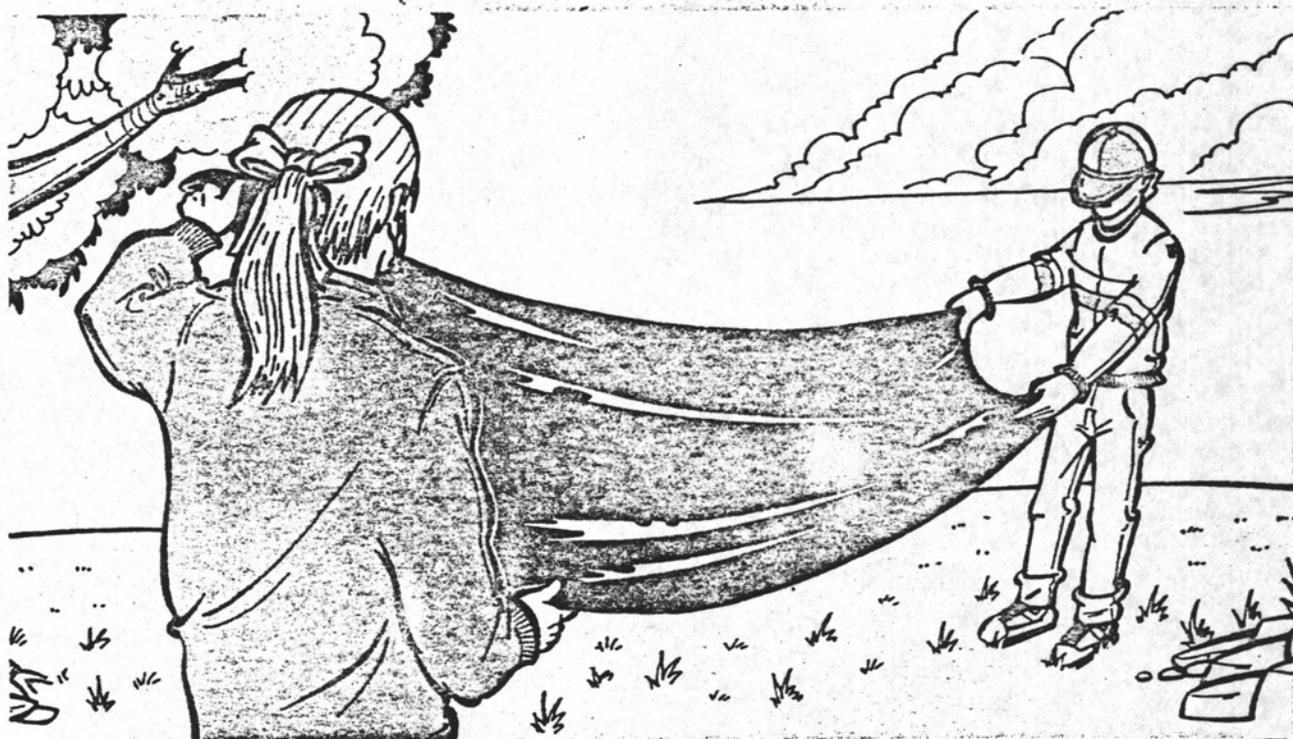


La méthode la plus simple pour remplir ton aéronef consiste à maintenir les bords de l'extrémité ouverte écartés en courant contre le vent. Fais cette opération de préférence à l'ombre, ton dirigeable n'en fonctionnera que mieux. Dès que l'enveloppe est tendue, tu resserres rapidement l'ouverture. En fermant la deuxième extrémité du ballon avec le lien spécial, bien veiller à ne laisser aucune ouverture. Fais-toi

aider par un ami si nécessaire ! En fermant, on perd généralement un peu d'air. Mais cela n'a aucune importance. Car l'air a besoin d'espace pour se dilater lorsqu'il est chauffé par le soleil. C'est alors seulement que ton dirigeable pourra monter !

