

**CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES**  
 Groupe d'Etudes et d'Informations sur les Phénomènes Aérospatiaux non identifiés

**FORMULAIRE DE COMPTE RENDU / STATEMENT**

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des comptes rendus d'observations de phénomènes aérospatiaux non-identifiés et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels comptes rendus par téléphone, teletype ou radio.

Statement to be used by pilots intending to transmit observation report of unidentified airspace phenomena and by operator report of unidentified airspace phenomena and by operators in Air Traffic Control Centers who state or receive these reports by telephone, teletype or radio.

A	PILOTE (*) <input checked="" type="checkbox"/> Pilot	CONTROLEUR (*) <input type="checkbox"/> Controller
B	Grade, nom, prénoms / grade, name, surname	
C	Compagnie ou service de contrôle Company or flight control center Adresse Address	CRNA - OUEST
D	Identification appareil Aircraft identification	CSTFW
E	Type	A345
F	Indicatif d'appel Call or flight number	ARA 102
G	Aérodrome départ Departure airport	EGLL
H	Destination	DNMM
I	Position estimée et cap au début de l'observation Estimated position and course at the beginning of the observation	(049°15'06", 000°17'01")
J	Date et heure UTC au début de l'observation (Zoulou Time) Date and time UTC at the beginning of the observation (Zoulou time)	22 <sup>h</sup> 52' 07" UTC (report pilote) 22 <sup>h</sup> 46' UTC (heure estimée d'observation)
K	Altitude/Calage altimétrique au début de l'observation Altitude/Altimeter setting at the beginning of the observation (flight level)	Vol horizontal (flight) <input type="checkbox"/> Calage altimétrique 1013 mft Montée (Up) <input checked="" type="checkbox"/> Altimeter setting FL 383 Descente (Down) <input type="checkbox"/> ... hPa/QFE/QNH/1013.2 hPa
L	Type de plan de vol Type of flight plan	IFR <input checked="" type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/>
(*) Rayer la mention inutile (*) Delete where inapplicable Suite du Compte rendu au verso / Statement continued overleaf		

VERSO DU COMPTE RENDU / Statement overleaf		REF
M	Météorologie Meteorology	...m/ft au-dessus/au-dessous des nuages/brouillard/brume sèche over/below clouds/fog/haze ...m/ft distance horizontale des nuages horizontal distance of clouds Entre couches de nuages <input type="checkbox"/> Between cloud layers Volant soleil de face/de dos / Flying in front of the sun/behind Visibilité en vol estimée .....m/NM / estimated visibility
N	Description de l'observation/du phénomène : trajectoire/position relative/ durée/forme/couleur/autre  Describe the phenomenon: trajectory/relative position/time/ color/other Croquis : Drawn it	le pilote décrit ce qui pourrait être une étoile filante ou une retombée de débris atmosphériques.
O	Radar sol Ground radar	Lieu du centre de contrôle radar : Echos <input type="checkbox"/> Oui / Yes Position of radar control center : <input type="checkbox"/> Non / No
P	Radar bord Board radar	Echos <input type="checkbox"/> Oui / Yes <input type="checkbox"/> Non / No
Q	Détecteur CAT/TAC CAT/TAC Detector	Déclenchement <input type="checkbox"/> Oui / Yes Starting <input type="checkbox"/> Non / Nothing
R	Fonctionnement anormal instruments de vol Anormal functioning of flight instruments	<input type="checkbox"/> Oui / Yes DESCRIPTION <input checked="" type="checkbox"/> Non / No
S	L'observation a-t-elle été signalée par radio/téléphone, téletype ? A quel organisme ?  Observation reported by radio/telephone, teletype ? To which unit ?	<input checked="" type="checkbox"/> Oui / Yes Radio <input checked="" type="checkbox"/> à / to <b>CRNA-OUEST</b> Téléphone <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Non / No Téletype <input type="checkbox"/> Organisme civil <input type="checkbox"/> Militaire <input type="checkbox"/>
T	Date : <b>07/01/2013</b> Heure UTC du compte rendu : Time UTC of the statement	Signature du rapporteur : Sign: