

RESUME DES COMMUNICATIONS RADIOTELEPHONIQUES

<p>28.09.07 03 :50 INCA 3159 AFR995 Y2 (132,005) regroupement en Po261R</p>
--

03 :50 :23 AFR995 en vol au FL340 sur GIPNO au cap 330 observe à ses 3 heures un point lumineux en déplacement

03 :52 :10 Sur demande du contrôle, AFR995 dit continuer de voir le phénomène en route inverse de la sienne , il était auparavant très lumineux mais maintenant sa luminosité diminue tout doucement et il passe derrière lui à ses 4 heures

03 :53 :00 Le contrôleur organique Y2 appelle le CMCC(militaire) pour information

03 :54 :20 AFR955 précise que c'était trop bas pour être un satellite

ETIQUETTES DU FICHIERS AFR995A.STR incident du 28/09/2007

Enregistré à partir du radar STR
Indicatifs recherchés: AFR995 couches : UVWFGZTA

	Niveau/Vit, Couches		
03H48M55:00	AFR995	340-48	.....G..... 05E46'19 - 45N17'29
03H49M03:75	AFR995	340-48	.....G..... 05E45'32 - 45N18'23
03H49M03:75	AFR995	340-48	.....G..... 05E45'32 - 45N18'23
03H49M11:75	AFR995	340-48	.....G..... 05E44'44 - 45N19'18
03H49M12:00	AFR995	340-48	.....G..... 05E44'44 - 45N19'18
03H49M19:75	AFR995	340-47	.....G..... 05E43'57 - 45N20'13
03H49M19:75	AFR995	340-47	.....G..... 05E43'57 - 45N20'13
03H49M27:75	AFR995	340-47	.....G..... 05E43'09 - 45N21'08
03H49M28:00	AFR995	340-47	.....G..... 05E43'09 - 45N21'08
03H49M35:75	AFR995	340-47	.....G..... 05E42'21 - 45N22'03
03H49M36:00	AFR995	340-47	.....G..... 05E42'21 - 45N22'03
03H49M44:00	AFR995	340-47	.....G..... 05E41'33 - 45N22'50
03H49M44:00	AFR995	340-47	.....G..... 05E41'33 - 45N22'50
03H49M52:00	AFR995	340-47	.....G..... 05E40'45 - 45N23'45
03H49M52:00	AFR995	340-47	.....G..... 05E40'45 - 45N23'45
03H50M00:75	AFR995	340-47	.....G..... 05E39'57 - 45N24'40
03H50M00:75	AFR995	340-47	.....G..... 05E39'57 - 45N24'40
03H50M08:75	AFR995	340-47	.....G..... 05E39'10 - 45N25'35
03H50M08:75	AFR995	340-47	.....G..... 05E39'10 - 45N25'35
03H50M16:75	AFR995	340-47	.....G..... 05E38'22 - 45N26'30
03H50M17:00	AFR995	340-47	.....G..... 05E38'22 - 45N26'30
03H50M24:75	AFR995	340-47	.....G..... 05E37'34 - 45N27'25
03H50M25:00	AFR995	340-47	.....G..... 05E37'34 - 45N27'25
03H50M32:75	AFR995	340-47	.....G..... 05E36'46 - 45N28'19
03H50M33:00	AFR995	340-47	.....G..... 05E36'46 - 45N28'19
03H50M41:00	AFR995	340-48	.....G..... 05E35'58 - 45N29'14
03H50M41:00	AFR995	340-48	.....G..... 05E35'58 - 45N29'14
03H50M49:00	AFR995	340-48	.....G..... 05E35'10 - 45N30'09
03H50M49:25	AFR995	340-48	.....G..... 05E35'10 - 45N30'09
03H50M57:00	AFR995	340-48	.....G..... 05E34'22 - 45N31'04
03H50M57:25	AFR995	340-48	.....G..... 05E34'22 - 45N31'04
03H51M05:50	AFR995	340-48	.....G..... 05E33'34 - 45N31'51
03H51M05:75	AFR995	340-48	.....G..... 05E33'34 - 45N31'51
03H51M13:75	AFR995	340-48	.....G..... 05E32'57 - 45N32'53
03H51M13:75	AFR995	340-48	.....G..... 05E32'57 - 45N32'53
03H51M21:75	AFR995	340-47	.....G..... 05E32'09 - 45N33'48
03H51M21:75	AFR995	340-47	.....G..... 05E32'09 - 45N33'48
03H51M29:75	AFR995	340-47	.....G..... 05E31'21 - 45N34'43
03H51M30:00	AFR995	340-47	.....G..... 05E31'21 - 45N34'43
03H51M37:75	AFR995	340-48	.....G..... 05E30'43 - 45N35'37
03H51M38:00	AFR995	340-48	.....G..... 05E30'43 - 45N35'37
03H51M45:75	AFR995	340-48	.....G..... 05E30'07 - 45N36'39
03H51M46:00	AFR995	340-48	.....G..... 05E30'07 - 45N36'39