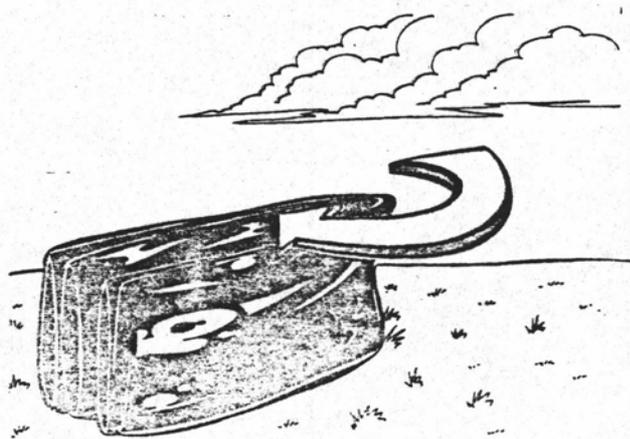
Attention ! Ne cherche pas à trop le gonfler avec une pompe ou un gonfleur de matelas pneumatique. Tu risquerais de le faire éclater ! Ce serait dommage...

Pour plier et ranger ton dirigeable.



Pour plier ton ballon solaire, fais-toi aider par un copain, car il n'est pas si simple que cela de plier ces presque 6 mètres carrés de plastique de façon à pouvoir le ranger commodément. Après avoir enlevé les deux liens, il faut étaler d'abord l'enveloppe, puis la

plier dans le sens de la longueur. Fais attention d'éviter les poches d'air dans les plis. Il est préférable de ne pas poser ton dirigeable par terre pour le plier : il risque trop d'être endommagé !

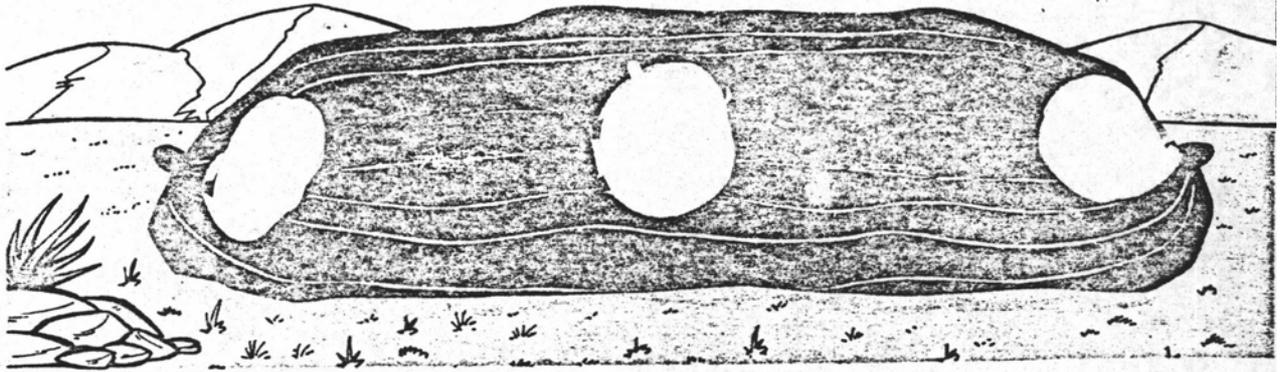


Replie le plastique par le milieu, puis enroule-le en partant de ce pli. Ainsi tu chasses l'air qui est resté à l'intérieur. N'oublie pas de bien ranger également les deux liens faits dans un fil de fer spécial. Tu en auras besoin pour la prochaine sortie du dirigeable.



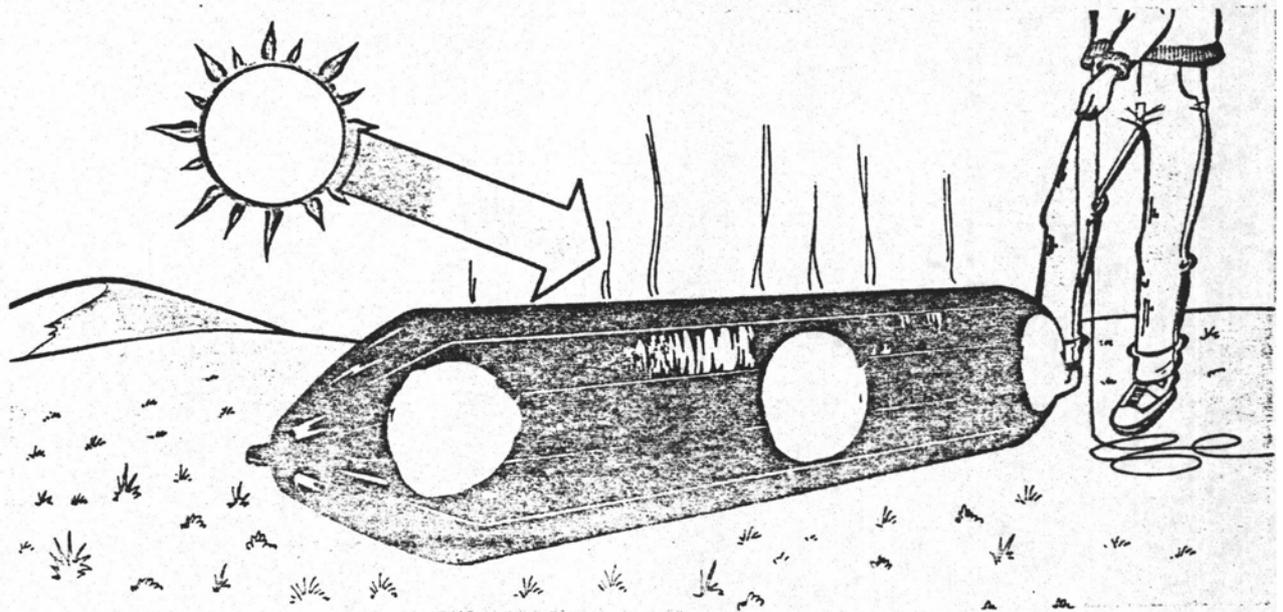
Nous te souhaitons beaucoup de plaisir avec ton dirigeable solaire et surtout grand beau temps avec peu de vent et beaucoup de soleil pour des décollages sensationnels et des atterrissages réussis.

Pour rendre ton dirigeable plus léger que l'air.



Voici ton aéronef gonflé et fermé aux deux extrémités. Il est normal que l'enveloppe ne soit pas encore bien tendue : c'est le soleil qui s'en chargera en réchauffant l'air à l'intérieur. Par prudence, tu devrais dès maintenant fixer le filin à l'une des extrémités. Sinon, tu risques de voir partir ton dirigeable par un

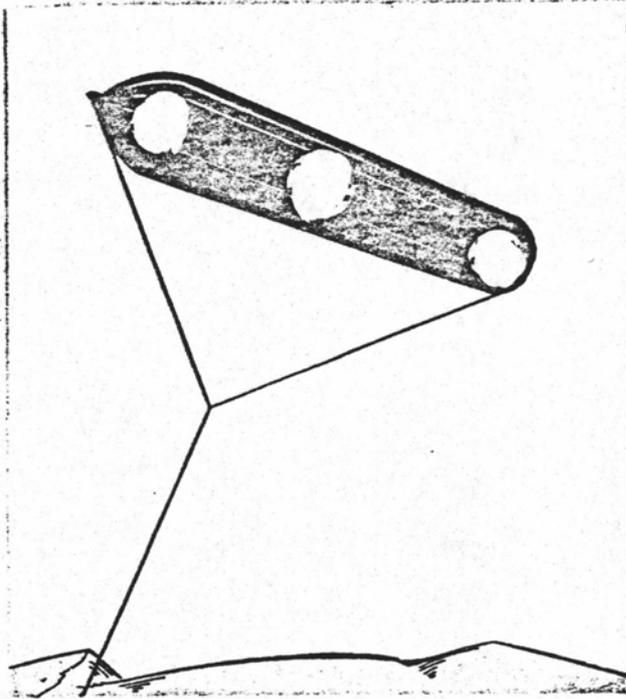
décollage anticipé. Attention au verre cassé et autres objets coupants qui pourraient endommager le ballon tant qu'il est couché au sol. C'est pourquoi le meilleur terrain de manœuvre pour ton dirigeable est le gazon ou le sable. S'il y a du vent, il faut éviter la proximité des arbres, arbustes et clôtures.