ETIQUETTES DU FICHIERS AFR995A.STR incident du 28/09/2007

Enregistré à partir du radar STR
Indicatifs recherchés: AFR995 couches : UVWFGZTA

		Niveau/Vit, Couches			
03H51M54:00	AFR995	340-48	....G....	05E29'19	- 45N37'33
03H51M54:00	AFR995	340-48	....G....	05E29'19	- 45N37'33
03H52M02:25	AFR995	340-48	....G....	05E28'53	- 45N38'34
03H52M02:50	AFR995	340-48	....G....	05E28'53	- 45N38'34
03H52M10:25	AFR995	340-48	....G....	05E28'16	- 45N39'36
03H52M10:25	AFR995	340-48	....G....	05E28'16	- 45N39'36
03H52M18:25	AFR995	340-48	....G....	05E27'38	- 45N40'30
03H52M18:25	AFR995	340-48	....G....	05E27'38	- 45N40'30
03H52M26:25	AFR995	340-48	....G....	05E27'02	- 45N41'32
03H52M26:50	AFR995	340-48	....G....	05E27'02	- 45N41'32
03H52M34:25	AFR995	340-48	....G....	05E26'24	- 45N42'26
03H52M34:50	AFR995	340-48	....G....	05E26'24	- 45N42'26
03H52M42:25	AFR995	340-48	....G....	05E25'47	- 45N43'28
03H52M42:50	AFR995	340-48	....G....	05E25'47	- 45N43'28
03H52M50:25	AFR995	340-48	....G....	05E25'10	- 45N44'30
03H52M58:50	AFR995	340-48	....G....	05E24'33	- 45N45'24
03H52M58:50	AFR995	340-48	....G....	05E24'33	- 45N45'24
03H53M05:75	AFR995	340-48	....G....	05E23'56	- 45N46'26
03H53M06:00	AFR995	340-48	....G....	05E23'56	- 45N46'26
03H53M13:75	AFR995	340-48	....G....	05E23'19	- 45N47'27
03H53M14:00	AFR995	340-48	....G....	05E23'19	- 45N47'27
03H53M21:75	AFR995	340-48	....G....	05E22'41	- 45N48'22
03H53M22:00	AFR995	340-48	....G....	05E22'41	- 45N48'22
03H53M30:00	AFR995	340-48	....G....	05E22'04	- 45N49'23
03H53M30:00	AFR995	340-48	....G....	05E22'04	- 45N49'23
03H53M37:75	AFR995	340-48	....G....	05E21'27	- 45N50'25
03H53M38:00	AFR995	340-48	....G....	05E21'27	- 45N50'25
03H53M46:00	AFR995	340-48	....G....	05E20'49	- 45N51'19
03H53M46:00	AFR995	340-48	....G....	05E20'49	- 45N51'19
03H53M53:00	AFR995	340-48	....G....	05E20'22	- 45N52'13
03H53M53:00	AFR995	340-48	....G....	05E20'22	- 45N52'13
03H54M01:25	AFR995	340-48	....G....	05E19'45	- 45N53'07
03H54M01:25	AFR995	340-48	....G....	05E19'45	- 45N53'07
03H54M09:25	AFR995	340-48	....G....	05E19'07	- 45N54'09
03H54M09:50	AFR995	340-48	....G....	05E19'07	- 45N54'09
03H54M17:25	AFR995	340-48	....G....	05E18'30	- 45N55'11
03H54M17:50	AFR995	340-48	....G....	05E18'30	- 45N55'11
03H54M25:25	AFR995	340-48	....G....	05E17'53	- 45N56'05
03H54M25:50	AFR995	340-48	....G....	05E17'53	- 45N56'05
03H54M33:50	AFR995	340-48	....G....	05E17'15	- 45N57'06
03H54M33:50	AFR995	340-48	....G....	05E17'15	- 45N57'06
03H54M41:50	AFR995	340-48	....G....	05E16'38	- 45N58'01
03H54M41:50	AFR995	340-48	....G....	05E16'38	- 45N58'01

De : [Patenet Jacques](#)
A : -
Objet : TR : météore
Date : lundi 12 novembre 2007 10:21:46
Rattachements : [AFR995b.tif](#)
[AFR995a.tif](#)
[070928AFR995.doc](#)

Je pense que ce cas peut être retré directement dans la base avec un classement B

Jacques PATENET

Responsable du GEIPAN

-----Message d'origine-----

De : Geipan

Envoyé : lundi 1 octobre 2007 14:50

À : Patenet Jacques

Objet : TR : météore

Je suppose que c'est pour vous !

GEIPAN

Centre National d'Etudes Spatiales

-----Message d'origine-----

De : BUREAU ENQUETES - CRNA-SE

Envoyé : lundi 1 octobre 2007 10:32

À : Geipan

Cc :

météore

Observation de chute de météore:

(See attached file: AFR995b.tif)(See attached file: AFR995a.tif)(See attached file: 070928AFR995.doc)

Vous en souhaitant bonne réception, en restant
à votre disposition pour toutes précisions.

BE CRNA-SE