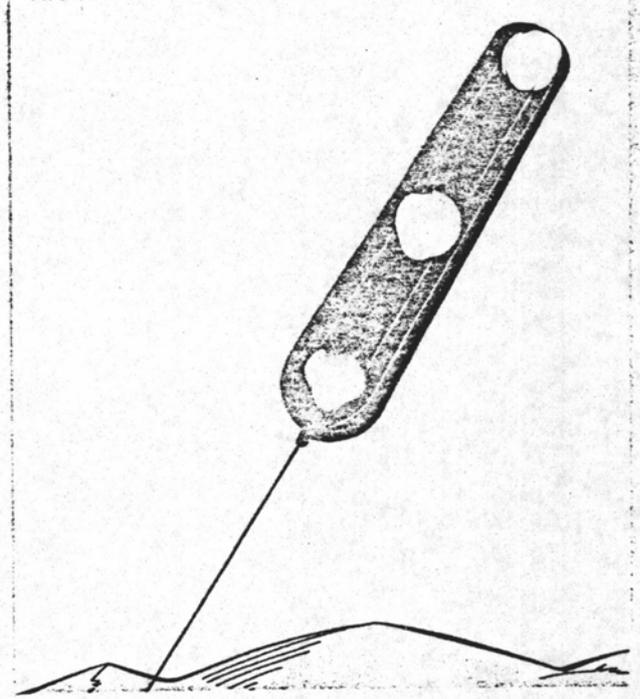
Plus le soleil sera fort, plus vite ton dirigeable sera prêt au décollage. La chaleur dilate l'air contenu dans le ballon, et l'enveloppe, un peu fripée au départ, se tend de plus en plus. Pour que l'air chauffe régulièrement à l'intérieur du ballon, il faut tourner de temps

en temps le ballon, de façon à exposer toute la surface. Dès que la température à l'intérieur dépasse de 10 à 15° celle de l'air libre, ton dirigeable devient plus léger que l'air... et décolle !

Et voici enfin le décollage.



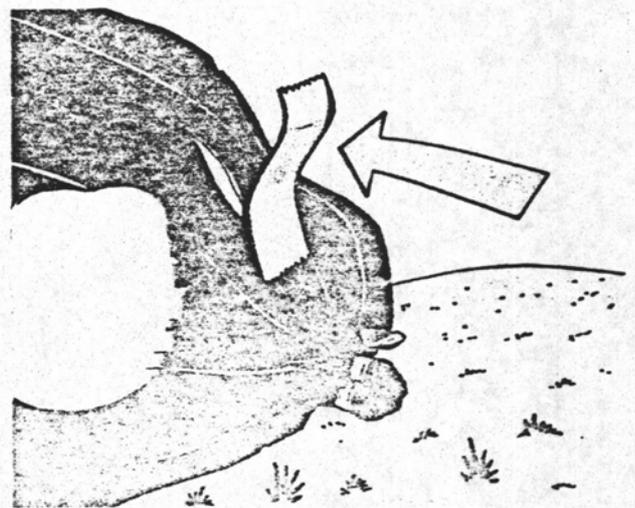
L'air fortement réchauffé à l'intérieur, plus léger que l'air extérieur, monte, c'est ce que l'on appelle la force ascensionnelle. Cette force ascensionnelle est suffisante pour entraîner également l'enveloppe, les liens et le filin. Les dessins montrent de quelle façon ton dirigeable peut voler : soit à l'horizontale, comme un vrai dirigeable, ou bien à la verticale comme une



Montgolfière géante. Peu importe la façon que tu préfères : la seule chose qu'il ne faut pas oublier c'est de bien attacher le filin. Car dans des conditions favorables, ton ballon peut, théoriquement du moins, atteindre plusieurs milliers de mètres d'altitude ! S'il se détache, il sera donc perdu à jamais !

« Premiers secours » pour petites pannes.

Pour faciliter la montée de ton dirigeable, son enveloppe doit être aussi légère, donc aussi mince que possible. C'est incroyable mais vrai : le film plastique que forme l'enveloppe du dirigeable n'a qu'une épaisseur de $5/1000^{\circ}$ de millimètre. Il va de soi qu'une enveloppe aussi fine est extrêmement fragile. C'est pourquoi il vaudrait mieux ne faire décoller ton dirigeable que sur du gazon ou du sable. Mais malgré toutes les précautions, il peut arriver qu'un coup de vent pousse ton ballon contre un buisson aux branches piquantes ou contre un objet coupant au sol et déchire ainsi l'enveloppe ? Pas de panique : ces avaries se réparent rapidement. Il suffit de refermer soigneusement les trous ou les déchirures à l'aide d'un morceau d'adhésif transparent. Pour être paré à toute éventualité, tu devrais t'en munir pour chaque sortie, ainsi que de ciseaux ou d'un couteau de poche. Trop



de réparations pourraient cependant alourdir le ballon et l'empêcher de prendre l'air : pour gagner du poids, tu pourrais alors fermer les extrémités avec le filin en remplacement des liens qui sont plus lourds.

Marseille

L'O.V.N.I. du Corbusier : une belle histoire... d'enfants

C'est une bien belle histoire d'enfants que celle de l'OVNI de l'immeuble du Corbusier à Marseille. De celles dont on rira sous cape dans toutes les cours de récréation du Midi écolier.

Quelle bonne blague, au nez et à la barbe des adultes, qui parfois s'ennuient le dimanche et jumelles au bord des yeux tentent de dépasser l'horizon.

Par chance, en ce dernier dimanche d'octobre, l'horizon était d'une rare limpidité. L'occasion rêvée pour prendre tout à la fois des vessies pour des lanternes et bien naturellement des « OVNI » pour des ballons.

Question de « pif » songeaient nos quatre petits princes du Corbusier appliquant à la lettre les joyeuses recettes d'un illustré pour enfants qui souvent, il est vrai, sait avoir du nez.

« Construisez vous même votre ballon », y lisait-on.

Du haut de la « cité radieuse » ils ont donc propulsé l'engin, long de 2 mètres, ventru comme un beau cigare, tâcheté de gros yeux rouges.

Direction : le cosmos et l'imagination sinon l'hallucination populaire.

« Ça mord ! » s'est écrié un pêcheur de la Pointe-Rouge, lançant le bouchon sans doute un peu trop loin pour finalement remplir ses méninges d'étonnants

poissons-volants.

« Bigre, pour un gros, c'est un bien gros », a repris le gendarme, sûr de son flair et prompt à mener une enquête d'un bien nouveau type.

« Scoop-volant » a murmuré le journaliste ravi.

« Attendez, nous arrivons » ont supplié les très sérieux techico-mages du Gegan de Toulouse, as de la « filature ovniennne ».

Tout un quartier faisait navette. « Verts, ils sont verts », le tuyau filait à la vitesse du son de bouche à oreille. Le spectacle sur le bord de mer, était, une fois n'est pas coutume, transporté à mille pieds sur mer.

À quelques années - lumière - du lieu du délit, quatre dignes fils de Saint-Exupéry se tenaient les côtes et pouffaient de rire.

Quatre jeunes gens en ballon, le nez dans les étoiles.

Gérard LE MAOUT.

N.B. « Ici la gendarmerie de Plombière. Le dossier OVNI et clos. Un dernier témoin a vu hier le ballon à hauteur de Notre-Dame de la Garde, qui finalement a disparu dans les nuages. Mieux qu'un miracle... (G. L.M.)